



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(22) Prihlášené 28 05 79
(21) PV 3661-79)

(40) Zverejnené 31 03 80

(45) Vydané 30 10 84

214907
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 02 P 7/06

(75)

Autor vynálezu

ŠTYRAND JAN ing., PREŠOV

(54) Rozdeľovač so spínacím prvkom

Vynález sa týka rozdeľovača so spínacím prvkom s automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania.

Dosiaľ známe rozdeľovače s automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania obsahujú okrem súčiastok rozdeľovača aj prerušovač primárneho okruhu kontaktami upevnenými na pohyblivej doske, pričom pohyblivý kontakt je ovládaný vačkou. Pre želaný predstih zapalovania rozdeľovače obsahujú ako regulátor podtlakový, tak odstredivý. Tieto konštrukčné usporiadania majú niektoré nedostatky, napr. neumožňujú ovládať iné zariadenia automobilu.

Vyššie uvedené nedostatky sú odstránené rozdeľovačom so spínacím prvkom a automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania, ktorého podstata spočíva v tom, že prvý kontakt spínacieho prvku je spojený s otočnou doskou rozdeľovača cez pružinu, druhý kontakt spínacieho prvku je izolovane uložený v telese rozdeľovača, pričom k druhému kontaktu spínacieho prvku

je pripojený vodič pre pripojenie elektr. obvodov, napr. signalizácia výšky podtlaku v sacom potrubí spaľovacieho motoru.

Rozdeľovačom so spínacím prvkom a s automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania možno docieľiť ovládanie ďalších zariadení spaľovacieho motoru súčasne namontovaných, alebo novo včlenených, regulovať ich, poprípade signalizovať činnosť deja v spaľovacom motore priamou i nepriamou cestou, napríklad: ovládanie elektromagnetických ventilov palivových trysiek apod.

Na pripojenom výkrese je príklad konštrukcie rozdeľovača so spínacím prvkom s automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania pre účel signalizácie výšky podtlaku v sacom potrubí spaľovacieho motora, alebo ovládacieho elektr. ventilu.

Na otočnej doske 2 je upevnený prvý kontakt a spínacieho prvku 6 na šmýkadle. Šmýkadlo je spojené s otočnou doskou 2 cez pružinu 11. Druhý kontakt b spínacieho

prvku 6 je uložený izolovane v telese 8 rozdeľovača. K druhému kontaktu b spínacieho prvku je pripojený vodič 5. Pohyb otočnej dosky 2 je obmedzený polohovým kolíkom 10.

Na šmykadle spínacieho prvku 6 je upevnené tiahlo 1 podtlakového regulátora 3, upevneného na telese 8 rozdeľovača a napojeného na podtlakové potrubie 7 a to je napojené na sacie potrubie spaľovacieho motoru.

Rozdeľovač so spínacím prvkom a s automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania možno docieľiť s motorovým vozidlom na najvyššie dosiahiteľnú hodnotu vákua pri zvolenej rýchlosti, alebo

akcelerácie motorového vozidla, tj. možnosť uskutočňovať úspornú jazdu, vzhľadom na spotrebu paliva.

Regulácia predstihu zapalovania podtlakovým regulátorom sa ukončí na želanú hodnotu podtlaku, napr. u motorov vozidla zn. Škoda 105, 100, 1000, cca 23 331 Pa obmedzovacím polohovým kolíkom 10, krajná poloha otočnej dosky 2. Ďalšie zvyšovanie podtlaku sa cez podtlakový regulátor, jeho tiahlo 1 prenáša na šmykadlo spínacieho prvku 6 až do maximálnej hodnoty, vopred ciachovanej, t. j. kedy nastane zapnutie, poprípade prerušenie elektr. obvodu. Kontrolka na prístrojovej doske signalizuje maximálnu hodnotu podtlaku.

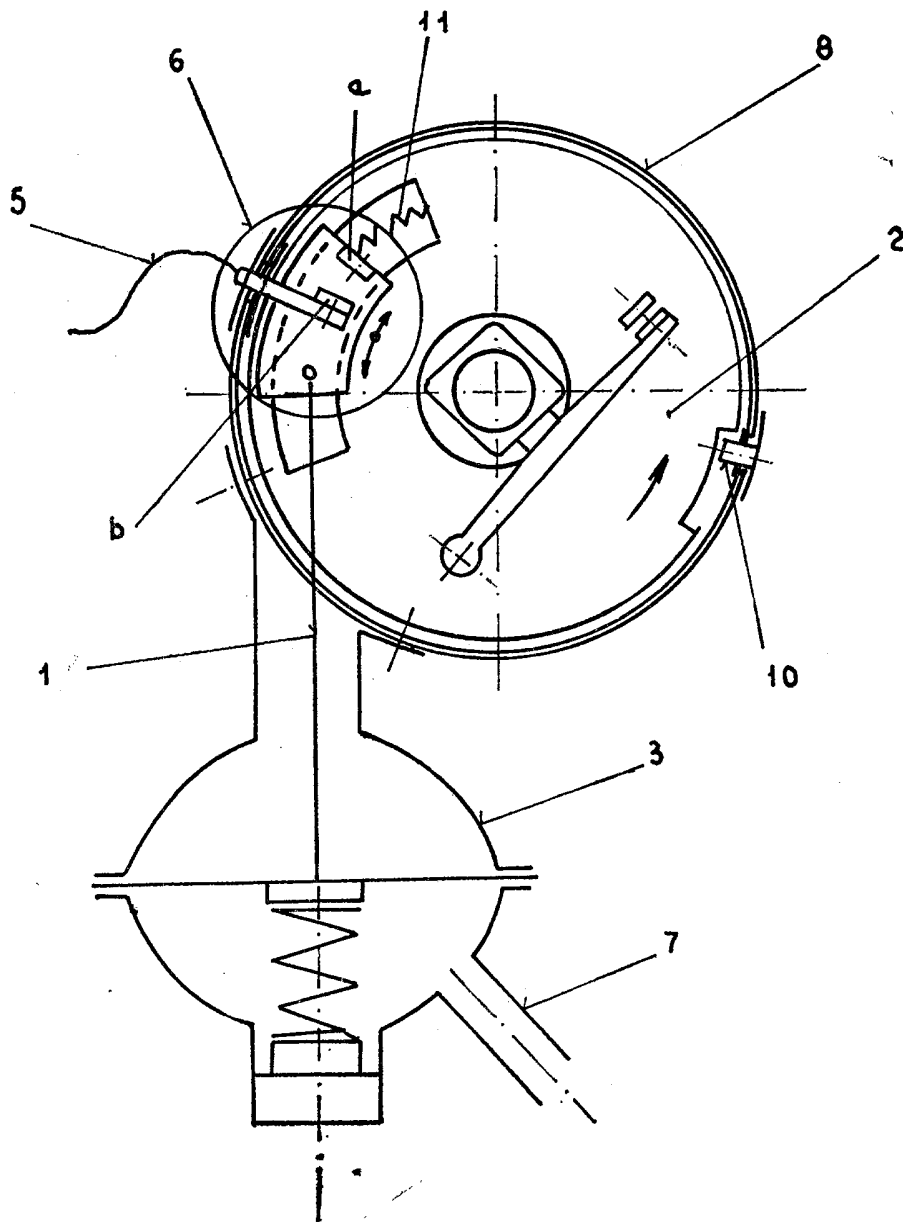
PREDMET VYNÁLEZU

1. Rozdeľovač so spínacím prvkom a s automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania vyznačujúci sa tým, že prvý kontakt (a) spínacieho prvku (6) je spojený s otočnou doskou (2) rozdeľovača cez pružinu (11), druhý kontakt (b) spínacieho prvku (6) je uložený izolovane v telese (8) rozdeľovača, pričom k druhému kontaktu (b) spínacieho prvku (6) je pri-

pojený vodič (5) pre pripojenie elektrických obvodov, napríklad signalizácie výšky podtlaku v sacom potrubí spaľovacieho motora.

2. Rozdeľovač so spínacím prvkom a s automatickým podtlakovým regulátorom predstihu zapalovania podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že spínací prvok (6) je tvorený meniteľným odporníkom.

1 výkres



Obr. 1