



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

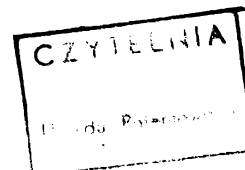
Int. Cl.³ **G01B 7/34**
E01C 23/01

Zgłoszono: 07.02.80 (P. 221898)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 30.01.81

Opis patentowy opublikowano: 15.09.1984



Twórcy wynalazku: Ryszard Bocian, Zdzisław Misztal, Stanisław Trzeciak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Lubelska,
Lublin (Polska)

Układ do wyznaczania linii ugięcia nawierzchni drogowej

Przedmiotem wynalazku jest układ do wyznaczania linii ugięcia nawierzchni drogowej.

Dotychczas stosowany sposób pomiaru ugięcia nawierzchni drogowej od obciążeń kołem samochodu polegał na wykorzystaniu ugięciomierza typu Benkelmana i określeniu kilku punktów linii wpływu ugięcia. Sposób przeprowadzania pomiarów wymaga wykonania wielu czynności pośrednich, z których każda obarczona jest błędem i w efekcie otrzymujemy linię wpływu ugięcia mało dokładną.

Celem wynalazku jest uzyskiwanie ciągłej linii wpływu ugięcia nawierzchni drogowej.

Cel ten osiągnięto poprzez opracowanie układu do wyznaczania linii ugięcia nawierzchni drogowej w którym wykorzystano ugięciomierz Benkelmana i zespół pomiarowo-rejestrujący, którego istota polega na tym, że do ugięciomierza Benkelmana ustawionego na badanej nawierzchni podłączono przetwornik tensometryczny doprowadzający sygnały do mostka sprzężonego ze wzmacniaczem i rejestratorem, a znacznik odległości połączony jest z rejestratorem.

Korzystnym skutkiem wynalazku jest to, że pozwala na określenie wielkości i kształtu linii ugięcia nawierzchni drogowej wzdłuż śladu poruszającego się koła.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym ugięciomierz 1 typu Benkelmana podłączony jest do przetwornika tensometrycznego 2. Przetwornik tensometryczny 2 przy zmianie położenia ramienia ugięciomierza przekazuje do mostka 3 sygnały elektryczne proporcjonalne do tych zmian. Sygnały te po wzmocnieniu są przekazywane do rejestratora 4. Znacznik odległości 5 służy do wyznaczania na wykresie realizowanym w rejestratorze położenia koła obciążającego względem punktu odniesienia przy wykorzystaniu listwy z odległościami 6. Układ pomiarowo-rejestrujący jest zasilany z prądnicy 7.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Układ do wyznaczania linii ugięcia nawierzchni drogowej, w którym wykorzystano ugięciomierz Benkelmana i zespół pomiarowo-rejestrujący, **znamienny tym**, że do ugięciomierza (1) Benkelmana ustawionego na badanej nawierzchni drogowej podłączono przetwornik tensometryczny (2) doprowadzający sygnały do mostka (3) sprzężonego ze wzmacniaczem i rejestratorem (4), a znacznik odległości (5) połączony jest z rejestratorem (4).

127 359

