



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206465979 U

(45)授权公告日 2017.09.05

(21)申请号 201720050511.3

(22)申请日 2017.01.17

(73)专利权人 许昌学院

地址 461000 河南省许昌市魏都区八一东路88号许昌学院交通运输学院楼

(72)发明人 于洋 段敏 杨枝茂 张柯
孟耀伟 王奎甫 翟广辉

(74)专利代理机构 北京华仲龙腾专利代理事务所(普通合伙) 11548

代理人 李静

(51)Int.Cl.

B62B 3/04(2006.01)

B62B 3/02(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

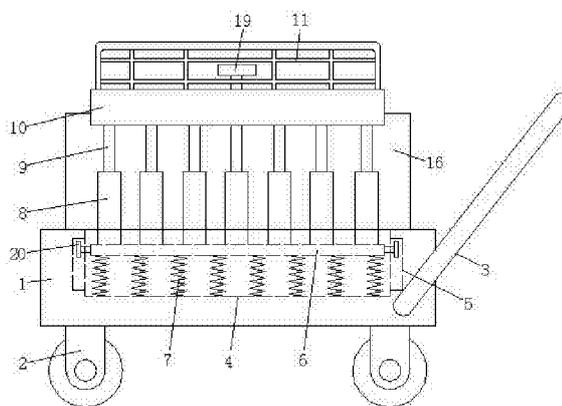
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种物流手推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种物流手推车,包括底座,所述底座的下表面设有滚轮,所述底座的侧面固定连接推把,所述底座的上表面设有凹槽,所述凹槽的内部侧面均设有滑轨,所述滑轨的内部卡接有滑块,所述滑块的侧面通过连接杆固定连接底板,所述凹槽的内侧底部固定连接弹簧,所述底板上表面中部固定连接螺纹套筒,所述螺纹套筒的内部通过螺纹连接第二螺纹杆,所述第二螺纹杆的上端通过轴承座轴连接托板。该物流手推车通过挡板和固定圆筒相配合能够对底板表面装载的货物进行固定,防止出现货物倒塌的情况,并且使得员工装载货物和搬运货物更加方便,降低工人的劳动强度,提高工人的劳动效率。



1. 一种物流手推车,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的下表面设有滚轮(2),所述底座(1)的侧面固定连接推把(3),所述底座(1)的上表面设有凹槽(4),所述凹槽(4)的内部侧面均设有滑轨(5),所述滑轨(5)的内部卡接有滑块(20),所述滑块(20)的侧面通过连接杆固定连接底板(6),所述凹槽(4)的内侧底部固定连接弹簧(7),所述弹簧(7)的上端固定连接底板(6),所述底板(6)的上表面固定连接固定圆筒(8),所述固定圆筒(8)的内部滑动套接有活动杆(9),所述活动杆(9)的上端固定连接托板(10),所述托板(10)的上表面设有护栏(11),所述底座(1)的上表面设有限位轨道(12),所述限位轨道(12)的内部侧面通过轴承座轴连接第一螺纹杆(13),所述第一螺纹杆(13)的一端固定连接第一转盘(14),所述限位轨道(12)的内部卡接条形限位板(15),所述条形限位板(15)的侧面中部通过螺纹连接第一螺纹杆(13),所述条形限位板(15)的上表面中部固定连接挡板(16),所述底板(6)的上表面中部固定连接螺纹套筒(17),所述螺纹套筒(17)的内部通过螺纹连接第二螺纹杆(18),所述第二螺纹杆(18)的上端通过轴承座轴连接托板(10),所述第二螺纹杆(18)的上端固定连接第二转盘(19)。

2. 根据权利要求1所述的一种物流手推车,其特征在于:所述护栏(11)的高度为15至20厘米。

3. 根据权利要求1所述的一种物流手推车,其特征在于:所述挡板(16)与底板(6)之间的距离为1至5厘米。

4. 根据权利要求1所述的一种物流手推车,其特征在于:所述固定圆筒(8)之间的距离为5厘米。

一种物流手推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流运输技术领域,具体为一种物流手推车。

背景技术

[0002] 手推车是以人力推、拉的搬运车辆,它是一切车辆的始祖。虽然手推车物料搬运技术不断发展,但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻,能在机动车辆不便使用的地方工作,在短距离搬运较轻的物品时十分方便。

[0003] 目前,现有的双层物流推车,在使用时,往往需要人工来装卸,但是,下层的货物装卸很不方便,需要一个工人递送货物,另一个工人弯下腰对下层的货物进行摆放,这大大增加了工人的劳动强度。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种物流手推车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种物流手推车,包括底座,所述底座的下表面设有滚轮,所述底座的侧面固定连接推把,所述底座的上表面设有凹槽,所述凹槽的内部侧面均设有滑轨,所述滑轨的内部卡接有滑块,所述滑块的侧面通过连接杆固定连接底板,所述凹槽的内侧底部固定连接有弹簧,所述弹簧的上端固定连接底板,所述底板的上表面固定连接有固定圆筒,所述固定圆筒的内部滑动套接有活动杆,所述活动杆的上端固定连接托板,所述托板的上表面设有护栏,所述底座的上表面设有限位轨道,所述限位轨道的内部侧面通过轴承座轴连接第一螺纹杆,所述第一螺纹杆的一端固定连接第一转盘,所述限位轨道的内部卡接条形限位板,所述条形限位板的侧面中部通过螺纹连接第一螺纹杆,所述条形限位板的上表面中部固定连接挡板,所述底板的上表面中部固定连接螺纹套筒,所述螺纹套筒的内部通过螺纹连接第二螺纹杆,所述第二螺纹杆的上端通过轴承座轴连接托板,所述第二螺纹杆的上端固定连接第二转盘。

[0006] 优选的,所述护栏的高度为15至20厘米。

[0007] 优选的,所述挡板与底板之间的距离为1至5厘米。

[0008] 优选的,所述固定圆筒之间的距离为5厘米。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该物流手推车,底板通过压缩弹簧能够卸掉货物受到的反震力,防止出现易碎货物受到损伤的情况;挡板和固定圆筒相配合能够对底板表面装载的货物进行固定,防止出现货物倒塌的情况;通过转动第二转盘能够调节托板的高度,使得员工装载货物和搬运货物更加方便,降低工人的劳动强度,提高工人的劳动效率。

附图说明

- [0010] 图1为本实用新型的整体结构主视图；
- [0011] 图2为本实用新型的整体结构左视图；
- [0012] 图3为本实用新型的整体结构俯视图；
- [0013] 图4为本实用新型螺纹套筒的平面图；
- [0014] 图5为本实用新型底板的俯视图。
- [0015] 图中：1底座、2滚轮、3推把、4凹槽、5滑轨、6底板、7弹簧、8固定圆筒、9活动杆、10托板、11护栏、12限位轨道、13第一螺纹杆、14第一转盘、15条形限位板、16挡板、17螺纹套筒、18第二螺纹杆、19第二转盘、20滑块。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-5，本实用新型提供一种技术方案：一种物流手推车，包括底座1，底座1的下表面设有滚轮2，底座1的侧面固定连接推把3，底座1的上表面设有凹槽4，凹槽4的内部侧面均设有滑轨5，滑轨5的内部卡接有滑块20，滑块20的侧面通过连接杆固定连接底板6，凹槽4的内侧底部固定连接弹簧7，弹簧7的上端固定连接底板6，在手推车受到颠簸时，底板6通过压缩弹簧7能够卸掉货物受到的反震力，防止出现易碎货物受到损伤的情况，底板6的上表面固定连接固定圆筒8，固定圆筒8之间的距离为5厘米，防止出现货物漏出的情况发生，固定圆筒8的内部滑动套接有活动杆9，活动杆9的上端固定连接托板10，托板10的上表面设有护栏11，护栏11的高度为15至20厘米，能够稳定货物的底部，且不会阻碍货物的装载和搬运，底座1的上表面设有限位轨道12，限位轨道12的内部侧面通过轴承座轴连接第一螺纹杆13，第一螺纹杆13的一端固定连接第一转盘14，限位轨道12的内部卡接条形限位板15，条形限位板15的侧面中部通过螺纹连接第一螺纹杆13，条形限位板15的上表面中部固定连接挡板16，挡板16与底板6之间的距离为1至5厘米，使得挡板16能够挡住底板6表面装载的货物，防止出现货物倒塌的情况，底板6的上表面中部固定连接螺纹套筒17，螺纹套筒17的内部通过螺纹连接第二螺纹杆18，第二螺纹杆18的上端通过轴承座轴连接托板10，第二螺纹杆18的上端固定连接第二转盘19。

[0018] 本实用新型在具体实施时：在装载货物时，通过转动第一转盘14，第一转盘14带动第一螺纹杆13转动，第一螺纹杆13通过螺纹推动条形限位板15，条形限位板15带动挡板16移动，防止挡板16阻碍货物的装载，再通过转动第二转盘19，第二转盘19带动第二螺纹杆18转动，第二螺纹杆18通过螺纹带动托板10上升，使得托板10不会阻碍下层底板6的装载，且便于货物的搬运，装载完成后，通过转动第一转盘14，第一转盘14带动第一螺纹杆13转动，第一螺纹杆13通过螺纹推动条形限位板15，条形限位板15带动挡板16移动，使得挡板16与固定圆筒8相配合挡住货物，防止货物掉落的情况发生，然后转动第二转盘19，第二转盘19带动第二螺纹杆18转动，第二螺纹杆18通过螺纹带动托板10上升，便于对托板10的表面进行装载。

[0019] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，

可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

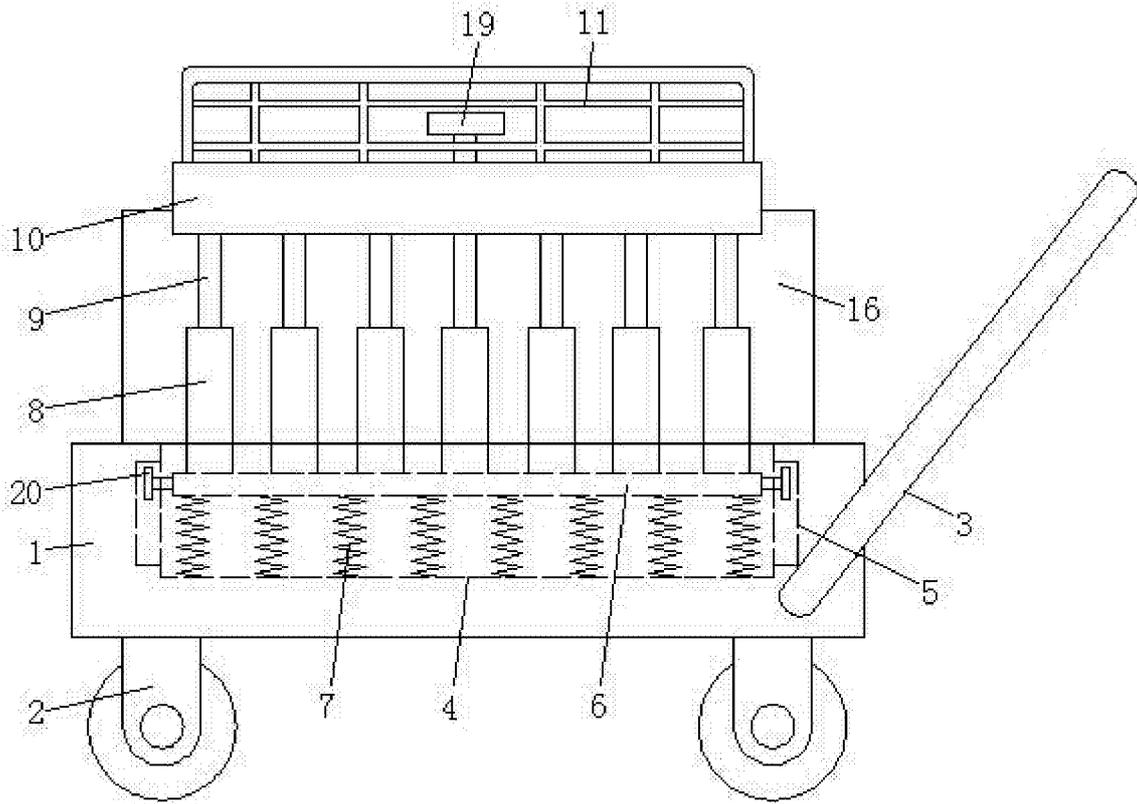


图1

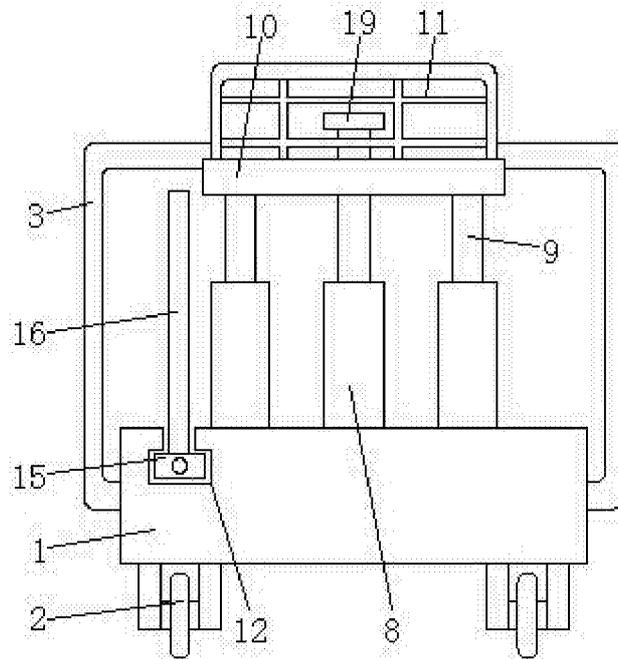


图2

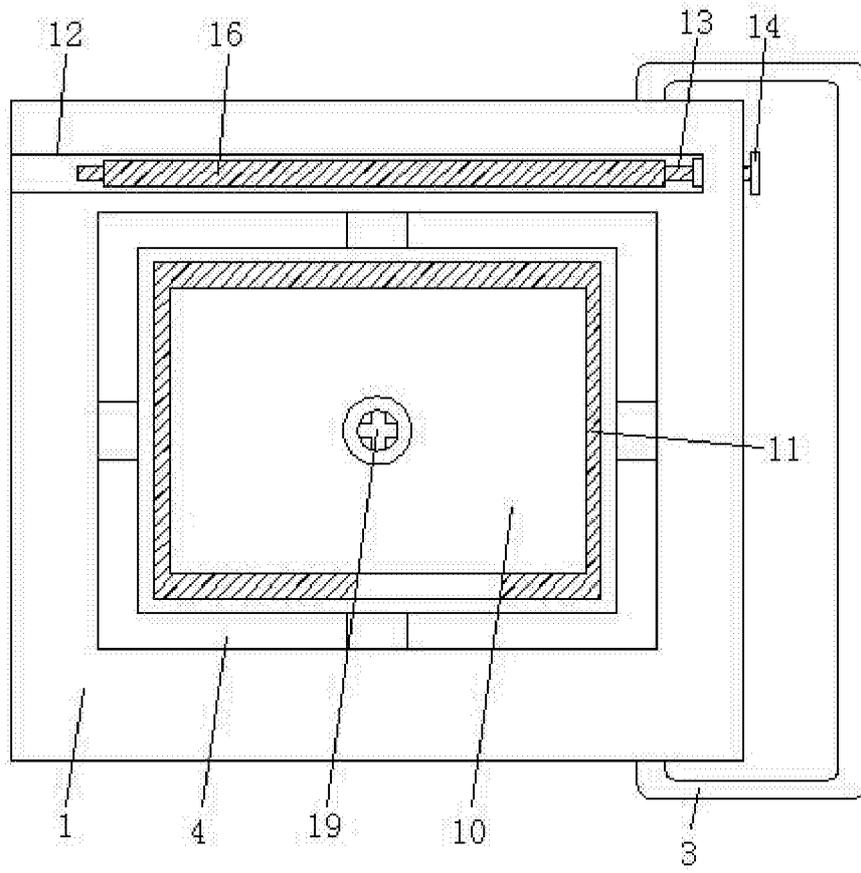


图3

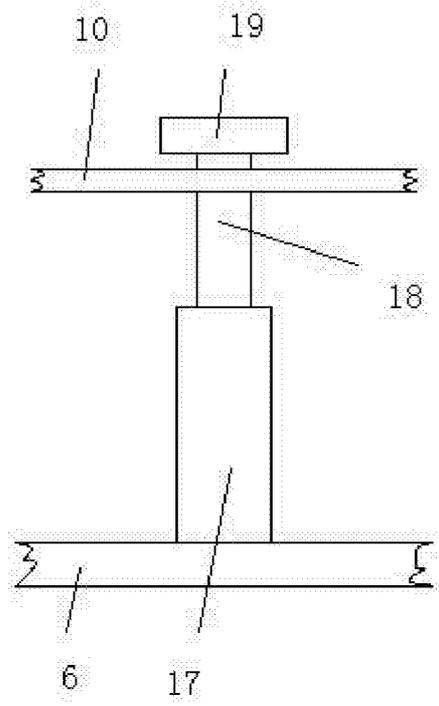


图4

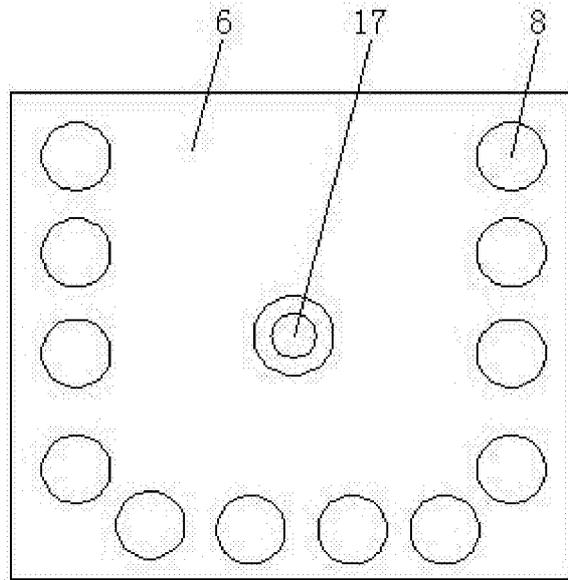


图5