



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201821038 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 04

(21) 申请号 201020540967. 6

(22) 申请日 2010. 09. 26

(73) 专利权人 河南省电力公司南阳供电公司  
地址 473000 河南省南阳市人民路 268 号

(72) 发明人 高洪杰 王玉玺 王睿男 高沛麟

(74) 专利代理机构 郑州红元帅专利代理事务所  
(普通合伙) 41117

代理人 季发军

(51) Int. Cl.

H02G 1/02(2006. 01)

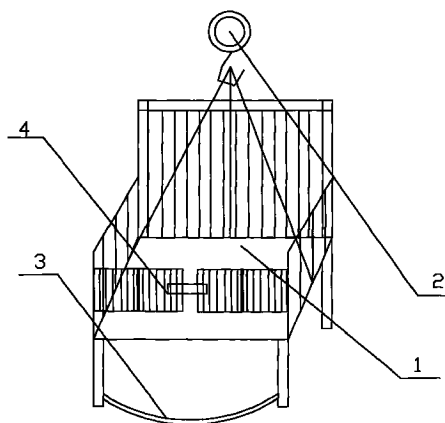
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

## (54) 实用新型名称

输电线路检修专用滑车

## (57) 摘要

本实用新型公开了一种输电线路检修专用滑车,包括座椅和滑轮,所述座椅和滑轮相连接。所述座椅的前部、后部、左侧、右侧均设置护栏,所述座椅的前部下方设置脚蹬。本实用新型在座椅上设置滑轮,施工时,将滑轮挂在导线上,人坐在座椅中,即可自主滑动或由地面工作人员用引线牵引下运动,利用本实用新型,可有效解决输电线路检修时空中作业的问题,座椅上设置护栏和脚蹬,可有效保障人身安全。本实用新型提供一种方便输电线路检修、操作简便、成本低、使用便捷的输电线路检修专用滑车,免去了动用大量机械设备的麻烦。



1. 一种输电线路检修专用滑车,其特征在于:包括座椅和滑轮,所述座椅和滑轮相连接。
2. 如权利要求 1 所述的输电线路检修专用滑车,其特征在于:所述座椅的前部、后部、左侧、右侧均设置护栏,所述座椅的前部下方设置脚蹬。

## 输电线路检修专用滑车

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于输电线路检修维护工具技术领域,具体涉及一种输电线路检修专用滑车。

### 背景技术

[0002] 输电线路检修维护是保证电力正常运行和排除安全隐患的重要工作。目前在输电线路检修维护中,发现许多诸如防震锤移动滑跑、导线发生破损、导线上悬挂杂物等问题,这些问题都需要及时处理,输电导线一般都悬在空中,需要施工人员升到空中,然后才可以进行防震锤复位、维修破损导线、摘除导线上悬挂杂物等施工。目前采用的作业方法多是利用带电作业车进行,但带电作业车的使用成本相对比较高,当遇到没有带电作业车或者路况差车进不来时,只能用绳索抛掷法等土方法,但效果往往不理想,比如不能及时让防震锤复位时,只能在杆塔处重新更换。久而久之,不但不利于输电线路稳定运行,而且造成了电力设备的极大浪费。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种方便输电线路检修、操作简便、成本低、使用便捷的输电线路检修专用滑车。

[0004] 一种输电线路检修专用滑车,包括座椅和滑轮,所述座椅和滑轮相连接。

[0005] 所述座椅的前部、后部、左侧、右侧均设置护栏,所述座椅的前部下方设置脚蹬。

[0006] 本实用新型输电线路检修专用滑车采用在座椅上设置滑轮,施工时,将滑轮挂在导线上,人坐在座椅中,即可自主滑动或者在地面工作人员用引线牵引下运动,可灵活调整至施工位置。利用本实用新型,可有效解决输电线路检修时空中作业的问题,并且操作简便,成本低,免去了动用大量机械设备的麻烦,座椅前后左右均设置护栏,可有效保障施工人员的人身安全。本实用新型操作便捷、施工成本低、适用范围广。

### 附图说明

[0007] 下面结合附图对本实用新型作进一步描述:

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 如图 1 所示:一种输电线路检修专用滑车,包括座椅 1 和滑轮 2,所述座椅的前部、后部、左侧、右侧均设置护栏 4,所述座椅的前部下方设置脚蹬 3。本实用新型采用在座椅上设置滑轮 2,施工时,施工人员登上杆塔,将滑轮 2 挂在导线上,在输电线路检修专用滑车上系上绳索并使其垂落至地面,施工人员坐在座椅中系好安全带和防护绳,地面人员用绳索将滑车拉至目标或者施工人员自主滑动滑车至施工位置,作业完成后在将滑车拉回原位。利用本实用新型,可有效解决输电线路检修时空中作业的问题,并且操作简便,成本低,免

去了动用大量机械设备的麻烦。座椅前后左右均设置护栏 4,座椅前部下方设置脚蹬 3,可有效保障施工人员的人身安全。本实用新型操作便捷、施工成本低、适用范围广,是输电线路检修行之有效的工具,尤其适用于交通不便的偏远山区或设备较为落后的地区。

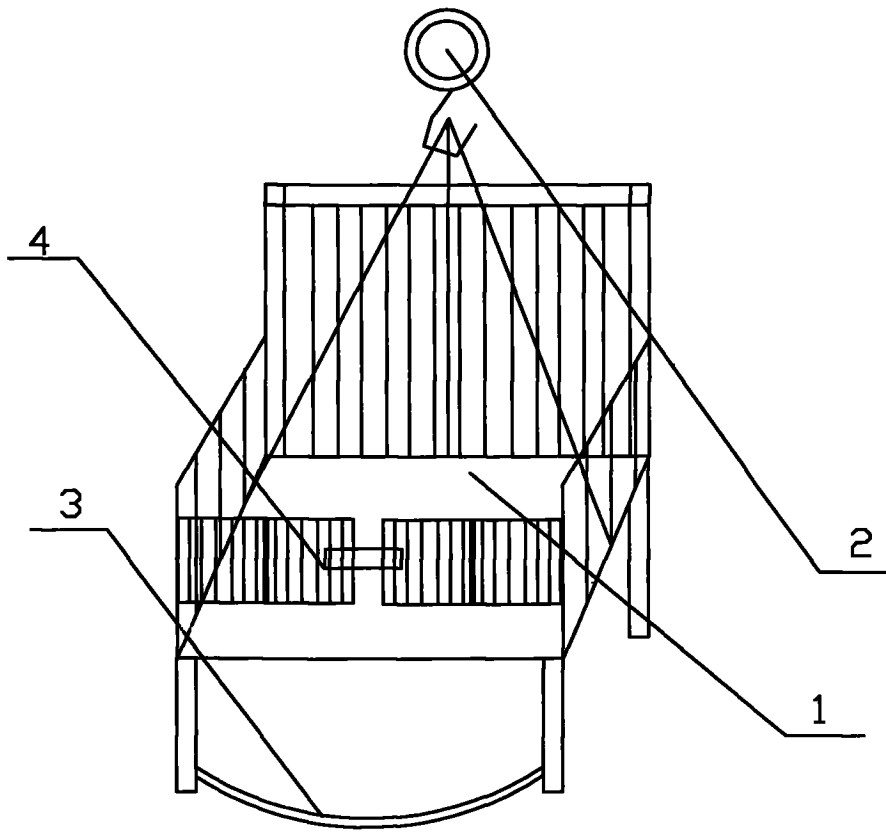


图 1