



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012114817/28, 30.09.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
30.09.2009 FR 0956796

(43) Дата публикации заявки: 20.11.2013 Бюл. № 32

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 02.05.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2010/052071 (30.09.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/039486 (07.04.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**КОМПАНИ ЖЕНЕРАЛЬ ДЕЗ
ЭТАБЛИССМАН МИШЛЕН (FR),
МИШЛЕН РЕШЕРШ Э ТЕКНИК С.А.
(CH)**

(72) Автор(ы):

**ШАМПРЕДОНД Жонатан (ES),
ЛЕМАН Ричард (GB),
ЛЕМАН Марк (GB),
СМИТ Питер (GB)**(54) **УПЛОТНЕННЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Элемент для измерения давления, содержащий
 - поверхность для измерения давления, функционально соединенную с контрольной частью;
 - уплотненный корпус для измерения давления, в котором расположена контрольная часть, причем поверхность для измерения давления поддерживается стенкой уплотненного корпуса для измерения давления, расположенной на расстоянии от контрольной части, причем уплотненный корпус для измерения давления ограничивает пространство (E) внутри уплотненного корпуса, в котором расположена контрольная часть;
 - средство для передачи давления, выполненное с возможностью передачи давления между поверхностью для измерения давления и контрольной частью, содержащее, по существу, несжимаемый материал, заполняющий все внутреннее пространство (E);
 - средство накопления энергии и средство обработки давления для обработки давления, определенного контрольной частью, расположенные в уплотненном корпусе.
2. Элемент по п.1, содержащий радиочастотное средство связи, содержащее антенну на наружной стороне внутреннего пространства (E), заполненного материалом.
3. Элемент по п.2, в котором уплотненный корпус для измерения давления содержит отверстие для заполнения корпуса и предназначенное для уплотнения электропроводящим закупоривающим элементом, с которым соединена антенна.

4. Элемент по п.1, в котором стенка уплотненного корпуса содержит концентрические канавки.

5. Элемент по п.4, в котором концентрические канавки расположены попарно на одинаковом расстоянии друг от друга.

6. Элемент по п.1, в котором поверхность для измерения давления покрыта пленкой из инертного металла, например золота, палладия или платины.

7. Элемент по п.1, содержащий опору для контрольной части, образующую одну стенку уплотненного корпуса, выполненную из керамики.

8. Элемент по п.1, в котором материал находится в жидкой и/или гелевой фазе в температурном диапазоне от -20 до +150°C.

9. Элемент по п.8, в котором антенна заключена в материале, который имеет диэлектрическую постоянную 1-5.

10. Устройство для измерения давления, содержащее элемент для измерения давления по п.1 и защитный корпус для защиты элемента для измерения давления.

11. Устройство по п.10, содержащее опору для установки элемента для измерения давления в защитном корпусе, причем защитный корпус содержит, по меньшей мере, одну защитную стенку, обращенную к поверхности для измерения давления, причем защитный корпус и опора расположены таким образом, что поверхность для измерения давления расположена на некотором расстоянии от защитной стенки или защитных стенок.

12. Устройство по п.10 или 11, в котором защитный корпус содержит первую и вторую части, которые являются отделяемыми друг от друга и расположены таким образом, что они обеспечивают прохождение воздуха между наружной стороной и внутренней стороной защитного корпуса при сборке.

13. Устройство по п.10, в котором защитный корпус содержит средство для фильтрации частиц воздуха по размеру, проникающего в защитный корпус.

14. Узел шины и элемента для измерения давления и/или устройства для измерения давления, в котором элемент для измерения давления выполнен по п.1, и/или устройство для измерения давления выполнено по п.10.

15. Защитный корпус для элемента для измерения давления в шине, содержащий:
- первую и вторую части, выполненные с возможностью перемещения относительно друг друга между положением вставки элемента в корпус и положением фиксации элемента в корпусе, причем первая и вторая части расположены таким образом, что они обеспечивают прохождение воздуха между наружной стороной и внутренней стороной корпуса, когда они находятся в положении фиксации;

- средство для фильтрации воздуха, проникающего в корпус, и содержащее пространство для прохождения воздуха между наружной стороной и внутренней стороной корпуса, определенное первой и второй частями.

16. Корпус по п.15, содержащий распорное средство между первой и второй частями.

17. Корпус по п.15 или 16, в котором пространство для прохождения имеет в разрезе общий профиль в форме колена между внутренней стороной и наружной стороной корпуса.

18. Корпус по п.15, в котором пространство (58) для прохождения воздуха определено, по меньшей мере, частично боковой стенкой одной из первой и второй частей.

19. Корпус по п.18, в котором пространство для прохождения воздуха определено, по меньшей мере, частично юбкой, которая нависает над боковой стенкой.

20. Корпус по п.19, в котором нависающая юбка имеет конусообразный профиль.

21. Корпус по п.19 или 20, в котором нависающая юбка проходит вокруг всей периферии соответствующей части.