

(21)申請案號：099112936

(22)申請日：中華民國 99 (2010) 年 04 月 23 日

(51)Int. Cl. : **B62K21/26 (2006.01)**

(30)優先權：2009/04/23 德國

202009005939.1

(71)申請人：R T I 運動商品供應有限公司 (德國) RTI SPORTS DISTRIBUTION OF
SPORTARTICLES LIMITED (DE)

德國

(72)發明人：阿諾 法蘭克 ARNOLD, FRANC (DE)

(74)代理人：李國光；張仲謙

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：11 項 圖式數：4 共 23 頁

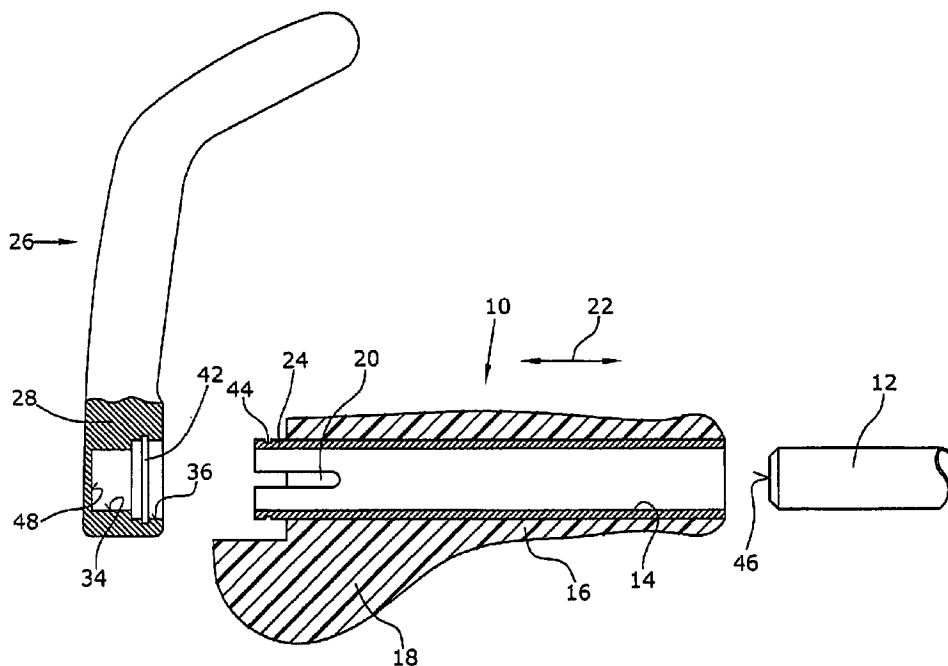
(54)名稱

自行車把手握柄

BICYCLE HANDLEBAR GRIP

(57)摘要

一種自行車把手握柄，特別是適用於休閒旅行車及登山越野車，係包括設置於把手管(12)上之握柄元件(10)。此外，提供一附加握柄元件，例如一副把手，其係以一角度設置在握柄元件(10)上。附加握柄元件與握柄元件(10)的連接可藉由一常見的夾持機構(28)來實現，其較佳係緊密固定於附加握柄元件。夾持機構(28)包括用於將附加握柄元件直接連接在把手管(12)的外側(38)上之第一夾持區域，而在第二夾持區域，附加握柄元件連接握柄元件(10)。在組裝狀態時，固定元件(40)設置於第二夾持區域內。



10：握柄元件

12：把手管

14：套管

16：握柄部

18：突出物

20：槽孔

22：縱向

24：圓柱狀突出物

26：附加握柄元件

28：夾持機構

34：第一夾持區域

36：第二夾持區域

42：部分環狀凹槽

44：環狀凹槽

46：把手管的外側

48：夾持機構的內側

(21)申請案號：099112936

(22)申請日：中華民國 99 (2010) 年 04 月 23 日

(51)Int. Cl. : **B62K21/26 (2006.01)**

(30)優先權：2009/04/23 德國

202009005939.1

(71)申請人：R T I 運動商品供應有限公司 (德國) RTI SPORTS DISTRIBUTION OF
SPORTARTICLES LIMITED (DE)

德國

(72)發明人：阿諾 法蘭克 ARNOLD, FRANC (DE)

(74)代理人：李國光；張仲謙

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：11 項 圖式數：4 共 23 頁

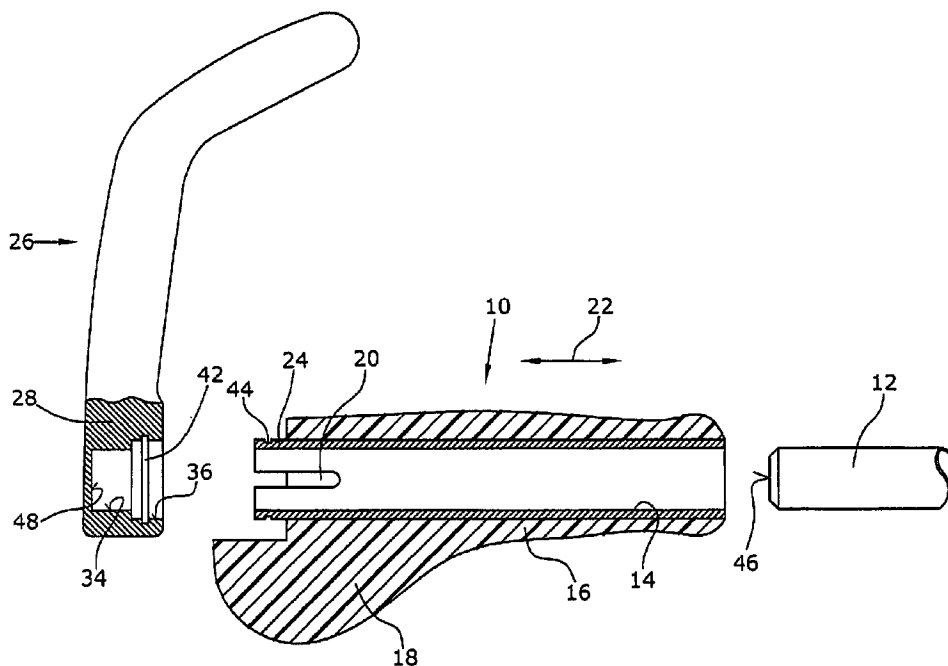
(54)名稱

自行車把手握柄

BICYCLE HANDLEBAR GRIP

(57)摘要

一種自行車把手握柄，特別是適用於休閒旅行車及登山越野車，係包括設置於把手管(12)上之握柄元件(10)。此外，提供一附加握柄元件，例如一副把手，其係以一角度設置在握柄元件(10)上。附加握柄元件與握柄元件(10)的連接可藉由一常見的夾持機構(28)來實現，其較佳係緊密固定於附加握柄元件。夾持機構(28)包括用於將附加握柄元件直接連接在把手管(12)的外側(38)上之第一夾持區域，而在第二夾持區域，附加握柄元件連接握柄元件(10)。在組裝狀態時，固定元件(40)設置於第二夾持區域內。



10：握柄元件

12：把手管

14：套管

16：握柄部

18：突出物

20：槽孔

22：縱向

24：圓柱狀突出物

26：附加握柄元件

28：夾持機構

34：第一夾持區域

36：第二夾持區域

42：部分環狀凹槽

44：環狀凹槽

46：把手管的外側

48：夾持機構的內側

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種自行車把手握柄，特別是一種用於休閒旅行車(trekking bikes)及登山越野車(mountain bikes)的自行車把手握柄。

【先前技術】

自行車把手握柄包括例如一圓柱狀且較佳為開槽的套管，其中此套管是藉由夾持機構的幫助固定於自行車把手，夾持機構可有效的將開槽的套管壓在一起，而使自行車把手握柄夾持連接於自行車把手。

根據世界專利申請號 WO 2005/021366，可得知一自行車把手握柄其中的握柄元件包括可滑套至自行車把手上之開槽的套管。此套管連接較佳是由比較柔軟的塑膠材料所製成的握柄部。此外，此套管包括夾持區域，較佳係設置於握柄的外側。為了將把手握柄固定於把手，以牛角握柄(grip horn)或副把手(barend)形成的夾持機構的設置方式，係為將夾持機構的夾持區域圍住套管的夾持區域。藉助于螺絲，而使套管夾持於自行車把手。

從美國專利公告號 US 6,263,759 可得知一包括牛角握柄的自行車把手握柄。此自行車把手握柄包括由相對較硬的材料所製成且提供以滑套至把手末端的套管，且此套管由軟材料所製成的握柄部所圍繞。對於套管的位置固定，此套管係在其兩端設有縱向延伸的突出物。此

突出物銜接同樣設置在把手握柄兩側的環狀夾持機構。此二夾持機構具有一環狀外形且設有一徑向槽孔(radial slot)。其夾持連接的執行方式是藉由螺絲的協助而使槽孔的寬度變小。牛角把手藉由進一步的夾持連接而單獨地連接到手把上。

如果牛角握柄相對較長的時候，特別是當一登山越野車被騎乘在一開闊地帶時，巨大的力量與力矩可能會發生在夾持連接區域。此可能會使牛角握柄變成扭轉狀的後果。特別地是若牛角握柄作為夾持機構並圍住由塑膠或類似物製成的套管，此套管材料可能產生蠕變。牛角握柄的扭轉涉及嚴重的安全隱患。

一種用以避免牛角握柄或副把手扭轉的方法，可從德國專利 DE 20 2007 012 180 得知，其在於提供二夾持區域至連接於副把手之夾持機構上，其中，在已安裝狀態中的副把手，此二夾持區域中的第一個是直接連接到把手管上。以這種方式，副把手經由第一夾持區域夾持固定在把手上。第二夾持區域，以軸向或把手管的方向接在第一夾持區域之後，用作握柄元件的固定。於此，握柄元件之一開槽的套管係設置延伸至第二夾持區域，所以經由握柄元件的套管使握柄元件夾持固定於適當位置。在此安排中，可提供一縱向延伸的齒接(toothing)於第二夾持區域。利用此軸向齒接，有關牛角把手的自行車握柄所不希望發生的扭轉即可避免。若自行車握柄包含翼狀支撐部，此是有利於手掌根的，因為此支撐部可能承受相當大的力量。作用在支撐部的力量可導致把手

管上的握柄扭轉。此具有相當大地安全風險。然而，像這樣一軸向齒接不利地使在自行車握柄與牛角握柄之間進行微調為不可能。尤其是在一具有支撐部的自行車握柄，其必須要能夠微調在把手管上之自行車握柄的位置。在自行車使用期間，把手周圍的自行車握柄的輕微旋轉常使騎自行車的人感到較佳的騎乘感覺，以及例如施加較少的壓力於手掌根上，因此防止手失去知覺。然而，若提供的是一軸向齒接，如此一個輕微的旋轉調整則是困難的，因為使用者必須先鬆開牛角握柄，接著必須拉開牛角握柄與自行車握柄，以藉由一齒牙旋轉齒接。另一方面，此為一困擾人的程序，且再一方面，可能仍無法達到微調，因為將有可能僅依據齒牙間の間隔逐步調整。

此發明之一目的為提供一種自行車把手握柄，特別是一種適合休閒旅行車(trekking bikes)及登山越野車(mountain bikes)的類型，其中握柄元件與附加握柄元件(像是例如牛角握柄或副把手)之間的安全連接是確保的。

【發明內容】

根據本發明，上述目的係藉由申請專利範圍第 1 項中所界定之特徵來達成。

根據本發明之自行車把手握柄包括一握柄元件，其如傳統的自行車把手握柄的例子一樣，可滑套至把手管

上。此握柄元件可具有一多組件設計，且可特別包括一由較硬的材料，特別是較硬的塑膠材料製成的套管。此套管可被一同樣由塑膠，特別是較軟的塑膠製成的握柄部所環繞。此握柄元件的二組件例如藉由硫化處理(vulcanizing)緊密的連接彼此。如果握柄元件包含一套管或一相似的圓柱狀附件，此套管或附件最好是，至少在其邊緣區域，開槽於握柄元件的縱向處。在此安排中，握柄元件的夾持連接最好特別是藉由套管開槽的區域與各別開槽的突出物來實現。

本發明之自行車把手握柄除握柄元件之外，還包含較佳是牛角握柄或副把手的附加握柄元件。此附加握柄元件以一角度設置於握柄元件。此角度大於 0 度且小於 180 度，正常來說介於 45 度到 135 度。在本發明之自行車把手握柄中，附加握柄元件連接到一夾持機構，此夾持機構較佳是不可拆開地連接到附加握柄元件或是與附加握柄元件一體成形。更好地是，夾持機構係設有一縱向延伸的槽孔，較佳是沿著夾持機構的夾持區域。夾持力較佳是藉由夾持元件像是例如設置在槽孔區的螺絲來產生，其中此螺絲繃緊將造成槽孔寬度的減少，因而減少夾持機構的直徑。夾持元件也可以是一鎖定連接，例如以膝蓋槓桿(knee lever)的方式或類似方式運作之一槓桿元件的形式。

根據本發明，夾持機構包含第一夾持區域與第二夾持區域。特別是以縱向也就是把手管的方向延伸的第一夾持區域，係用於建立附加夾持元件或副把手最好是直

接連接於把手管。於此，一夾持連接特別是在把手管的外側實現。因此，根據一較佳實施例，第一夾持區域具有環狀外形。因此，在完全以金屬製作且設有一體化的夾持機構之附加握柄元件中，金屬的夾持區域係設置在連接處，例如在同樣是金屬的把手管之外側。因此，高夾持力可以被實現。此在長副把手特別地需要，以至於在發生高應力的情況下，例如當在開闊的地勢騎乘自行車時，可避免把手上的副把手扭轉。長副把手特別是具有 10 公分以上的長度，在某些例子甚至超過 14 公分。

可選擇地，附加握柄元件是以不同的材料製成，最好的是夾持機構形成為一連接至由塑膠製成的附把手之金屬部件。可選擇地，亦可能提供一由較軟材料，如較軟塑料所製成的區域在副把手的外側。

如本發明所提及之夾持機構的第二夾持區域是連接到握柄元件較佳是在握柄元件的套管上。通過經由第二夾持區域使握柄元件連接到附加握柄元件，像是如副把手，可實現握柄元件的承置連接。這個的好處是僅藉由使用一個夾持機構，不只是附加握柄元件，還有握柄元件本身都可固定至把手管。

根據本發明，一固定元件設置在握柄元件與附加握柄元件之間的第二夾持區域。藉由固定元件的提供，其可能例如避免握柄元件的側向位移，也就是握柄元件向內相對於把手之位移。根據一較佳實施例，固定元件在夾持機構與握柄元件之間且因此在附加握柄元件與握柄

元件之間建立一形狀鎖定連接 (form-locking connection)。

根據本發明之特別優選實施例，一切槽在組裝狀態時係以一縱向設置在固定元件與握柄元件及/或在固定元件與夾持機構之間。因此，在自行車握柄的縱向與各別地把手管的縱向中，至少一可藉由其實現相對應的切槽之階級(step)被形成。在此方式中，是以一簡單的方式阻止會發生在附加握柄元件與握柄元件之間的縱向相對運動。特別地是，可阻止握柄元件滑出附加握柄元件的夾持機構。特別是如果握柄元件為包含用以支撐手掌根的翼狀突出物之類型，則這樣一軸向方向滑出效果會是危險的，因為它接著會使握柄元件在把手上旋轉。這將會導致安全風險，然而，其可藉由自行車握柄的創新構造來避免。

提供固定元件的進一步優點在其無關於橫向位移的防範，在組裝過程期間，握柄元件與附加握柄元件之間的位置關聯性可被明確地定義。固定元件在此方式下形成，並各別地與夾持機構及/或握柄元件相配合，以此方式將可完成一可聽見的鎖定銜接。在組裝期間，此具有的優點是首先握柄元件將安裝至把手管，接著，附加握柄元件及各別地副把手將從外側插入直到固定元件已可聽見地鎖入位置中。以這種方式，可保證握柄元件與附加握柄元件將完全互相重疊於第二夾持區域，以及握柄元件因而可安全地連接到附加握柄元件。此外，有可能在安裝附加握柄元件到把手管之前，可調整握柄元件在

把手管的位置，以此方式，把手管將延伸特定長度在握柄元件之外。在連接過程期間，特別是在固定元件之可聽見的鎖定期間，可因此進一步保證第一夾持區域將被完全帶入把手管外側的交界處，因此，可利用了第一夾持區域之最大可接受表面。以這種方式，可保證發生在第一夾持區域的高力量與力矩將傳送到把手管上。假使第一夾持區域的夾持表面沒有完全使用，則只有小部份的力量與力矩可以被傳送。如此在高應力的情況下會導致附加握柄元件及各別副把手的旋轉。

根據一特別優選實施例，固定元件為一分離組件，也就是為非緊密地或一體化地連接到夾持機構或握柄元件之組件。更好地是，固定元件形成為一部分環狀物，較佳為一開槽的金屬環。這樣一個組件可輕易的製造且是輕量的。

根據組裝，較佳環狀固定元件將延伸到一凹槽，根據一較佳實施例，此凹槽也是環狀，且設於夾持機構的第二夾持區域內。假使一固定元件不是成形為一環狀物，則相對地提供一或複數個適合於固定元件形狀的凹槽。較佳的是，根據一較佳實施例亦為環狀的另一凹槽係設置於握柄元件且被安排在夾持機構的環狀凹槽之對側。

因此，在組裝情況下，較佳環狀固定元件將分別延伸入二環狀凹槽(recess)及溝槽(groove)。

或者，固定元件可與夾持機構或握柄元件一體成

形，或是緊密地連接至夾持機構或握柄元件。在後續安排上，固定元件有可能形成為一鎖定元件或一把柄(lug)。在組裝情況下，此把柄延伸例如到設置在其對側的溝槽內。更好地是，在組裝情況下把柄將被鎖入溝槽。此鎖定在組裝過程期間可在使用者可聽見之如此的方式再次發生，因而允許安全組裝。更好地是，在此實施例，提供了複數個沿著環狀物及各別地沿著圓周設置的把柄或鎖定元件，此把柄或鎖緊元件係分別連接到相對應的組件或與相對應的組件一體成形，且在組裝情況下，與對側的溝槽形成一鎖定銜接。

根據一較佳實施例，握柄元件包含一延伸至第二夾持區域內之較佳圓柱狀突出物，且較佳是完全覆蓋第二夾持區域。此圓柱狀突出物可以是一套管，更好地是由一較硬的材料製成，例如較硬的塑料，其較佳係沿著握柄元件的全長延伸。

特別優選地是，在組裝狀態，把手管的開口藉由覆蓋元件關閉。偏好的是，根據本發明，此覆蓋元件連接到夾持機構及各別地附加握柄元件，或較佳是與夾持機構以及各別地附加握柄元件一體成形。特別是假使是一體化的結構，則可因此排除覆蓋元件的失去，例如若自行車發生掉落到地板時。固定元件的提供使覆蓋元件有可能與附加握柄元件一體成形，因為在組裝過程期間，由外側確認是否附加握柄元件已完全滑套到把手管將是沒有必要的。根據一較佳實施例，透過由固定元件所發出之相對應可聽見的聲音，將可靠地發出正確組裝的信

號予使用者。

特別的是假使是一環狀，例如分離的固定元件，則進一步的優點在於附加握柄元件與握柄元件之間微調的可能性。因此，二元件可相互獨立地旋轉至把手管，且可因而以使用者可同意的方式調整兩者關於彼此相對的元件之位置以及關於各別單獨的位置。此微調可在握柄已完全組裝的狀態下完成。舉例來說，經由夾持元件的協助，例如螺絲，握柄已經可以輕微地固定，所以附加握柄元件和握柄元件一樣現在仍可旋轉至把手上，不過需要花費一番功夫。為了改變附加握柄元件及握柄元件在把手管的位置所進行的完全拆卸將不被需要。

【實施方式】

本發明之自行車把手握柄包含可被插入到把手管 12 之握柄元件 10。在此示範實施例中，握柄元件 10 包含較佳是由較硬的塑料所製成的套管 14。連接到套管 14 是包圍著套管 14 的握柄部 16，此握柄部 16 係例如藉由硫化處理(vulcanizing)緊密連接到套管 14。在此示範實施例中，握柄部 16 於朝向騎自行車的人之方向形成突出物 18。此翼狀突出物用於支撐手掌根。此套管 14 進一步包含以握柄元件 10 的縱向 22 延伸的槽孔 20。此槽孔 20 設置在套管 14 在組裝狀態下所向外面對的那側，也就是第 1 圖的左邊方向。槽孔 20 係沿著套管 14 自握柄部 16 突出之圓柱狀突出物 24 縱向延伸。在此示範實施例中，槽孔 20 亦延伸至套管 14 被握柄部 16 所包圍之區

域。

此突伸的圓柱狀突出物 24 用於握柄元件 10 到把手管 12 的夾持連接。

在此示範實施例中，用以建構握柄元件 10 到把手管 12 的夾持連接，像是例如副把手的附加握柄元件 26 是連接到或者與夾持機構 28 一體成形。此夾持機構 28 以夾持環的方式形成且在組裝狀態下將幾乎完全包圍把手管 12。夾持機構 28 包含槽孔 30 (第 4 圖)。為了產生所需要的夾持力，像是例如螺絲 32 的夾持元件將被鎖緊。因此，槽孔 30 的寬度以及夾持機構 28 的內徑將被擴大。

夾持機構 28 除了第二夾持區域 36 之外還包含第一夾持區域 34 (第 1 圖)。在組裝狀態下，此第一夾持區域 34 位在把手管 12 的外側 38 之直接交界處。因此導致副把手 26 直接夾持連接到把手管 12。以這種方式，例如假使副把手 26 完全由金屬製成，供給高夾持力是可能的。或者，附加握柄元件 26 可以是一多組件設計，意思是，第 1 圖中，副把手 26 遠離把手管 12 之上半部分係例如由塑膠製成，並提供由金屬製成且連接至此部分的夾持機構。

如同第一夾持區域 34 一樣，具有圓柱狀之第二夾持區域 36 包含比第一夾持區域 34 更大的內徑。第二夾持區域 36 的內徑實質上是相對應於套管 14 之圓柱狀突出物的外徑。第二夾持區域 36 的寬度實質上相對應於突出物 24 超出握柄部 16 的長度。

為了接收形成為一開槽的金屬環(第 2 圖)之固定元件 40，在此示範實施例中，提供了在第二夾持區域 36 中形成環狀凹槽或溝槽 42，且在突出物 24 中形成環狀凹槽 44。在組裝狀態下，此二溝槽 42、44 係彼此相對設置且容納固定環 40。

因此，在裝配上，握柄元件 10 將在第一步驟中被接合到把手管 12，所以把手管 12 將延伸到套管 14 的突出物 24 之外。在此組合安排中，把手管 12 將延伸超出突出物 24 的量為相對於第一夾持區域 34 的寬度。

下一步驟中，輕微偏向外側的固定元件 40 將插入第一夾持區域 34 的溝槽 42。此步驟後附加握柄元件 26 係滑套至把手管 12 延伸到突出物 24 之外的末端，且延伸到突出物 24 本身。一旦附加元件 26 已經完全滑套至該位置，固定環 40 則卡入圓柱狀突出物 24 的溝槽 44。同一時間，把手管 12 的外側 46 將緊靠著夾持機構 28 的內側 48 (第 1 圖)。

夾持機構 28 的內側 48 是藉由在此示範實施例中與附加握柄元件 26 一體化設置的覆蓋元件 50 (第 4 圖)形成。在由複數個材料製成的附加握柄元件 26 中，其中其上半部分，也就是遠離把手管 12 延伸出的部分較佳是由塑膠所製成，所述之覆蓋元件 50 較佳也是由塑膠所製成且與附加握柄元件 26 的上述部分一體成形。

雖然本發明已就其特定示範實施例說明與解釋，但其非意圖將本發明限制於那些示範實施例。那些發明所

屬技術領域者將得知可在不脫離如下述申請專利範圍所界定之本發明的真實範疇作變更和修改。因此，所有像這樣的變更和修改如同落入後附之申請專利範圍及與其相等的範疇中，均應包含在本發明內。

【圖式簡單說明】

本發明之完整且賦予權利的揭示，包括其最佳模式，使該發明所屬技術領域中具有通常知識者能夠完成本發明，係藉由上述更加詳細的說明及參考附圖來闡明，其中：

第 1 圖 係為本發明自行車把手握柄組裝前之一較佳實施例之平面示意圖；

第 2 圖 係為固定元件之平面示意圖；

第 3 圖 係為組裝狀態的自行車把手握柄之平面示意圖；以及

第 4 圖 係為如第 4 圖中箭頭 IV 的方向所示之附加握柄元件之側面示意圖。

【主要元件符號說明】

10：握柄元件；

12：把手管；

14：內套管；

16：握柄部；

18：突出物；

- 20：槽孔；
- 22：縱向；
- 24：圓柱狀突出物；
- 26：附加握柄元件；
- 28：夾持機構；
- 30：槽孔；
- 32：螺絲；
- 34：第一夾持區域；
- 36：第二夾持區域；
- 38：把手管的外側；
- 40：固定元件；
- 42：部分環狀凹槽；
- 44：環狀凹槽；
- 46：把手管的外側；
- 48：夾持機構的內側；
- 50：覆蓋元件；以及
- IV：箭頭。

發明專利說明書

(本申請書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 99112936

※ 申請日： 99.4.23 ※IPC 分類： B62K1/66 (2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

自行車把手握柄/Bicycle Handlebar Grip

二、中文發明摘要：

一種自行車把手握柄，特別是適用於休閒旅行車及登山越野車，係包括設置於把手管(12)上之握柄元件(10)。此外，提供一附加握柄元件，例如一副把手，其係以一角度設置在握柄元件(10)上。附加握柄元件與握柄元件(10)的連接可藉由一常見的夾持機構(28)來實現，其較佳係緊密固定於附加握柄元件。夾持機構(28)包括用於將附加握柄元件直接連接在把手管(12)的外側(38)上之第一夾持區域，而在第二夾持區域，附加握柄元件連接握柄元件(10)。在組裝狀態時，固定元件(40)設置於第二夾持區域內。

三、英文發明摘要：

A bicycle handlebar grip, particularly suited for trekking bikes and mountain bikes, comprises a grip element (10) to be mounted on a handlebar tube (12). Further, there is provided an additional grip element, such as e.g. a barend, which is arranged at an angle to the

grip element (10). The attachment of the additional grip element and of the grip element (10) is realized by a common a clamping means (28) which is preferably tightly attached to said additional grip element. The clamping means (28) comprises a first clamping region for connection of the additional grip element directly on the outer side (38) of the handlebar tube (12). By a second clamping region, the additional grip element is connected to the grip element (10). In the assembled state, a securing element (40) is arranged in the second clamping region.

七、申請專利範圍：

1. 一種自行車把手握柄，特別是用於休閒旅行車及登山越野車，其包括：

一握柄元件(10)，設置於一把手管(12)上；

一附加握柄元件(26)，以一角度設置在該握柄元件(10)上；以及

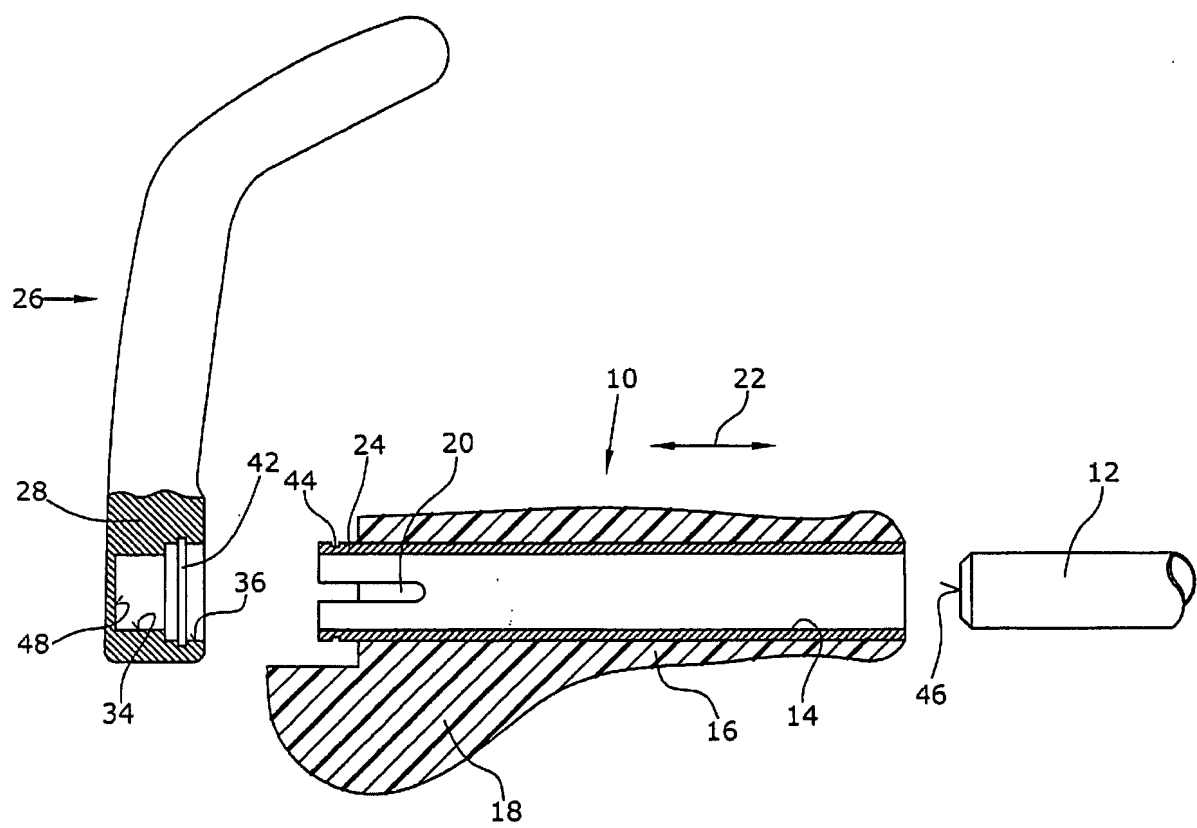
一夾持機構(28)，固定於該附加握柄元件(26)，該夾持機構(28)包括用於連接該把手管(12)之一第一夾持區域(34)，以及用於連接該握柄元件(10)之一第二夾持區域(36)；

其中一固定元件(40)設置於該握柄元件(10)與該夾持機構(28)之間且位在該第二夾持區域(36)內。

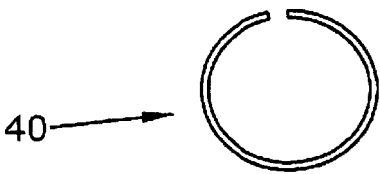
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中在組裝狀態時，該固定元件(40)係有效提供一形狀鎖定連接於該握柄元件(10)與該夾持機構(28)之間。
3. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中在組裝狀態時，一切槽係縱向存在於該固定元件(40)與該握柄元件(10)之間及/或該固定元件(40)與該夾持機構(28)之間。
4. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中該固定元件(40)係形成為一分離組件。

5. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中該固定元件(40)係形成為一部分環狀物。
6. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中該固定元件(40)係形成為一開槽的金屬環。
7. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中該夾持機構(28)在該第二夾持區域(36)內包括一較佳部分環狀凹槽(42)，在組裝狀態時係具有該固定元件(40)突設於其內。
8. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中該握柄元件(10)包括一較佳環狀凹槽(44)，在組裝狀態時係具有該固定元件(40)突設於其內。
9. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中該握柄元件(10)包括一圓柱狀突出物(24)，在組裝狀態時係延伸進入該第二夾持區域(36)，且較佳是完全遮蓋該第二夾持區域(36)。
10. 如申請專利範圍第 9 項所述之自行車把手握柄，其中該圓柱狀突出物(24)係為較佳係沿著該握柄元件(10)的整個長度延伸的一內套管(14)的一部分。
11. 如申請專利範圍第 1 項所述之自行車把手握柄，其中一覆蓋元件(50)係提供在組裝狀態時遮蓋該把手管(12)的一開口，該覆蓋元件(50)較佳係與該附加握柄元件(26)一體化地形成。

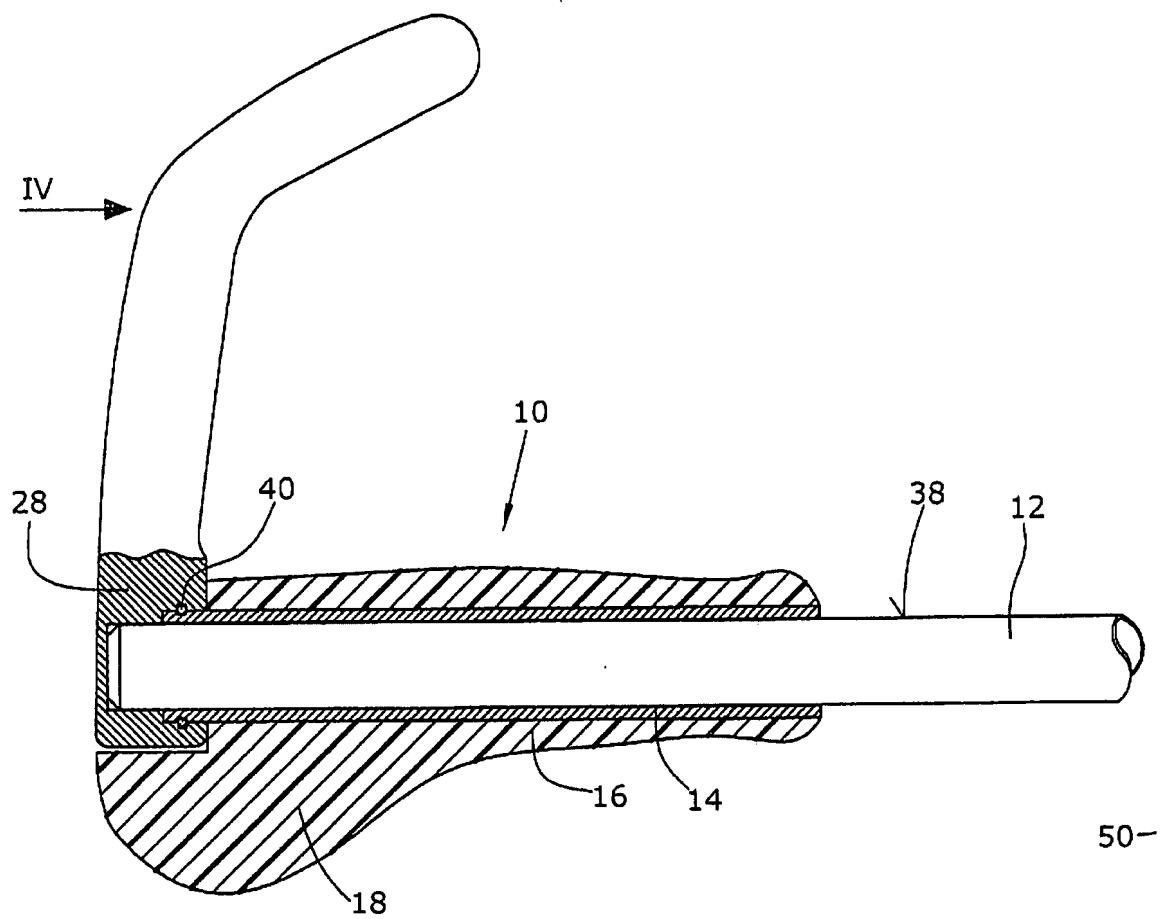
八、圖式：



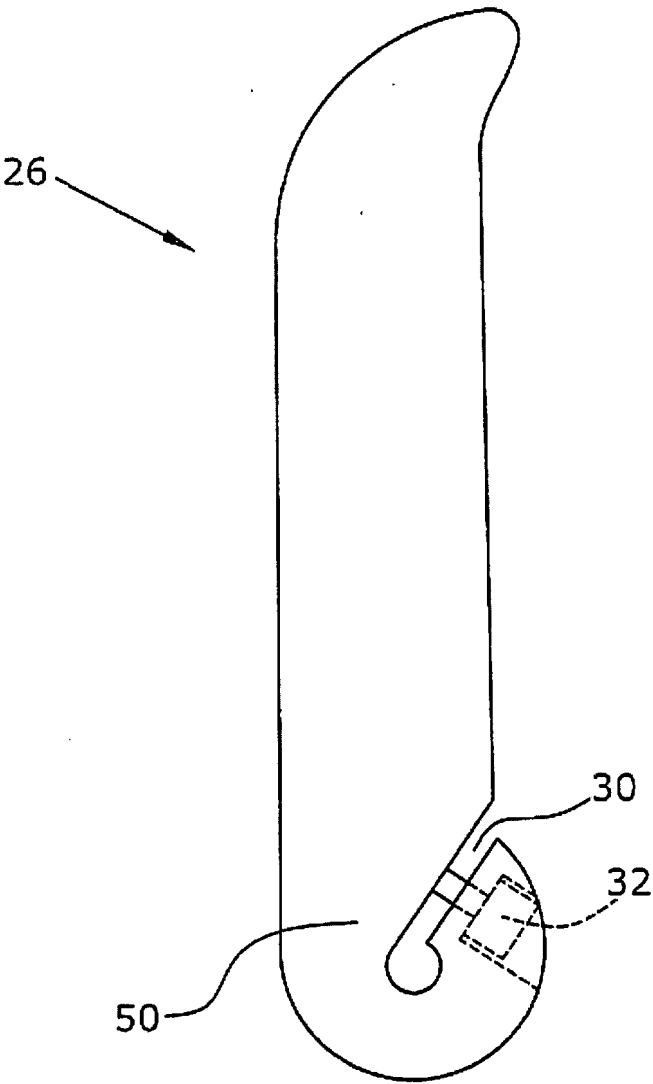
第 1 圖



第 2 圖



第 3 圖



第 4 圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(1)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- 10：握柄元件；
- 12：把手管；
- 14：套管；
- 16：握柄部；
- 18：突出物；
- 20：槽孔；
- 22：縱向；
- 24：圓柱狀突出物；
- 26：附加握柄元件；
- 28：夾持機構；
- 34：第一夾持區域；
- 36：第二夾持區域；
- 42：部分環狀凹槽；
- 44：環狀凹槽；
- 46：把手管的外側；以及
- 48：夾持機構的內側。

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：