



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012107522/06, 29.07.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
31.07.2009 FR 0955439

(43) Дата публикации заявки: 10.09.2013 Бюл. № 25

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 29.02.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2010/061037 (29.07.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/012679 (03.02.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СНЕКМА (FR)

(72) Автор(ы):

**ДЕЗУШ Лоран Жиль (FR),
КАПАЛА Патрик Эдмон (FR),
ЗЭДИ Самир (FR)**

**(54) СЕКТОР НАРУЖНОЙ ОБЕЧАЙКИ ДЛЯ ЛОПАТОЧНОГО КОЛЬЦА СТАТОРА
ТУРБОМАШИНЫ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА, ВКЛЮЧАЮЩИЙ В СЕБЯ ДЕМПИРУЮЩИЕ
ВИБРАЦИЮ КЛИНЬЯ**

(57) Формула изобретения

1. Лопаточный кольцевой сектор (20), предназначенный для установки на статоре компрессора турбомашин летательного аппарата, содержащий сборку, образующую сектор (28) наружной обечайки, сектор (24) внутренней обечайки и множество лопаток (18) на тангенциальном удалении друг от друга, вставленных между сборкой, образующей сектор наружной обечайки и сектор внутренней обечайки, причем упомянутые лопатки закреплены на каждой сборке, образующей сектор наружной обечайки и сектор внутренней обечайки, причем упомянутая сборка образует сектор (28) наружной обечайки, содержащий, во-первых, множество элементарных секторов (30) на расстоянии друг от друга вдоль тангенциального направления (22) упомянутой сборки, а во-вторых, демпфирующие вибрацию клинья (34), причем каждый из них вставляется между двумя элементарными секторами, ассоциированными с ним, размещенными непосредственно последовательно вдоль упомянутого тангенциального направления,

отличающийся тем, что профиль каждого демпфирующего вибрацию клина (34) является приблизительно таким же, как профиль элементарных секторов (30).

2. Сектор по п.1, отличающийся тем, что упомянутый клин приводится в контакт с двумя параллельными плоскими фрикционными поверхностями (38), обращенными друг к другу вдоль упомянутого тангенциального направления (22) и предусмотренными

соответственно на упомянутых двух элементарных секторах (30), ассоциированных с упомянутым клином, и тем, что упомянутый клин (34) имеет две дополняющие плоские фрикционные поверхности (40), параллельные друг другу и взаимодействующие с двумя соответствующими фрикционными поверхностями элементарных секторов.

3. Сектор по п.1, отличающийся тем, что упомянутый клин (34) обеспечен крючками (48, 50) для удержания его на месте на статоре компрессора или турбины.

4. Сектор по п.1, отличающийся тем, что элементарные сектора (30) отделены друг от друга радиальными щелями (32), полностью заполненными упомянутыми демпфирующими вибракциями клиньями (34).

5. Сектор по п.1, отличающийся тем, что упомянутые демпфирующие вибракцию клинья (34) проходят приблизительно вдоль осевого или наклонного направления упомянутой сборки.

6. Турбомашина летательного аппарата, содержащая статор компрессора, оборудованный, по меньшей мере, одним лопаточным кольцевым сектором по п.1.

RU 20121012101 2257012252 A

RU 20121012101 22522 A