



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205970664 U

(45)授权公告日 2017. 02. 22

(21)申请号 201620982464.1

(22)申请日 2016.08.30

(73)专利权人 广西电网有限责任公司柳州供电局

地址 545005 广西壮族自治区柳州市天山路1号

(72)发明人 陈永红 廖远利 韦国益 毕明超
胡仁杰 谭兆辉

(74)专利代理机构 柳州市集智专利商标事务所
45102

代理人 韦永青

(51)Int.Cl.

B60C 27/20(2006.01)

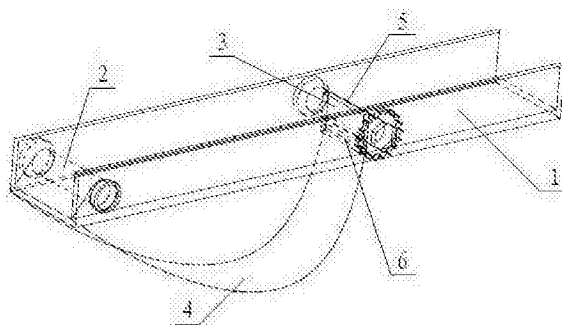
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

汽车轮胎打滑自救装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车轮胎打滑自救装置,涉及车辆辅助设备技术领域;它具有与路面接触的槽板,该槽板内横向设有一固定杆和一锁紧杆,所述固定杆与所述锁紧杆通过高强度绑带连接,与现有技术相比,本实用新型具有槽板,槽板通过高强度绑带固定在汽车轮胎面上,且是有槽的一面与地面接触,增大了轮胎与地面的摩擦力;本装置体积小、重量轻、可随车放置,单人即可操作,方便简捷。



1. 一种汽车轮胎打滑自救装置,其特征在于:具有与路面接触的槽板,该槽板内横向设有一固定杆和一锁紧杆,所述固定杆与所述锁紧杆通过高强度绑带连接。

2. 根据权利要求1所述的汽车轮胎打滑自救装置,其特征在于:所述槽板为长形槽钢,所述锁紧杆柱上设有绑带槽缝;所述锁紧杆于槽板底部相对应的位置设有槽板缝隙。

3. 根据权利要求2所述的汽车轮胎打滑自救装置,其特征在于:所述固定杆为固定螺栓,穿插在设在所述槽板壁上的固定螺栓孔内;所述锁紧杆为转动螺杆,穿插在设在所述槽板壁上的转动螺栓孔内;所述高强度绑带的一端与所述固定螺栓连接,另一端穿过所述槽板缝隙后插入所述绑带槽缝内与所述转动螺杆连接;所述转动螺杆通过卡销锁紧。

4. 根据权利要求3所述的汽车轮胎打滑自救装置,其特征在于:所述转动螺杆的螺杆头采用六角凸出边缘,凸出边缘为梅花螺纹。

5. 根据权利要求3所述的汽车轮胎打滑自救装置,其特征在于:所述卡销为圆柱形,卡销头比柱身大,尾部设置螺纹牙。

汽车轮胎打滑自救装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆辅助设备技术领域,由于是一种专用于汽车淤陷、轮胎打滑的自救装置。

背景技术

[0002] 输电线路杆塔大多都在山上,维护人员每月都需要进行维护检修,难免遇到下雨,大雨过后,山路基础变软,表面湿滑,输电车辆打滑现象在输电日常工作常常出现。汽车在山上行驶打滑的主要原因是路基表面柔软湿滑,降低轮胎对路面的附着力,导致摩擦力不够,轮胎打滑沦陷。一般解决汽车打滑办法有:拖车、人工挖路、人工助力推车等原始办法,现有方法解救车辆要求工具、人员较多,如果现场条件不满足,很难解救成功,而且效率也比较低。汽车打滑自救困难,严重影响输电日常工作工作开展。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种汽车轮胎打滑自救装置,它可以解决汽车淤陷、轮胎打滑自救困难的问题。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型采用的技术方案是:它具有与路面接触的槽板,该槽板内横向设有一固定杆和一锁紧杆,所述固定杆与所述锁紧杆通过高强度绑带连接。

[0005] 在上述技术方案中,更为具体的方案还可以是:所述槽板为长形槽钢,所述锁紧杆柱上设有绑带槽缝;所述锁紧杆于槽板底部相对应的位置设有槽板缝隙。

[0006] 进一步:所述固定杆为固定螺栓,穿插在设在所述槽板壁上的固定螺栓孔内;所述锁紧杆为转动螺杆,穿插在设在所述槽板壁上的转动螺栓孔内;所述高强度绑带的一端与所述固定螺栓连接,另一端穿过所述槽板缝隙后插入所述绑带槽缝内与所述转动螺杆连接;所述转动螺杆通过卡销锁紧。

[0007] 进一步:所述转动螺杆的螺杆头采用六角凸出边缘,凸出边缘为梅花螺纹。

[0008] 进一步:所述卡销为圆柱形,卡销头比柱身大,尾部设置螺纹牙。

[0009] 由于采用了上述技术方案,本实用新型与现有技术相比,具有的有益效果是:

[0010] 由于本装置具有槽板,槽板通过高强度绑带固定在汽车轮胎面上,且是有槽的一面与地面接触,增大了轮胎与地面的摩擦力;本装置体积小、重量轻、可随车放置,单人即可操作,方便简捷。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0012] 图2是本实用新型的俯视图。

[0013] 图3是本实用新型左视图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步详述：

[0015] 图1、图2和图3所示的汽车轮胎打滑自救装置，具有在使用时与路面相接触的槽板，槽板为长形槽钢1，该槽板内横向设有一固定杆和一锁紧杆，固定杆为固定螺杆2，穿插在设在槽板壁上的固定螺栓孔内，锁紧杆为转动螺杆3，穿插在设在槽板壁上的转动螺栓孔内，固定杆与锁紧杆通过高强度绑带4连接，转动螺杆3柱上设有绑带槽缝5，转动螺杆3于长形槽钢1底部相对应的位置设有槽板缝隙6，高强度绑带4的一端与固定螺杆2连接，另一端穿过槽板缝隙6后插入绑带槽缝5内与转动螺杆3连接，并通过转动螺杆3收紧高强度绑带4，转动螺杆3通过卡销7锁紧；固定螺杆2、转动螺杆3和卡销7均采用高强材料制成，从而整体稳定性好，能增加汽车轮在泥泞道上的摩擦力。

[0016] 汽车在山地出现沦陷时，用固定螺杆2将高强度绑带4固定在长形槽钢1一端，带紧螺帽；然后将高强度绑带4的另一端穿过汽车轮毂，从长形槽钢1另一端的槽板缝隙6中穿过，穿入转动螺杆3的绑带槽缝5内，通过板手拧紧，再用卡销7锁死，高强度绑带4即可被收紧，与此同时，长形槽钢1底面紧贴汽车轮胎，不松动、不滑动，可以加长轮胎与地面的宽度，槽钢起到履带的作用，槽钢嵌入泥中或将软泥挖走，也可以在装置下设铺木棍，通过装置及木棍提高轮胎摩擦力，可成功快速自救脱离沦陷区。本实用新型体积小、重量轻，可随车放置，单人操作方便简捷，可成功解救汽车严重打滑、沦陷等意外情况。

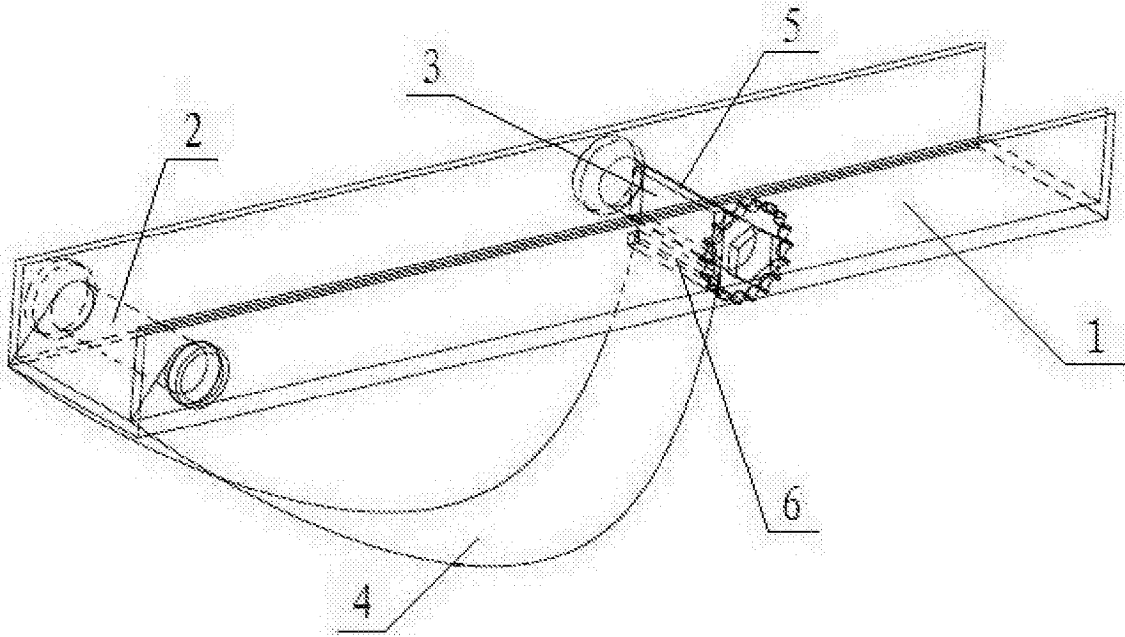


图1

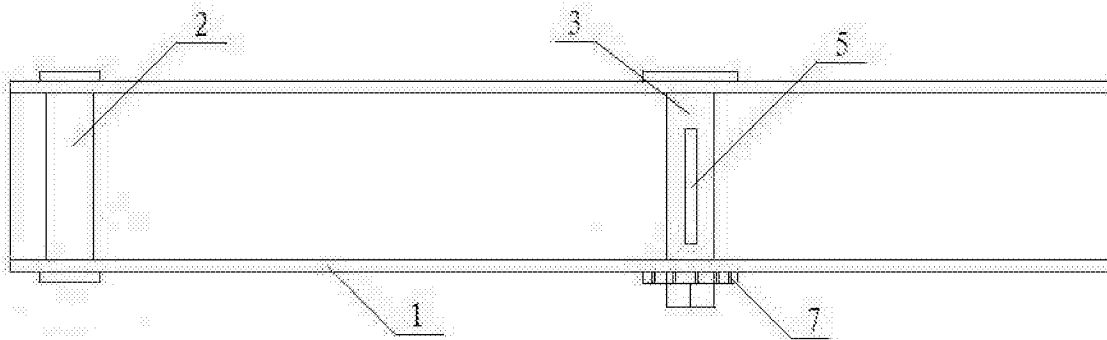


图2

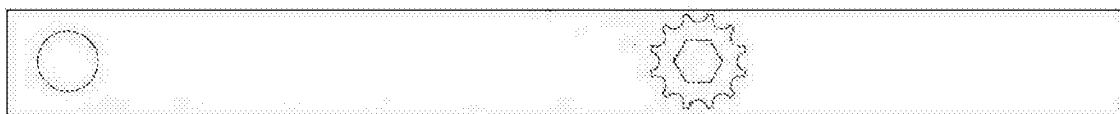


图3