[19]中华人民共和国专利局

[11] 授权公告号 CN 2177632Y

# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93214971.5

[51]Int.Cl[5]

[45]授权公告日 1994 年 9 月 21 日

B60R 11／00

[22]申请日 93.6.5 [24]颁证日 94.7.19

[73]专利权人 黄孜平

地址 台湾省台北县三重市重新路四段214巷15弄12-1号4F

[72]设计人 黄孜平

[21]申请号 93214971.5

[74]专利代理机构 三友专利事务所

代理人 朱黎光

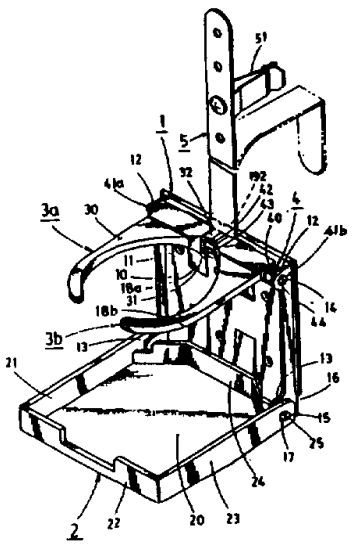
B60N 3／00

说明书页数: 附图页数:

[54]实用新型名称 可调式车内杯具座

[57]摘要

一种可调式车内杯具座，主要由一固定板，一盖板，一左、右夹臂及一夹臂杆构成。本实用新型的全部构件包含弹性簧片，均是以耐热、强韧塑胶一次模制成型制作的，且直接穿套枢扣，即可组合完成。本实用新型构造简单，装配容易快速；其两夹臂的作调整开口大小动作也十分便利、迅速；同时，又不易使两夹臂磨损而出现故障，失去可调整其开口大小的功能。此外，由于本实用新型固定板上装有一锁设有一夹具的"I"形金属板条，可方便地夹设在车内冷风机出风口上或直接钩挂在车窗上。



# 权 利 要 求 书

1、一种可调式车内杯具座，它包括：

一矩形固定板，板体上设有数个鱼眼孔，在正面上、下缘两侧分设一对突耳片，其中上对突耳片中央各设一孔；下对突耳片外侧分设一突轴，在下方两侧转角处，各设有一缺缘，板体背面中央上侧，设一凹穴，该凹穴两侧，设有一对倒长“L”形承缘，板体正面中央上侧与背面凹穴相对应位置处，设有一与凹穴贯通的矮“U”形缺口，并穿有一长“I”形金属板条；

一盖板，在前方与左右两侧边缘及近后侧边缘上，均分别设有承缘的板体，在左右两侧承缘的后终端，分别设有一孔，并与固定板板体下对突耳片枢扣连结。

左、右夹臂，为一约呈弧形的对应状杆体，一夹臂杆，其两端分别设短突轴杆体，枢、套装左、右夹臂后，再靠杆体两端的突轴来枢扣在固定板板体上缘两侧的突耳片上，并可收、折在固定板上及作与固定板成90°的水平状态动作；

其特征在于：固定板直接由板体正面上、下两侧，分别延伸设一对斜向上、下方的弹片；夹臂在内、后端设有与夹臂杆杆体形状对应的孔的套筒，且在其套筒内缘延伸设在下侧突台的弹片；夹臂杆，为一呈方形且实心的杆体，杆体上面设有数个弧形齿的齿条面，在该杆体正面中央设有一分隔突台。

2、根据权利要求1所述的可调式车内杯具座，其特征在于：该夹臂杆的杆体形状可为：长方形、扁“O”形、扁“D”形的实心杆体。

3、根据权利要求1所述的可调式车内杯具座，其特征在于：在固定板的下对突耳片上的突轴和夹臂杆两端的短突轴端面，均具有一半的斜面。

4、根据权利要求1所述的可调式车内杯具座，其特征在于：在长“I”形金属板条上，锁设有一夹具。

# 说　明　书

## 可调式车内杯具座

本实用新型涉及一种水杯卡座，特别是指一种用于车内具有可调功能的杯具座。

普通的车内用杯具座，多为固定式，大小固定，不能作宽窄调整，造成口径大的杯子放不进，口径小的放入后，易因行车中急转弯或急刹车而发生倾倒、掉落的情形，非常不便。

最近有一种“可伸缩式车内茶杯座”（美国专利第4,282,211号），然而，该种产品的结构十分复杂，需要在茶杯座的固定板上钉固两钢质簧片，作为两活动夹臂与盖板的定位用。此结构不仅装配制作十分不便，且在使用调整中，两个塑胶质夹臂上所设的三组凹入弧形槽，在与钢质簧片上的定位凸钮摩擦时，极易发生磨损，使得两夹臂无法定位，失去调整功能。

本实用新型的目的在于克服上述背景技术中的不足，而提供一种可调式车内杯具座。

本实用新型的目的是这样实现的：它包括：

一矩形固定板，板体上设有数个鱼眼孔，在正面上、下缘两侧分设一对突耳片，其中上对突耳片中央各设一孔；下对突耳片外侧分设一突轴，在下方两侧转角处，各设有一缺缘，板体背面中央上侧，设一凹穴，该凹穴两侧，设有一对倒长“L”形承缘，板体正面中央上侧与背面凹穴相对应位置处，设有一与凹穴贯通的矮“U”形缺口，并穿有一长“I”形金属板条；

一盖板，在前方与左右两侧边缘及近后侧边缘上，均分别设有承缘的板体，在左右两侧承缘的后终端，分别设有一孔，并与固定板板体下对突耳片枢扣连结。

左、右夹臂，为一约呈弧形的对应状杆体，一夹臂杆，其两端分别设短突轴杆体，枢、套装左、右夹臂后，再靠杆体两端的突轴来枢扣在固定板板体上缘两侧的突耳片上，并可收、折在固定板上及作与固定板成９０°的水平状态动作；

其特征在于：固定板直接由板体正面上、下两侧，分别延伸设一对斜向上、下方的弹片；夹臂在内、后端设有与夹臂杆杆体形状对应的孔的套筒，且在其

套筒内缘延伸设在下侧突台的弹片；夹臂杆，为一呈方形且实心的杆体，杆体上面设有数个弧形齿的齿条面，在该杆体正面中央设有一分隔突台。

该夹臂杆的杆体形状可为：长方形、扁“O”形、扁“D”形的实心杆体。

在固定板的下对突耳片上的突轴和夹臂杆两端的短突轴端面，均具有一半的斜面。

在长“I”形金属板条上，镶设有一夹具。

本实用新型的全部构件包含弹性簧片，均是以耐热、强韧塑胶一次模制成型制作的，且直接穿套枢扣，即可组合完成。本实用新型构造简单，装配容易快速；其两夹臂的作调整开口大小动作也十分便利、迅速；同时，又不易使两夹臂磨损而出现故障，失去可调整其开口大小的功能。此外，由于本实用新型固定板上装有一个镶设有一夹具的“I”形金属板条，可方便地夹设在车内冷风机出风口上或直接钩挂在车窗上。

下面结合说明书附图及实施例，对本实用新型作进一步的说明。

图1为本实用新型的立体图。

图2为本实用新型左、右夹臂及夹臂杆的立体分解图。

图3为本实用新型左、右夹臂及夹臂杆的组合立体图。

图4为本实用新型固定板及装有夹具的长I形金属板条立体图。

图5为本实用新型收折成小型形状时的立体图。

如图1所示，本实用新型主要由一固定板1，一盖板2,一左、右夹臂3a、3b，及一夹臂杆4构成。其中，固定板1（如图1、图4所示）；呈矩形板体，在板体10上设有数个鱼眼孔11，以供穿设螺钉，将本实用新型固定在车内使用；在板体10的正面上、下缘两侧，分别设有一突耳片12、13，其中上对突耳片12中央各设一孔14，以供枢扣装置一夹臂杆4，下对突耳片13的外侧，分别设有一突轴15，用来枢扣装置盖板2，同时，为便于扣装结合盖板2，在板体10下方两侧转角处，各设有一缺缘16。如图1所示，盖板2在前方与左、右两侧边缘及近后侧边缘上，均分别设有承缘21、22、23及24的板体，在板体20左右两侧承缘22、23的后终端，分设一孔25，以此于固定板板体10下对耳片13枢扣连接，并可作折盖在固定板1（如图5所示）或与其成90°水平使用状态。如图2所示，左、右夹臂3a、3b的形状，构造对应相同，均为一约呈弧形的杆体30，在其内（后）端设

有与夹臂杆4的杆体40形状对应孔的套筒31，且在套筒31的内缘，延伸设有一在下侧设的突台33的弹片32。如图2所示，夹杆4为一呈方形且实心，在两端分别设有短突轴41a、41b构成的杆体，并在杆体40上面，设有数弧形齿的齿条面42，在杆体40正面中央，设有一分隔突台43。

本实用新型的全部构件1均为耐热，强韧塑胶一次模制成型制作，固定板1上必须设有弹片，如图1及图4所示，是直接由板体10正面上、下侧，分别延伸设一对斜面上、下方的弹片18a、18b构成。在装配中，如图3所示，先将左、右两夹臂3a、3b同时穿套在一夹臂杆4上，然后再将一夹臂杆4的杆体40两端的短轴41a、41b枢扣在固定板板体10正面上缘两侧的突耳片12上，最后将盖板2的板体20的左、右两侧承缘后终端上的孔25与固定板板体正面下缘两侧突耳边13上的突轴15枢接，装配即完毕。当左、右夹臂3a、3b套装在一夹臂杆4上时（如图3所示），能够随意作调整开口大小的动作，同时又可依靠套筒31内设有弹片下侧突台33，嵌在夹臂杆杆体40齿条面42的齿槽内，保持定位固定状态。

由于本实用新型的固定板1是直接在板体10上，一并模压制成的两对弹片18a、18b，故无需使用者另行钉固簧片，便可承住左、右两夹臂3a、3b和一盖板2，保持如图1所示的与固定板1成90°角的水平状态，或分别向下、向上折合在固定板板体上的小型状态（如图5所示）。

夹臂杆4和盖板2可方便容易地与固定板1枢扣连接，固定板1的下对突耳片13上的突轴15和两夹臂3a、3b两端的短突轴41a、41b端面，均设有约一半的斜面17、44。同时，由于夹臂杆4主要为同步驱动左、右两夹臂3a、3b而设故其杆体40形状，亦可设置为长方形，扁“U”或扁“D”形的实心杆体。

本实用新型除可以用钉固方式设在车内，还可以夹置在车内冷风出口上或直接钩挂在车窗上使用，如图4所示，板体10背面中央上侧，设有一凹穴19在凹穴两侧，设一对倒长“L”形承缘191，在板体10正面中央上缘的前述凹穴19对应位置，设一与凹定贯通的矮“U”形缺口192，穿设有一锁设一夹具51的长“I”形金属板条，可将夹具51夹在车内冷气出风口上，或拆下夹具直接钩挂在车窗上使用。

# 说 明 书 附 图

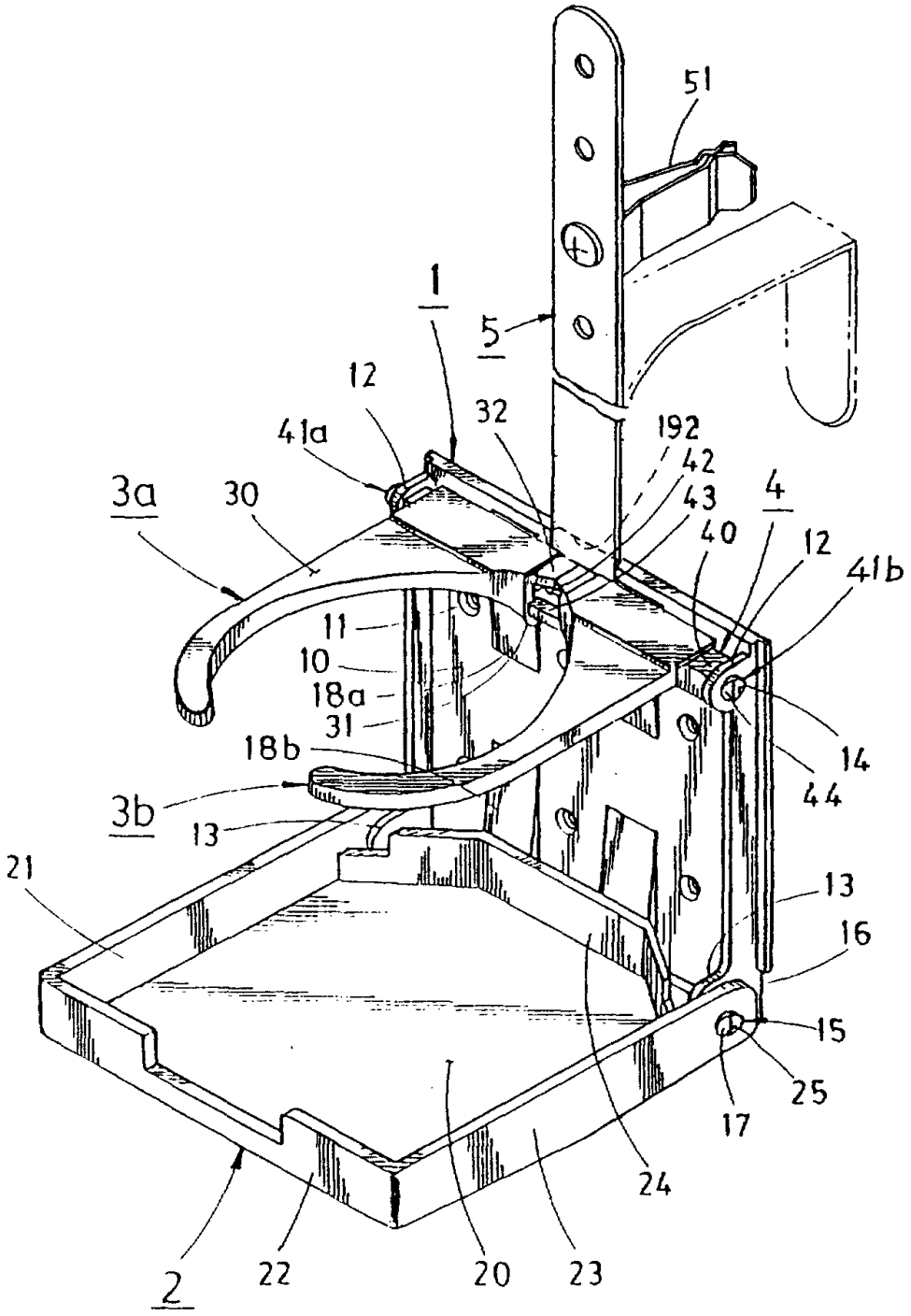

51
1
5
12
41a
32
192
42
43
40
4
12
41b
3a
30
11
10
18a
31
18b
14
44
3b
13
21
13
16
15
25
17
24
2
22
20
23

图1

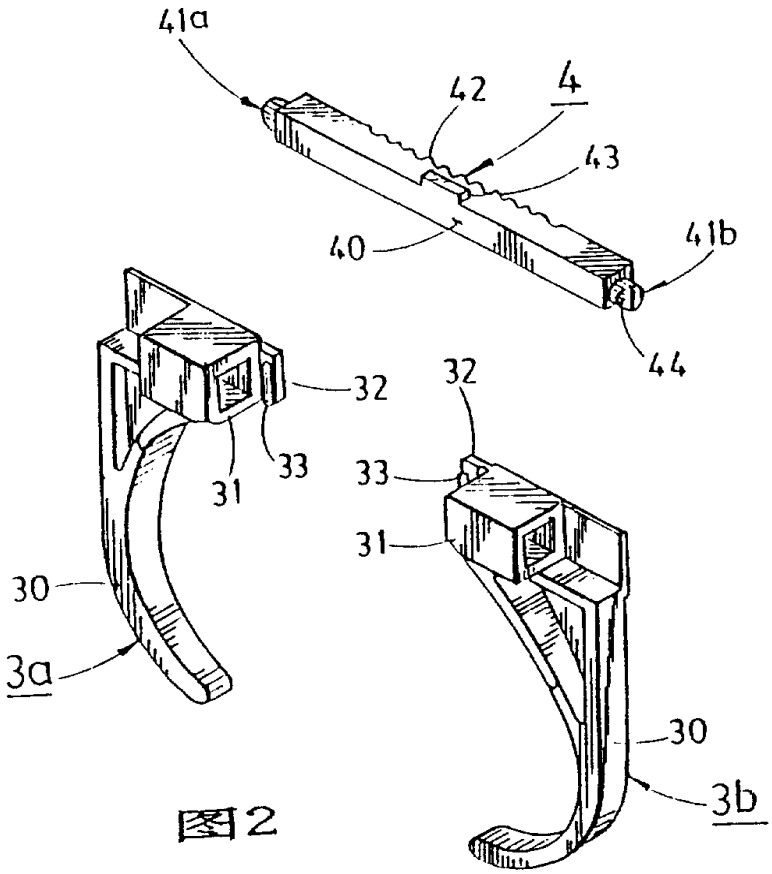

41a
42
4
43
41b
40
44
32
32
33
31
33
31
30
3a
30
3b

图2

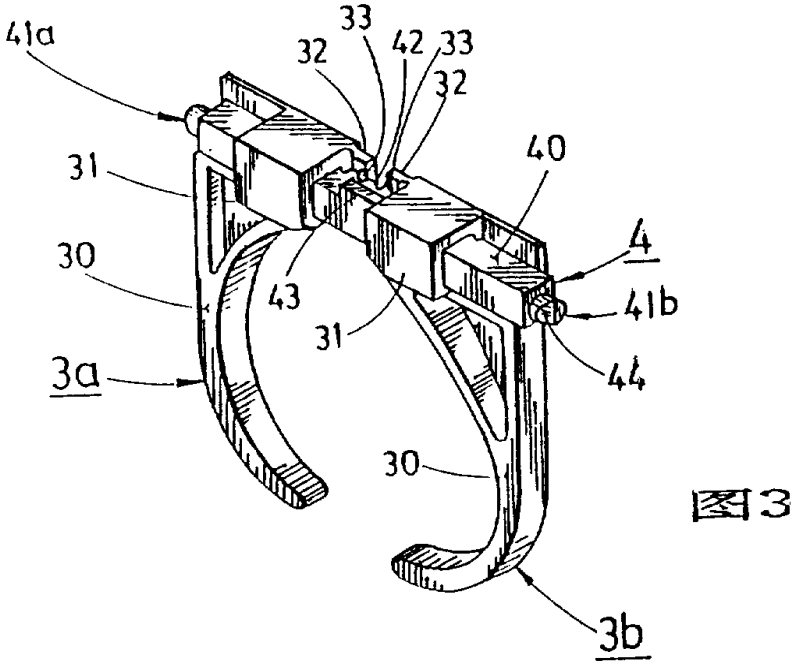

41a
33
32
42
33
32
40
31
4
30
43
41b
31
44
3a
30
3b

图3

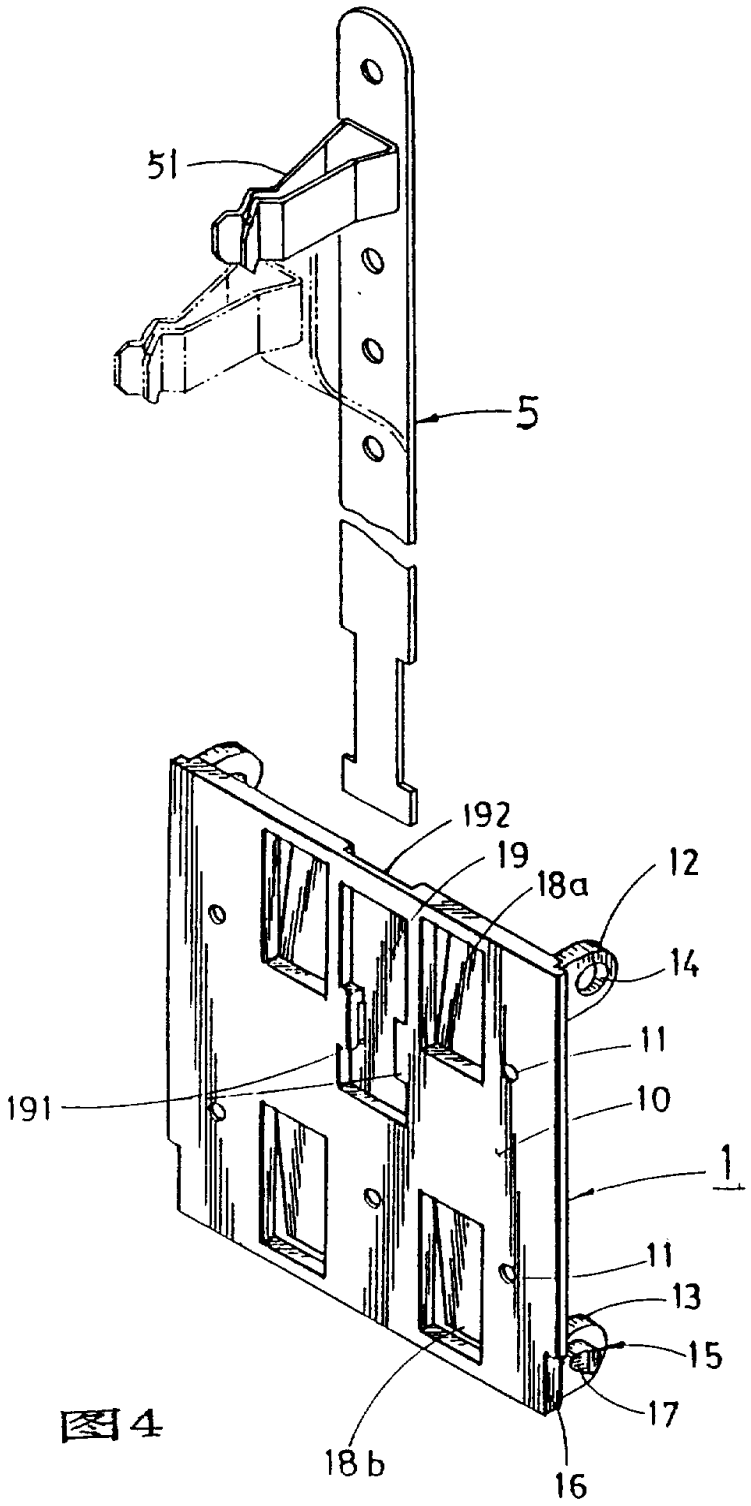



图4

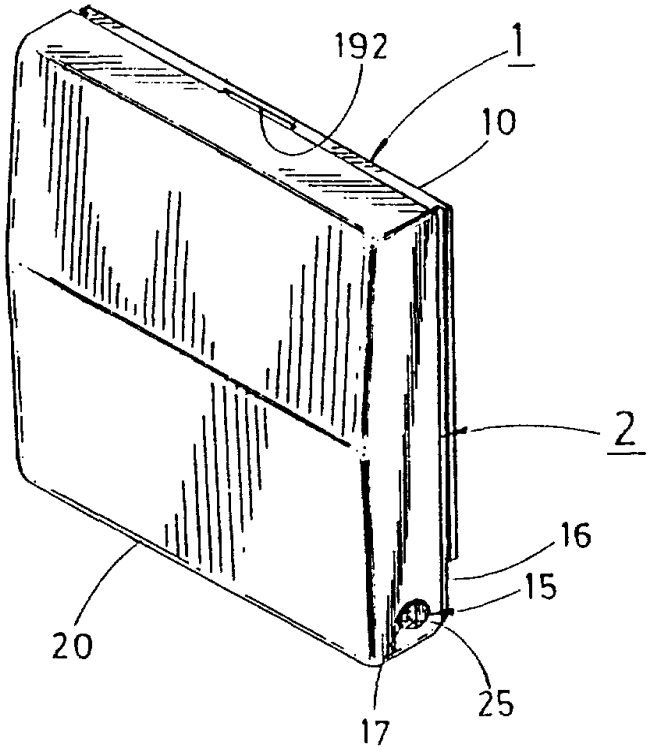



图5