# (19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. CI. <sup>3</sup> <u>F01M 11/00</u>	(11) 공개번호 특1983-0006568 (43) 공개일자 1983년09월28일
(21) 출원번호 _(22) 출원일자	특 1981-0002358 1981년06월30일
(30) 우선권주장 (71) 출원인	9.30. 24 6301 1989년06월30일 독일(DE) 마쉬넨 파브릭 아우그스부르크-뉘른베르크 악티엔 게젤샤프트 포그트 쉬 슬러
(72) 발명자	독일연방공화국 뉘른베르크 8500 카쯔방거 스트라세 101 헤리베르트 뮐러
(74) 대리인	독일연방공화국 작센 데 8802 바르켄 스트라세 15 이병호
심사청구 : 있음	

#### (54) 수유기와 같은 내연기관의 케이싱 부재

#### 요약

내용 없음

#### 대표도

#### 도1

#### 명세서

[발명의 명칭]

수유기와 같은 내연기관의 케이싱부재

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 대표적인 형의 수유기의 측면도.

제2도는 제1도에 도시된 수유기의 평면도.

제3도는 제2도의 선배-배을 따라 절단한 수유기의 단면도.

본 내용은 요구공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

#### (57) 청구의 범위

#### 청구항 1

주물의 형태를 갖는 수유기 또는 그와 유사한 부품과 같은 오일을 수용하는 엔진요소의 소음감쇠 외곽체인 내연기관의 케이싱 부재에 있어서, 비늘형의 표면 및/또는 단면형에 의해 특징되는 수유기와 같은 내연기관의 케이싱 부재.

#### 청구항 2

청구범위 1항에 따른 주물형태를 갖는 내연기관의 케이싱부재에 있어서, 외곽체가 계단형을 갖는 것을 특징으로 하는 수유기와 같은 내연기관의 케이싱부재.

#### 청구항 3

청구범위 제1항 또는 2항의 케이싱 부재에 있어서, 엔진의 고유소음범위 및/또는 교란되는 고유진동의 고유진동수를 동기시키지 않게 하도록 주물의 전지역에 그물형의 홈 또는 보강립이 제공되는 것을 특징 으로 하는 수유기와 같은 내연기관의 케이싱부재.

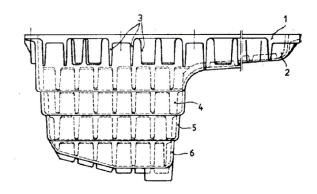
#### 청구항 4

청구범위 제1항 또는 2항의 케이싱 부재에 있어서, 표면이 소음을 방사하게 되어 있는 케이싱의 전지역에 바람직하게 규칙적인 골들을 제공하고, 골지역에서의 두께가 나머지 평면의 벽두께와 동일한 것을 특징으로 하는 수유기와 같은 내연기관의 케이싱부재.

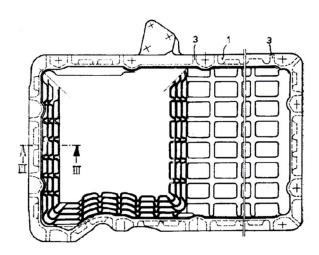
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

### 도면

## 도면1



도면2



도면3

