



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202882663 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 17

(21) 申请号 201220559320. 7

(22) 申请日 2012. 10. 30

(73) 专利权人 无锡鸿声铝业有限公司

地址 214000 江苏省无锡市新区鸿山镇鸿祥  
工业园

(72) 发明人 王洪初

(74) 专利代理机构 北京中恒高博知识产权代理  
有限公司 11249

代理人 刘洪京

(51) Int. Cl.

*E06B 3/04* (2006. 01)

*E06B 1/36* (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

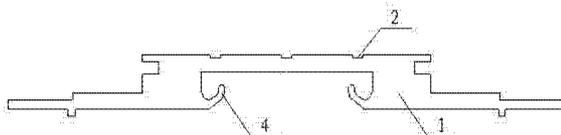
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种双翅片支撑滑道

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双翅片支撑滑道,包括对称结构的板体,所述板体的背部设有若干个纵向的透气槽,若干个所述透气槽均匀分布在板体的背部表面上,透气槽之间相互平行,透气槽沿着板体纵向设置;板体的表面设有内凹的滑道,所述滑道的两侧设有支撑斜板,所述支撑斜板的上部边缘与板体平行,所述支撑斜板的倾斜度是30-60度,所述支撑斜板与板体之间采用圆滑过渡连接,所述支撑斜板的厚度至少为6mm。经过上述设计的双翅片支撑滑道,通过两个支撑斜板对滑移部件进行支撑,支撑斜板与滑移部件的接触是线接触,阻力小,耐摩擦,使用方便。



1. 一种双翅片支撑滑道,包括对称结构的板体,其特征在于,所述板体的背部设有若干个纵向的透气槽,若干个所述透气槽均匀分布在板体的背部表面上,透气槽之间相互平行,透气槽沿着板体纵向设置;板体的表面设有内凹的滑道,所述滑道的两侧设有支撑斜板,所述支撑斜板的上部边缘与板体平行,所述支撑斜板的倾斜度是 30-60 度,所述支撑斜板与板体之间采用圆滑过渡连接,所述支撑斜板的厚度至少为 6mm。

## 一种双翅片支撑滑道

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种铝合金窗体部件,具体的说是窗框上的滑道结构。

### 背景技术

[0002] 目前常用的铝合金窗体大都没有滑道结构,有的窗体上具有的滑道结构过于简单,承力性能较低。目前常用的滑道在使用一段时间以后,容易出现摩擦阻力过大,导致整个滑道不能使用,所以需要设计一种摩擦阻力小的滑道结构。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是设计一种摩擦阻力小的滑道结构。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来具体实现:

[0005] 一种双翅片支撑滑道,包括对称结构的板体,所述板体的背部设有若干个纵向的透气槽,若干个所述透气槽均匀分布在板体的背部表面上,透气槽之间相互平行,透气槽沿着板体纵向设置;板体的表面设有内凹的滑道,所述滑道的两侧设有支撑斜板,所述支撑斜板的上部边缘与板体平行,所述支撑斜板的倾斜度是 30-60 度,所述支撑斜板与板体之间采用圆滑过渡连接,所述支撑斜板的厚度至少为 6mm。

[0006] 经过上述设计的双翅片支撑滑道,通过两个支撑斜板对滑移部件进行支撑,支撑斜板与滑移部件的接触是线接触,阻力小,耐摩擦,使用方便。

### 附图说明

[0007] 下面根据附图和实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0008] 图 1 是本实用新型实施例所述双翅片支撑滑道的结构图。

### 具体实施方式

[0009] 如图 1 所示,本实用新型实施例所述的双翅片支撑滑道,包括对称结构的板体 1,所述板体 1 的背部设有若干个纵向的透气槽 2,若干个所述透气槽 2 均匀分布在板体 1 的背部表面上,透气槽 2 之间相互平行,透气槽 2 沿着板体 1 纵向设置;板体 1 的表面设有内凹的滑道,所述滑道的两侧设有支撑斜板 4,所述支撑斜板 4 的上部边缘与板体 1 平行,所述支撑斜板 4 的倾斜度是 30-60 度,所述支撑斜板 4 与板体 1 之间采用圆滑过渡连接,所述支撑斜板 4 的厚度至少为 6mm。

[0010] 经过上述设计的双翅片支撑滑道,通过两个支撑斜板对滑移部件进行支撑,支撑斜板与滑移部件的接触是线接触,阻力小,耐摩擦,使用方便。

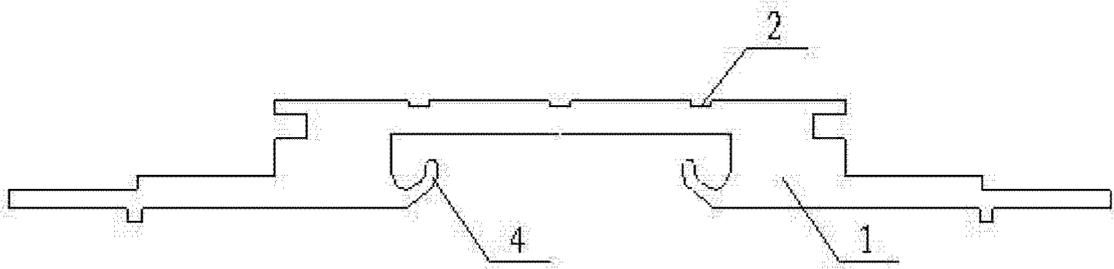


图 1