

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 25315

(54)

Accessoire formant butée pour ceinture de sécurité.

(51)

Classification internationale (Int. Cl. ³). A 62 B 35/00; B 60 R 21/10.

(22)

Date de dépôt..... 28 novembre 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 22 du 4-6-1982.

(71)

Déposant : SKOVAJSA Joseph, résidant en France.

(72)

Invention de : Joseph Skovajsa.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire : Cabinet Regimbeau, Corre, Martin et Schrimpf,
26, av. Kléber, 75116 Paris.

La présente invention concerne les usagers de l'automobile, et plus particulièrement des ceintures de sécurité.

Il est maintenant usuel d'installer à bord
5 des automobiles des ceintures de sécurité dites à enrouleur. Ces dispositifs ont pour fonction première d'exercer en permanence une légère tension sur le brin supérieur de la ceinture de sécurité. Ils sont munis de plus d'un anti-retour, qui réalise un coincement brutal
10 dès qu'une forte traction est exercée sur la ceinture par le poids de l'utilisateur, par exemple sous l'effet d'un choc, ou d'un freinage intense.

Pour un modèle donné d'automobile, la position de conduite de l'utilisateur est assez variable suivant ses
15 caractéristiques physiques, ainsi que ses habitudes. A côté de cela, les points d'attache et/ou de renvoi de la ceinture de sécurité à enrouleur sont, eux, fixes. Il en résulte par exemple que certains usagers se retrouvent avec le brin supérieur de la ceinture soumis à légère
20 traction, et portant pratiquement au niveau de leur cou. Le sentiment de risque de strangulation qui en résulte est tout à fait désagréable, et de surcroît parfaitement incompatible avec l'impression de sécurité que la ceinture de sécurité vise à créer.

25 La présente invention vient apporter une solution particulièrement simple et élégante à ce problème.

Selon l'invention, il est prévu un accessoire

pour ceinture de sécurité qui comporte, en combinaison :

. un anneau étalé ouvert, apte à former passant pour un brin de la ceinture de sécurité, et

5 . un coulisseau à cône, susceptible d'entrer dans l'anneau, pour se solidariser à friction au brin de la ceinture en coopération avec l'anneau.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description détaillée qui va suivre, faite en référence au dessin annexé, sur lequel :

10 . les figures 1A et 1B illustrent respectivement le coulisseau et l'anneau selon la présente invention ; et

15 . la figure 2 illustre le coulisseau en prise avec l'anneau et un brin de ceinture.

Sur la figure 1A, la référence générale 20 désigne le coulisseau. Celui-ci se compose d'une pièce en forme générale de cornière, à deux éléments perpendiculaires 21 et 22. Entre les deux éléments de la cornière sont prévues deux zones d'appui inclinées 23 et 24. En partie médiane du bord principal libre de la pièce 22 est fixé un téton 25, constitué ici d'une paroi verticale formant borne, 25, soutenue par une entretoise perpendiculaire 26, en équerre. Les zones 23 et 24 25 sont inclinées pour descendre dans la direction où l'on va vers ce téton 25. Elles forment ainsi en coopération avec la plaque 22 une zone d'appui conique.

Sur la figure 1B, l'anneau, désigné par la référence générale 10, comporte deux grands côtés 11 et 13, et deux petits côtés 12 et 14. Le grand côté 11 est 30 ouvert en son milieu, l'ouverture portant la référence 18. On voit que chacun des éléments de l'anneau est de

section droite rectangulaire. Intérieurement, en 15, l'anneau définit un profil prismatique aplati. On définit ainsi un passant pour un brin d'une ceinture de sécurité, la largeur du prisme aplati étant légèrement supérieure à la largeur du brin de l'anneau. Le brin de l'anneau peut passer par l'ouverture 18 placée au centre du grand côté 11. Sur l'une de ces faces, ici en 16 et 19, l'ouverture 18 est chanfreinée, de manière à faciliter l'introduction du téton 25, qui va alors écarter légèrement les deux parties du grand côté 11, pour passer de l'autre côté de l'anneau. La partie 22 du coulisseau va alors s'engager à l'intérieur du passant défini par l'anneau. On notera à cet effet que la longueur de cette pièce 22 correspond à peu près à la largeur du brin de la ceinture de sécurité.

On se trouve alors dans la position de la figure 2. Un brin de ceinture 30 est passé dans l'anneau 10, et le coulisseau 20 est introduit par-dessus le brin, également dans l'anneau 10, le téton 25 étant passé de l'autre côté de l'ouverture 18.

En exerçant une légère pression sur la partie 21 du coulisseau, l'utilisateur fait alors entrer les deux pièces coniques 23 et 24 de celui-ci à l'intérieur du passant, ce qui réalise un effort vertical assurant le coincement du coulisseau avec l'anneau, compte tenu de l'interposition du brin 30 de la ceinture entre la partie inférieure de la pièce 22 et le grand côté 13 de l'anneau.

L'utilisation du dispositif de la présente invention est très simple : on installe ce dispositif de la manière illustrée sur la figure 2, tout près du point de renvoi de l'enrouleur automatique de la ceinture, côté usager, de façon à laisser un léger mou à la ceinture, par exemple cinq à dix centimètres. L'utilisateur est ainsi débarrassé des pressions désagréables que la ceinture peut exercer sur lui au repos, sans pour autant que le bon fonctionnement de cette même ceinture ne soit compromis.

Bien entendu, la présente invention n'est pas limitée au mode de réalisation décrit, mais s'étend à toutes variantes conformes à son esprit.

REVENDICATIONS

1. Accessoire pour ceinture de sécurité, caractérisé par le fait qu'il comporte, en combinaison :

- . un anneau étalé ouvert (10), apte à former passant pour un brin de la ceinture de sécurité, et
- 5 . un coulisseau à cône (20), susceptible d'entrer dans l'anneau, pour se solidariser à friction au brin de la ceinture avec celui-ci.

2. Accessoire pour ceinture de sécurité selon la revendication 1, caractérisé par le fait que
10 l'anneau est de section droite rectangulaire, et de profil intérieur prismatique aplati.

3. Accessoire pour ceinture de sécurité selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé par le fait que l'ouverture (18) de l'anneau est placée au
15 centre de l'un de ses grands côtés.

4. Accessoire pour ceinture de sécurité selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé par le fait que le coulisseau est une pièce en forme de cornière dont la longueur entre dans le passant défini
20 par l'anneau, avec deux zones d'appui formant cône (23, 24) susceptibles de s'engager à friction dans le passant de l'anneau de part et d'autre de son ouverture (18).

5. Accessoire pour ceinture de sécurité selon la revendication 4, caractérisé par le fait que le coulisseau comporte un téton de maintien (25), et
25 que l'ouverture (18) de l'anneau est chanfreinée d'un côté.

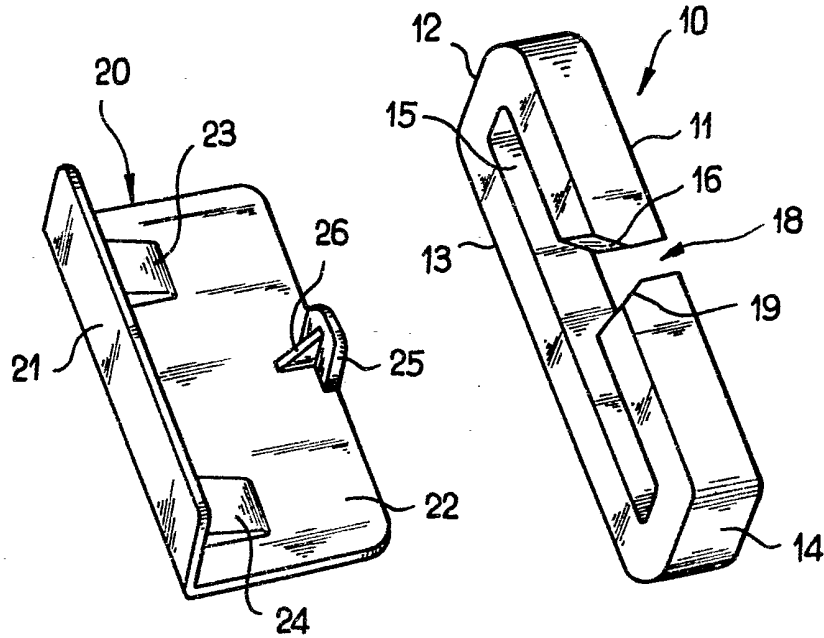


FIG. 1A

FIG. 1B

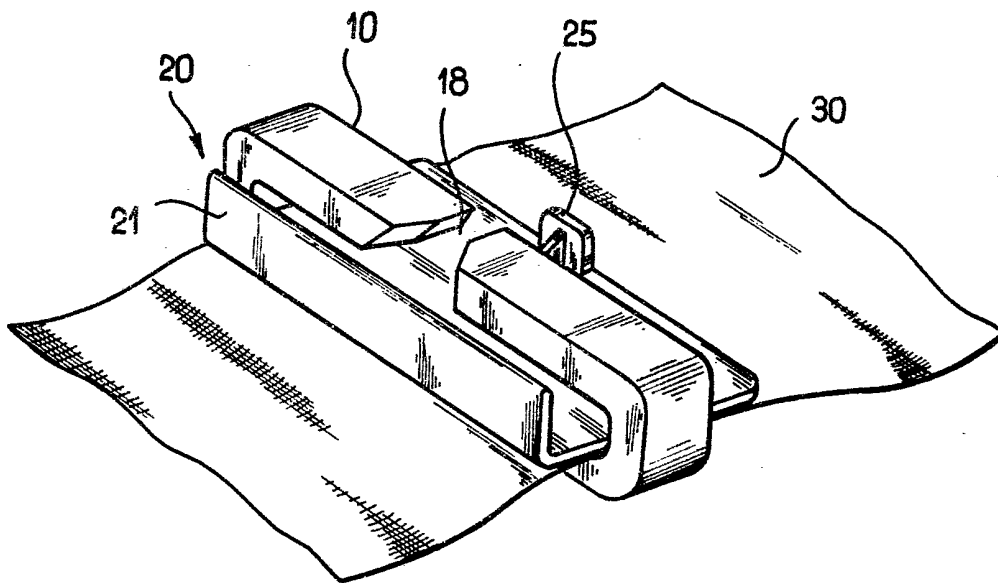


FIG. 2