



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820045966.7

[45] 授权公告日 2009 年 2 月 11 日

[11] 授权公告号 CN 201193072Y

[22] 申请日 2008.4.3

[21] 申请号 200820045966.7

[73] 专利权人 詹富生

地址 528000 广东省佛山市南海区桂城俊雅
二期 C 座 1302

[72] 发明人 詹富生

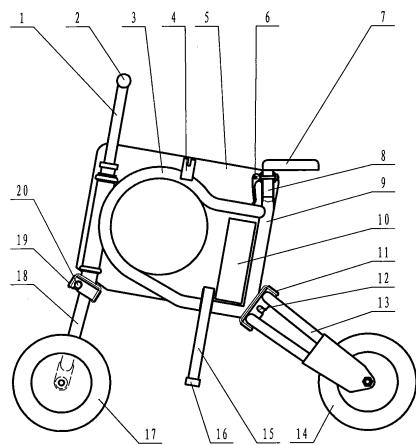
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

手提电脑包式电动车

[57] 摘要

一种手提电脑包式电动车，包括车把立管、车把横管、电池、前轮、一体式电动机后轮等。所设车架分为车架前部和车架后部，车架前部和车架后部之间设有管式折叠器 A 及定位销 A，车架后部为单侧双管式，可绕管式折叠器 A 转动；在车架前部设有包体，将车架前部包住；另设有单侧单管式前轮叉，其上方设有管式折叠器 B 及定位销 B，单侧单管式前轮叉可绕管式折叠器 B 转动；车架前部上方设有拆装式鞍座，其下方设有定位圆管及偏心锁紧手柄，上方设有软提手；车架前部下方设有由立管及平管组成的伸缩脚蹬，伸缩脚蹬与车架前部活动连接。本电动车的优点是：折叠方法简单、快速、容易操作；折叠后是一个手提电脑包大小的旅行包，真正适合随身携带。



1、一种手提电脑包式电动车，包括车把立管（1）、车把横管（2）、电池（10）、一体式电动机后轮（14）、前轮（17）等；其特征是：所设车架分为车架前部（3）和车架后部（13），车架前部（3）和车架后部（13）之间设有管式折叠器A（11）及定位销A（12），车架后部（13）为单侧双管式，可绕管式折叠器A（11）转动；在车架前部（3）设有包体（5），将车架前部（3）包住；另设有单侧单管式前轮叉（18），其上方设有管式折叠器B（19）及定位销B（20），单侧单管式前轮叉（18）可绕管式折叠器B（19）转动；车架前部（3）上方设有拆装式鞍座（7），其下方设有定位圆管（8）及偏心锁紧手柄（6），上方设有软提手（21）；车架前部（3）下方设有由伸缩脚蹬立管（15）及伸缩脚蹬平管（16）组成的伸缩脚蹬，伸缩脚蹬与车架前部（3）活动连接。

手提电脑包式电动车

技术领域

本实用新型涉及一种电动车，尤其是一种手提电脑包式电动车。

背景技术

在现有的技术中，人们为了使电动车或者自行车携带方便，一般都是将它们作成折叠式。然而，公知的折叠电动车及折叠自行车携带其实并不方便或者说其携带性能其实并不理想，究其原因是：它们折叠后体积仍然较大，显得散乱，放入轿车尾箱可以，但手提或肩背确实不适合，也并不适合进入地铁、公交车等。

据报道，北京及上海地铁允许折叠自行车进入后，暴露了许多问题，例如：碰脏乘客的衣裤，碰坏车内设施，争夺太多空间引起车箱内拥挤等。最近，地铁公司已禁止折叠自行车进入地铁。

发明内容

本实用新型的目的是，提供一种手提电脑包式电动车，解决目前折叠电动车及折叠自行车所存在的不便携带的问题。

本实用新型的技术方案是：手提电脑包式电动车，包括车把立管、车把横管、电池、前轮、一体式电动机后轮等。所设车架分为车架前部和车架后部，车架前部和车架后部之间设有管式折叠器A及定位销A，车架后部为单侧双管式，可绕管式折叠器A转动；在车架前部设有包体，将车架前部包住；另设有单侧单管式前轮叉，其上方设有管式折叠器B及定位销B，单侧单管式前轮叉可绕管式折叠器B转动；车架前部上方设有拆装式鞍座，其下方设有定位圆管及偏心锁紧手柄，上方设有软提手；车架前部下方设有由立管及平管组成的伸缩脚蹬，伸缩脚蹬与车架前部活动连接。

本实用新型的优点在于：

- 1、折叠方法简单、快速、容易操作。
- 2、折叠后不需要另外用袋用包，本身就是一个包。
- 3、包体非常之小，其体积同手提电脑包一样。
- 4、真正适合随身携带，真正可以出入地铁、公交车、超市等任何地方。

附图说明

图 1 为本实用新型骑行状态的侧面结构位置示意图

图 2 为本实用新型折叠状态的侧面结构位置示意图

图 3 为本实用新型骑行状态的侧面外观示意图

图 4 为本实用新型骑行状态的正面外观示意图

图 5 为本实用新型折叠状态的侧面外观示意图

图中：1 车把立管、2 车把横管、3 车架前部、4 车架前部顶管、5 包体、6 偏心锁紧手柄、7 拆装式鞍座、8 定位圆管、9 车架前部立管、10 电池、11 管式折叠器 A、12 定位销 A、13 车架后部、14 一体式电动机后轮、15 伸缩脚蹬立管、16 伸缩脚蹬平管、17 前轮、18 单侧单臂前轮叉、19 管式折叠器 B、20 定位销 B、21 软提手。

具体实施方式

如图 1、图 2、图 3、图 4、图 5 所示，手提电脑包式电动车，包括车把立管 1、车把横管 2、电池 10、一体式电动机后轮 14、前轮 17 等。所设车架分为车架前部 3 和车架后部 13，车架前部 3 和车架后部 13 之间设有管式折叠器 A11 及定位销 A12，车架后部 13 为单侧双管式，可绕管式折叠器 A11 转动；在车架前部 3 设有包体 5，将车架前部 3 包住；另设有单侧单管式前轮叉 18，其上方设有管式折叠器 B19 及定位销 B20，单侧单管式前轮叉 18 可绕管式折叠器 B19 转动；车架前部 3 上方设有拆装式鞍座 7，其下方设有定位圆管 8 及偏心锁紧手柄 6，上方设有软提手 21；车架前部 3 下方设有由伸缩脚蹬立管 15 及伸缩脚蹬平管 16 组成的伸缩脚蹬，伸缩脚蹬与车架前部 3 活动连接。

骑行代步时，本实用新型的状态如图 1 图 3 所示。

需要折叠时，按如下顺序进行：将伸缩脚蹬立管 15 及伸缩脚蹬平管 16 组成的伸缩脚蹬转 90 度，并往上收缩进入包体 5；松开定位销 B20，将单侧单管式前轮叉 18 连同前轮绕管式折叠器 B19 转动 180 度；松开定位销 A12，将车架后部 13 连同一体式电动机后轮 14 绕管式折叠器 A11 转

动 180 度；松开偏心锁紧手柄 6，往上拔出拆装式鞍座 7，将定位圆管 8 插入车架前部顶管 4，然后压下偏心锁紧手柄 6；这样，本实用新型如图 5 所示，就是一个如同手提电脑包大小的旅行包了；如果需要提携，则使用软提手 21，如果不需要提携，则软提手 21 会自然紧贴拆装式鞍座 7，不妨碍坐骑。

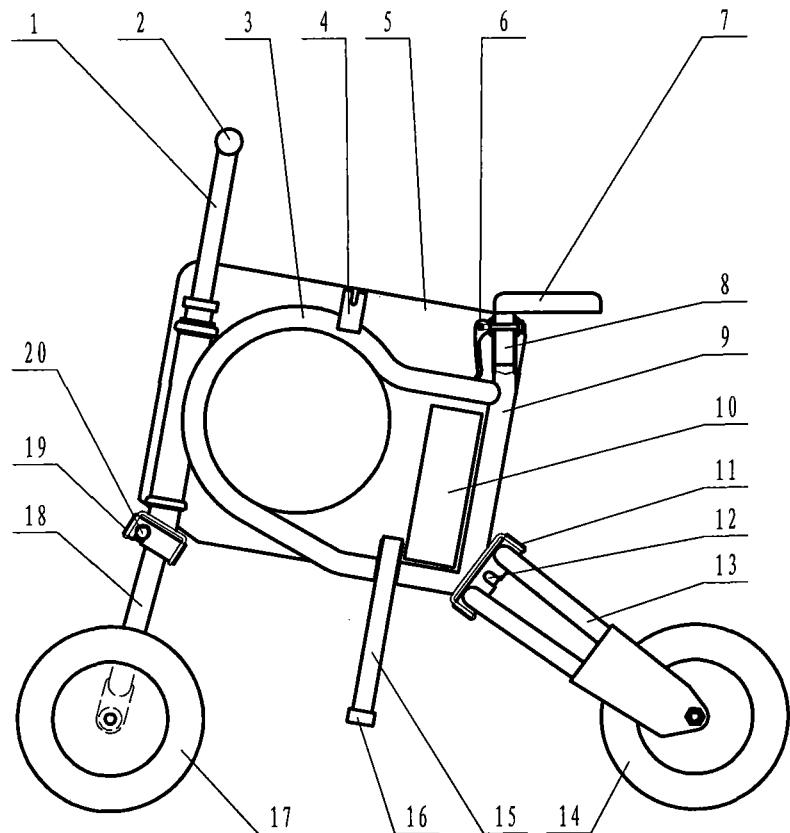


图 1

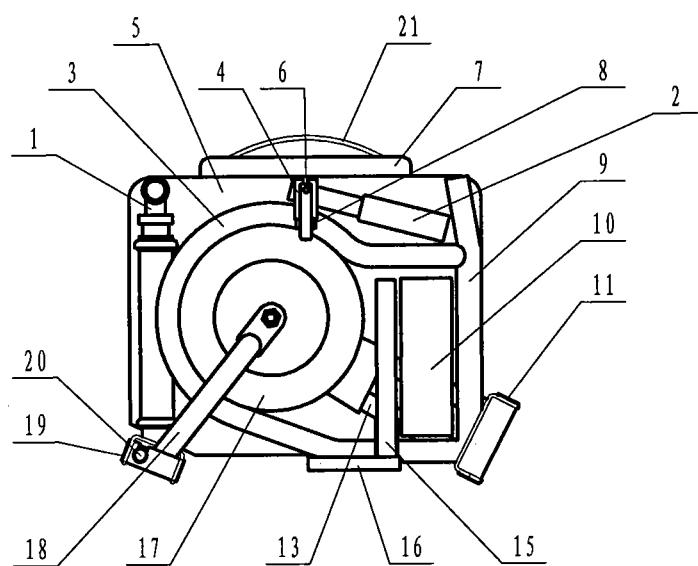


图 2

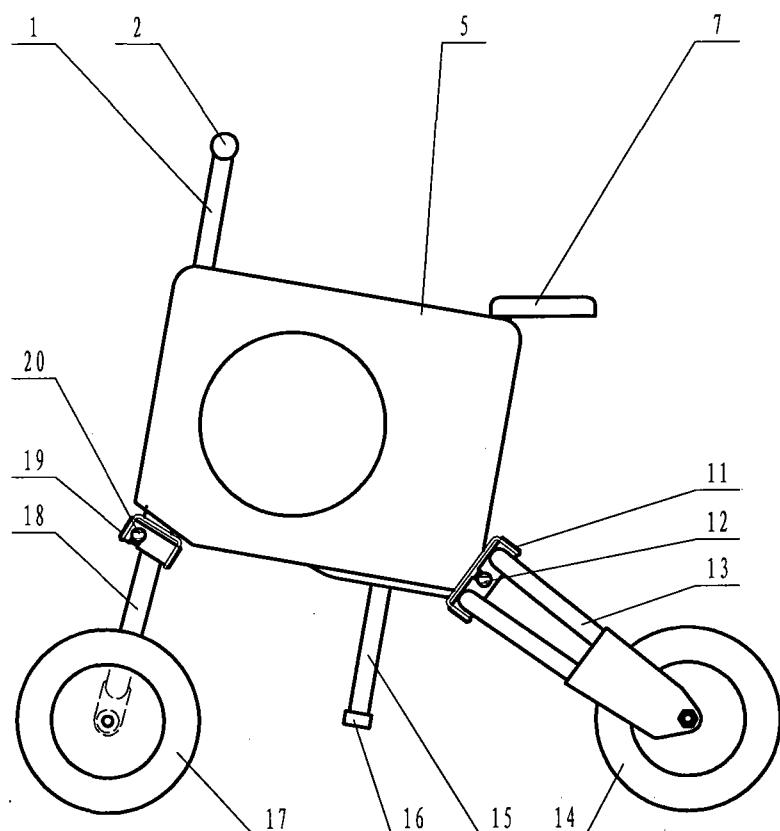


图 3

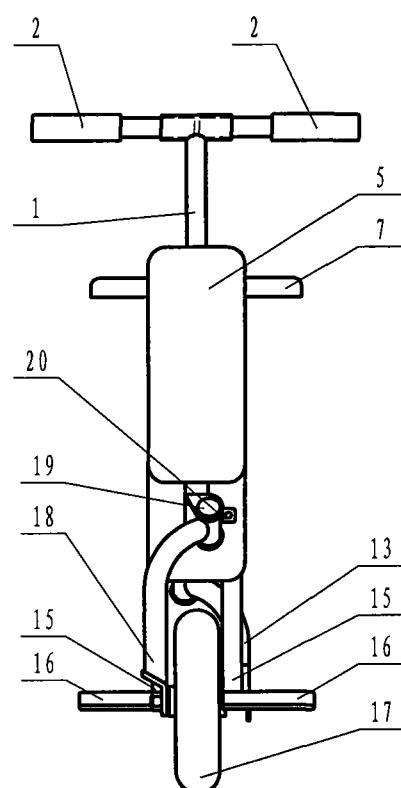


图 4

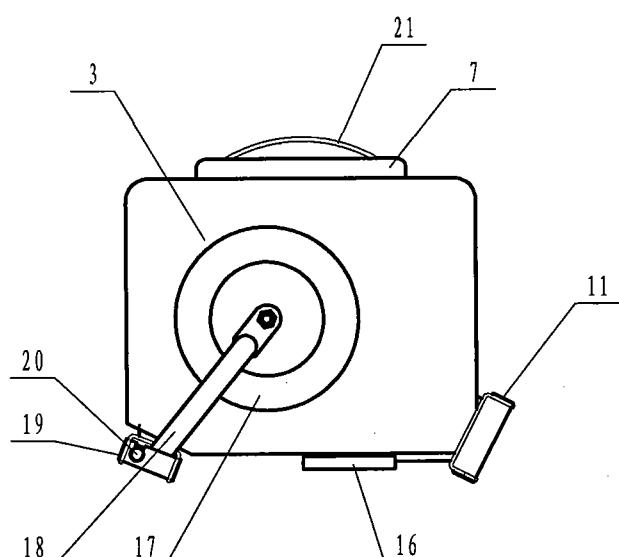


图 5