



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215322674 U

(45) 授权公告日 2021. 12. 28

(21) 申请号 202120655440.6

(22) 申请日 2021.03.31

(73) 专利权人 南宁市邕城食品厂

地址 530299 广西壮族自治区南宁市邕宁区蒲庙镇广信路5号中盟产业园D01栋3楼

(72) 发明人 颜万护 农明超 黄诗清 杨秋舅

(74) 专利代理机构 贵州派腾知识产权代理有限公司 52114

代理人 龙远宁

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 3/04 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

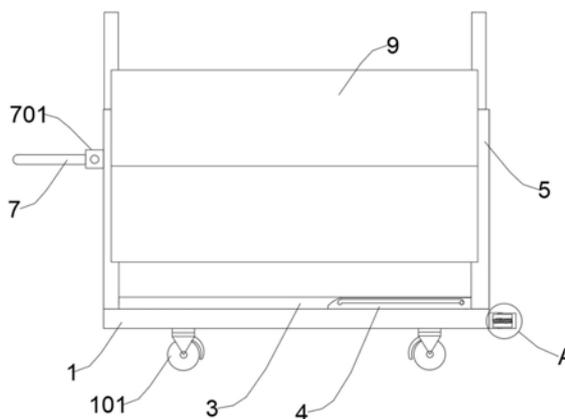
权利要求书1页 说明书3页 附图7页

(54) 实用新型名称

一种糕点用装载车

(57) 摘要

本实用新型公开了,包括车架,下滑轨,上滑轨,伸缩支柱,固定板,把手,减震器,伸缩挡板,车架底部设置有万向轮,车架的一端两侧设置有伸缩支柱,车架的一端设置有减震器,车架上设置有下滑轨,上滑轨,下滑轨上部与上滑轨滑动连接,车架的另一端设置有固定板,固定板上设置有把手,伸缩挡板一端与伸缩支柱连接,伸缩挡板另一端与固定板连接。本实用新型设置的上、下轨道和滑轨使得推车在面对不同高度差的装卸货情况时更加方便,大大增加了推车的实用性,也提升了生产效率,同时推车上设置了减震器,有效降低了推车碰撞带来的负面影响,避免了因为碰撞而造成糕点掉落的情况发生。



1. 一种糕点用装载车,其特征在于:包括车架(1),下滑轨(2),上滑轨(3),伸缩支柱(5),固定板(6),把手(7),减震器(8),伸缩挡板(9),车架(1)底部设置有万向轮(101),车架(1)的一端两侧设置有伸缩支柱(5),车架(1)的一端设置有减震器(8),车架(1)上设置有下滑轨(2),上滑轨(3),下滑轨(2)上部与上滑轨(3)滑动连接,车架(1)的另一端设置有固定板(6),固定板(6)上设置有把手(7),伸缩挡板(9)一端与伸缩支柱(5)连接,伸缩挡板(9)另一端与固定板(6)连接,

所述伸缩支柱(5)包括支柱A(501),支柱B(504),支柱A(501)内设置有螺孔(502),螺孔(502)上设置有螺纹A(503),支柱B(504)上设置有螺纹B(505),支柱B(504)一端伸入支柱A(501)的螺孔(502)内,通过螺纹A(503)和螺纹B(505)形成螺旋连接,

所述下滑轨(2)上设置有滑槽A(202),滑槽A(202)两侧设置有凸起A(204),滑槽A(202)上设置有滑轮(201),滑轮(201)通过转轴(203)与下滑轨(2)形成连接,上滑轨(3)上设置有滑槽B(301),滑轮(201)上部伸入滑槽B(301)内与上滑轨(3)形成滑动连接,滑槽B(301)两侧设置有凸起B(302),凸起A(204)处于滑槽B(301)内并设置在凸起B(302)上端,凸起A(204)与凸起B(302)滑动连接。

2. 如权利要求1所述的一种糕点用装载车,其特征在于:所述上滑轨(3)上设置有连接轴(11),上滑轨(3)两侧设置有滑轨(4),滑轨(4)上设置有滑槽C(401),滑槽C(401)两端设置有凹槽(402),连接轴(11)穿过滑槽C(401)形成滑动连接,连接轴(11)两端设置有固定螺母(1101)。

3. 如权利要求1所述的一种糕点用装载车,其特征在于:所述减震器(8),包括固定杆(801),滑杆A(802),弹簧(803),收缩杆(804),固定杆(801)与滑杆A(802)均呈C形,滑杆A(802)一端伸入固定杆(801)内形成滑动连接,滑杆A(802)另一端设置有缓冲层(805),缓冲层(805)材质为橡胶或聚氯乙烯,收缩杆(804)一端与固定杆(801)固定连接,收缩杆(804)另一端与滑杆A(802)固定连接,弹簧(803)包裹在收缩杆(804)外表面。

4. 如权利要求1所述的一种糕点用装载车,其特征在于:所述伸缩挡板(9),包括连接部(901),挡板A(902),挡板B(903),挡板A(902)两侧设置有连接部(901),连接部(901)呈圆弧形,挡板A(902)内设置有插槽(905),插槽(905)两侧设置有橡胶块(904),挡板B(903)两侧设置有橡胶块(904),挡板B(903)一端伸入插槽(905)内与挡板A(902)形成滑动连接。

5. 如权利要求1所述的一种糕点用装载车,其特征在于:所述把手(7)表面上设置有防滑纹,把手(7)上设置有连接座(701),连接座(701)一端与固定板(6)固定连接,连接座(701)另一端与把手(7)铰接。

一种糕点用装载车

技术领域

[0001] 本实用新型属于食品生产领域,尤其涉及一种糕点用装载车。

背景技术

[0002] 在糕点生产基地中,需要短途转运糕点时,往往需要将糕点装入托盘内,再将托盘放在糕点支架上进行运输,而一般的推车需要将糕点支架搬运至推车上,在从推车卸货时也需要人工搬运,若推车底座与上货、卸货处(如:蒸笼、阶梯等)不水平时,人工搬运将耗费较多时间,也容易因重心不稳而发生倾倒的情况,进而需要一种方便上下货物的推车。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供了一种糕点用装载车,可以解决现有技术推车装卸糕点支架不便的问题。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案得以实现。

[0005] 本实用新型提供的一种糕点用装载车,包括车架,下滑轨,上滑轨,伸缩支柱,固定板,把手,减震器,伸缩挡板,车架底部设置有万向轮,车架的一端两侧设置有伸缩支柱,车架的一端设置有减震器,车架上设置有下滑轨,上滑轨,下滑轨上部与上滑轨滑动连接,车架的另一端设置有固定板,固定板上设置有把手,伸缩挡板一端与伸缩支柱连接,伸缩挡板另一端与固定板连接,

[0006] 所述伸缩支柱包括支柱A,支柱B,支柱A内设置有螺孔,螺孔上设置有螺纹A,支柱B上设置有螺纹B,支柱B一端伸入支柱A的螺孔内,通过螺纹A和螺纹B形成螺旋连接,

[0007] 所述下滑轨上设置有滑槽A,滑槽A两侧设置有凸起A,滑槽A上设置有滑轮,滑轮通过转轴与下滑轨形成连接,上滑轨上设置有滑槽B,滑轮上部伸入滑槽B内与上滑轨形成滑动连接,滑槽B两侧设置有凸起B,凸起A处于滑槽B内并设置在凸起B上端,凸起A与凸起B滑动连接。

[0008] 优选地,所述上滑轨上设置有连接轴,上滑轨两侧设置有滑轨,滑轨上设置有滑槽C,滑槽C两端设置有凹槽,连接轴穿过滑槽C形成滑动连接,连接轴两端设置有固定螺母。

[0009] 优选地,所述减震器,包括固定杆,滑杆A,弹簧,收缩杆,固定杆与滑杆A均呈C形,滑杆A一端伸入固定杆内形成滑动连接,滑杆A另一端设置有缓冲层,缓冲层材质为橡胶或聚氯乙烯,收缩杆一端与固定杆固定连接,收缩杆另一端与滑杆A固定连接,弹簧包裹在收缩杆外表面。

[0010] 优选地,所述伸缩挡板,包括连接部,挡板A,挡板B,挡板A两侧设置有连接部,连接部呈圆弧形,挡板A内设置有插槽,插槽两侧设置有橡胶块,挡板B两侧设置有橡胶块,挡板B一端伸入插槽内与挡板A形成滑动连接。

[0011] 优选地,所述把手表面上设置有防滑纹,把手上设置有连接座,连接座一端与固定板固定连接,连接座另一端与把手铰接。

[0012] 本实用新型的有益效果在于:

[0013] 本实用新型设置的上、下轨道和滑轨使得推车在面对不同高度差的接卸货情况时更加方便,大大增加了推车的实用性,也提升了生产效率,同时推车上设置了减震器,有效降低了推车碰撞带来的负面影响,避免了因为碰撞而造成糕点掉落的情况发生。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型的左视图;

[0015] 图2是本实用新型轨道B与滑轨伸出的结构示意图;

[0016] 图3是本实用新型的主视图;

[0017] 图4是本实用新型的俯视图;

[0018] 图5是本实用新型A区域的结构示意图;

[0019] 图6是本实用新型B区域的结构示意图;

[0020] 图7是本实用新型C区域的结构示意图;

[0021] 图8是本实用新型伸缩挡板的结构示意图;

[0022] 图9是本实用新型伸缩挡板去掉挡板B后的俯视图;

[0023] 图10是本实用新型支柱A和支柱B连接处的结构示意图;

[0024] 图中:1-车架,101-万向轮,2-下滑轨,201-滑轮,202-滑槽A,203-转轴,204-凸起A,3-上滑轨,301-滑槽B,302-凸起B,4-滑轨,401-滑槽C,402-凹槽,5-伸缩支柱,501-支柱A,502-螺孔,503-螺纹A,504-支柱B,505-螺纹B,6-固定板,7-把手,701-连接座,8-减震器,801-固定杆,802-滑杆A,803-弹簧,804-收缩杆,805-缓冲层,9-伸缩挡板,901-连接部,902-挡板A,903-挡板B,904-橡胶块,905-插槽,11-连接轴,1101-固定螺母。

具体实施方式

[0025] 下面进一步描述本实用新型的技术方案,但要求保护的范围并不局限于所述。

[0026] 实施例1:

[0027] 如图1至10所示,一种糕点用装载车,包括车架1,下滑轨2,上滑轨3,伸缩支柱5,固定板6,把手7,减震器8,伸缩挡板9,车架1底部设置有万向轮101,车架1的一端两侧设置有伸缩支柱5,车架1的一端设置有减震器8,车架1上设置有下滑轨2,上滑轨3,下滑轨2上部与上滑轨3滑动连接,车架1的另一端设置有固定板6,固定板6上设置有把手7,伸缩挡板9一端与伸缩支柱5连接,伸缩挡板9另一端与固定板6连接,

[0028] 所述伸缩支柱5包括支柱A501,支柱B504,支柱A501内设置有螺孔502,螺孔502上设置有螺纹A503,支柱B504上设置有螺纹B505,支柱B504一端伸入支柱A501的螺孔502内,通过螺纹A503和螺纹B505形成螺旋连接,可以通过转动支柱B504来改变伸缩支柱5的高度,以适应推车上放置不同高度的糕点支架,

[0029] 所述下滑轨2上设置有滑槽A202,滑槽A202两侧设置有凸起A204,滑槽A202上设置有滑轮201,滑轮201通过转轴203与下滑轨2形成连接,上滑轨3上设置有滑槽B301,滑轮201上部伸入滑槽B301内与上滑轨3形成滑动连接,滑槽B301两侧设置有凸起B302,凸起A204处于滑槽B301内并设置在凸起B302上端,凸起A204与凸起B302滑动连接,凸起A204与凸起B302使得轨道B3扣在下滑轨2上,防止上轨道3从下滑轨2上脱离。

[0030] 所述上滑轨3上设置有连接轴11,上滑轨3两侧设置有滑轨4,滑轨4上设置有滑槽

C401,滑槽C401对连接轴11起到限位作用,滑槽C401两端设置有凹槽402,当连接轴11进入一端的凹槽402内时,此时滑轨4相对于上轨道3的位置可以固定,连接轴11穿过滑槽C401形成滑动连接,连接轴11两端设置有固定螺母1101,固定螺母1101防止滑轨4与连接轴11脱离,滑轨4可以向上轨道3前端滑动,且可以任意改变滑轨4与上轨道3所呈的角度,上轨道3向前滑动伸出推车外,滑轨4继续向前滑动后,滑轨4可以向下转动使得与水平地面或低洼处接触,也可以向上转动是的与较高水平处接触,此时笼子跟着轨道B3滑出推车外,两侧没有了伸缩挡板9的遮挡,再将糕点支架沿着滑轨4滑向卸货处即可,当装货时,该步骤反之。

[0031] 转运装卸货时推车容易与前方物体发生碰撞,减震器8可以减缓推车撞到前方物体时受到的冲击力,从而保证推车上糕点支架的稳定,防止糕点支架上托盘内放置的糕点的掉落,

[0032] 所述减震器8,包括固定杆801,滑杆A802,弹簧803,收缩杆804,固定杆801与滑杆A802均呈C形,滑杆A802一端伸入固定杆801内形成滑动连接,滑杆A802另一端设置有缓冲层805,缓冲层805材质为橡胶或聚氯乙烯,缓冲层805可以吸收一定的冲击力,也减小了推车碰撞时产生的噪声,稳定推车上放置的糕点支架上的托盘,收缩杆804一端与固定杆801固定连接,收缩杆804另一端与滑杆A802固定连接,弹簧803包裹在收缩杆804外表面,当减震器8受到碰撞时,滑杆A802伸入固定杆801内,收缩杆804和弹簧803收缩,吸收冲击力,结束碰撞后,弹簧803恢复原来的长度,弹力的作用下收缩杆804伸长,滑杆A802也恢复到原来的位置。

[0033] 所述伸缩挡板9,包括连接部901,挡板A902,挡板B903,挡板A902两侧设置有连接部901,连接部901呈圆弧形,挡板A902内设置有插槽905,插槽905两侧设置有橡胶块904,挡板B903两侧设置有橡胶块904,挡板B903一端伸入插槽905内与挡板A902形成滑动连接。通过从插槽905内拉出挡板B903以控制伸缩挡板9的高度,以更好的固定推车上放置的高度较大的糕点支架,防止其倾倒,插槽905上的橡胶块904之间形成的凹陷可以卡住挡板B903上的橡胶块904,使得板挡板B903拉出时可以保持所处高度。

[0034] 所述把手7表面上设置有防滑纹,把手7上设置有连接座701,连接座701一端与固定板6固定连接,连接座701另一端与把手7铰接,扶手7可以向下转动以收纳。

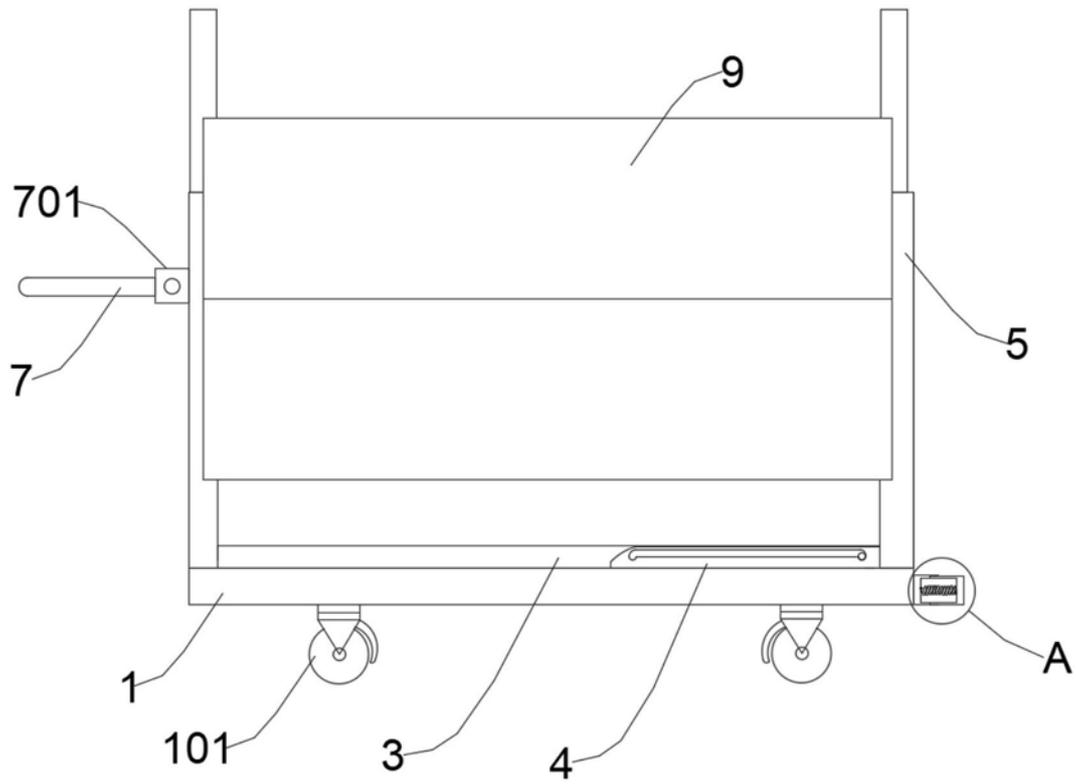


图1

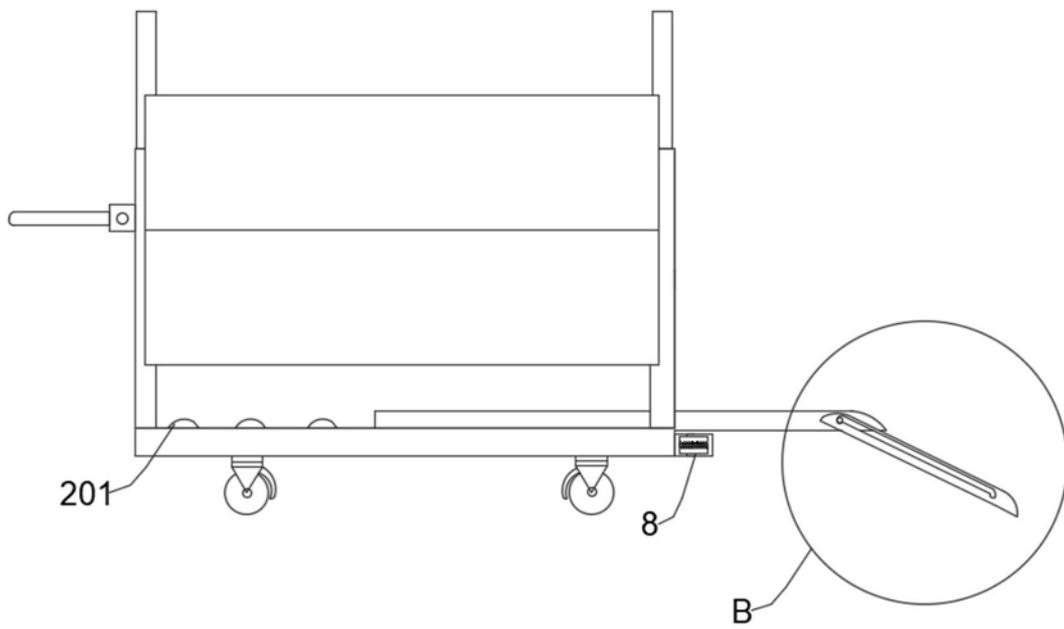


图2

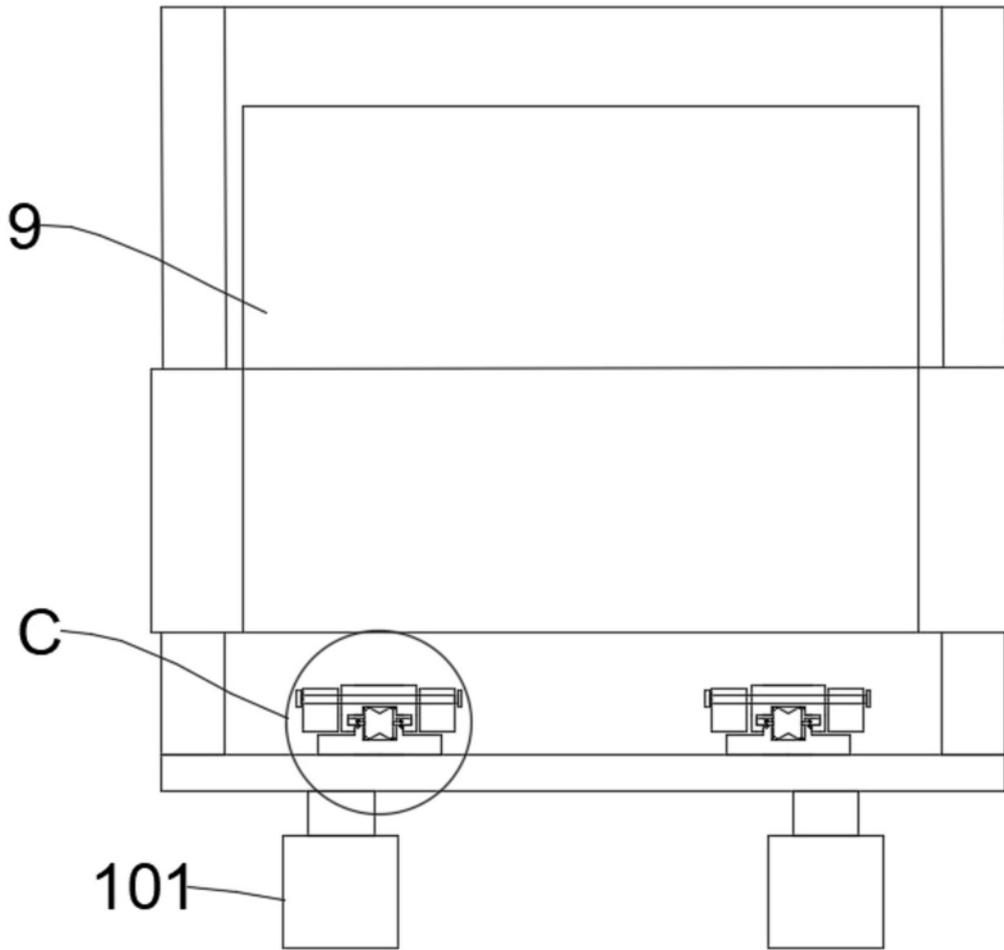


图3

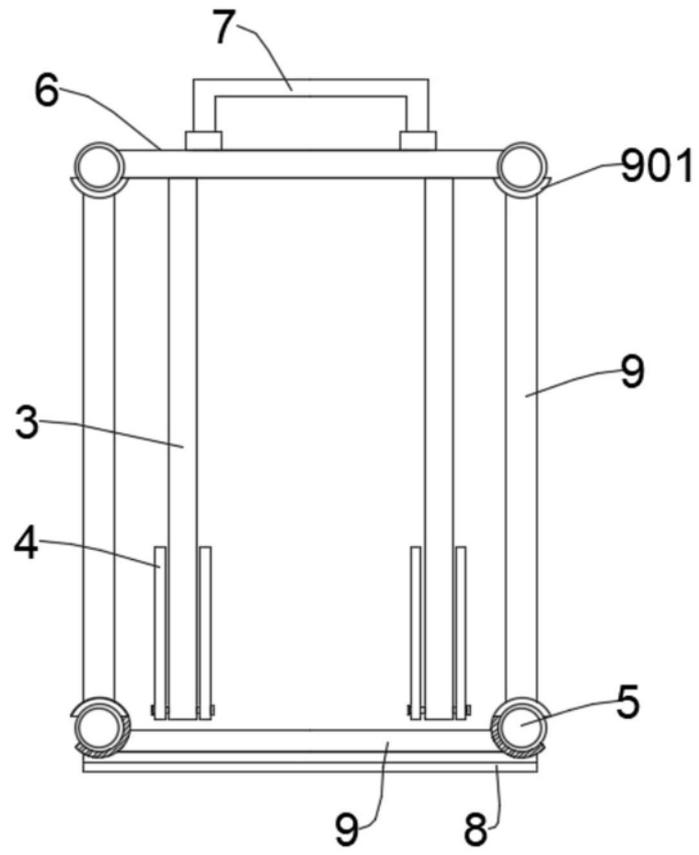


图4

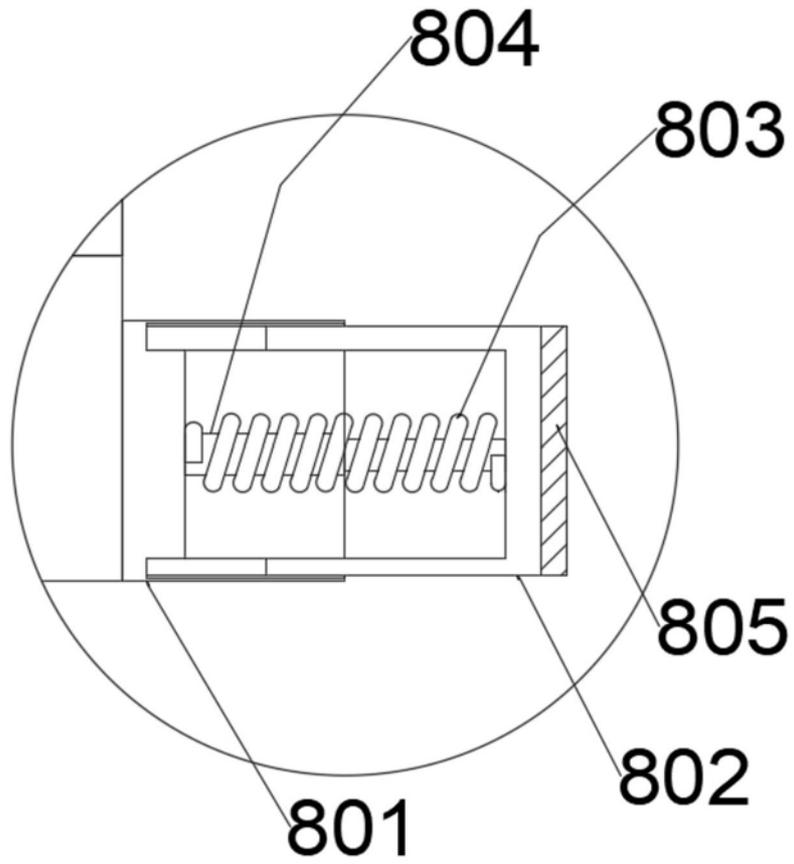


图5

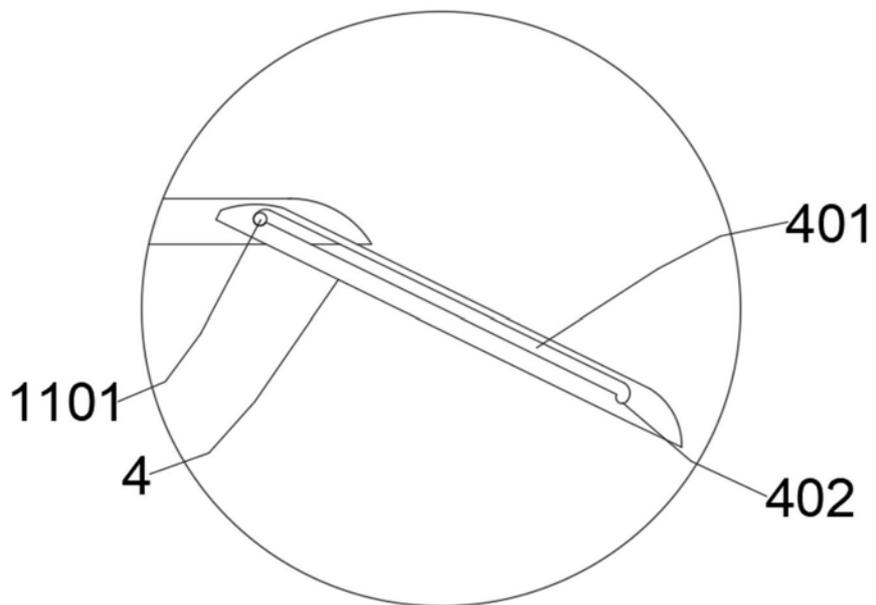


图6

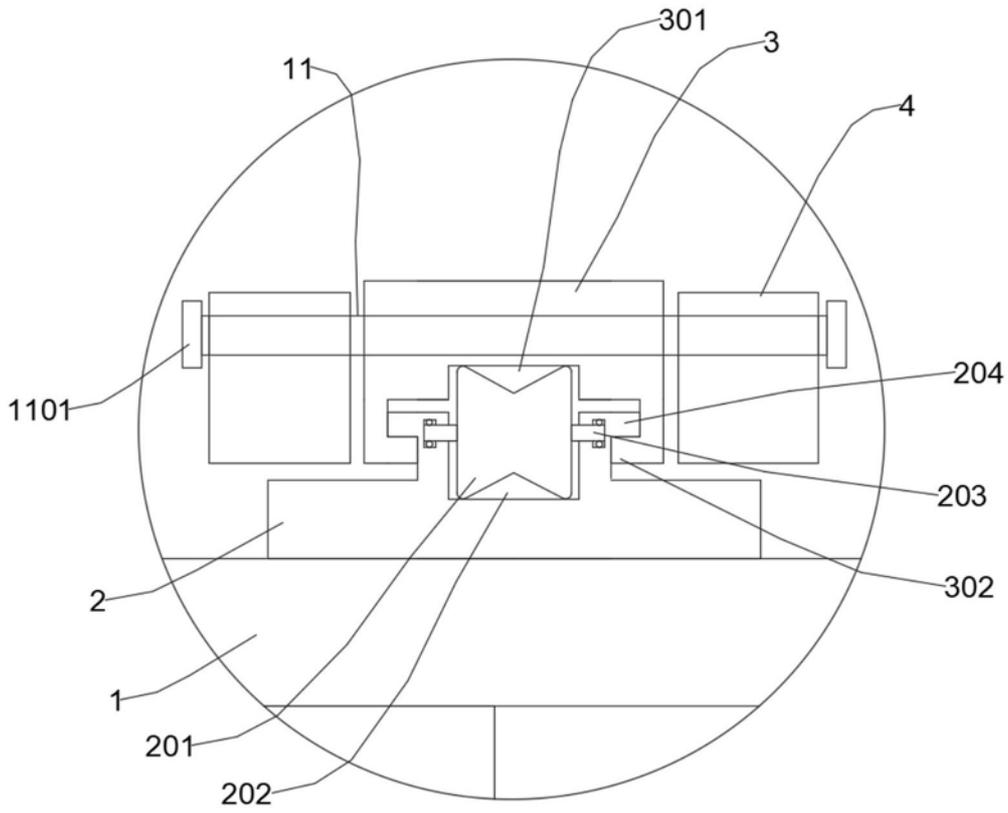


图7



图8

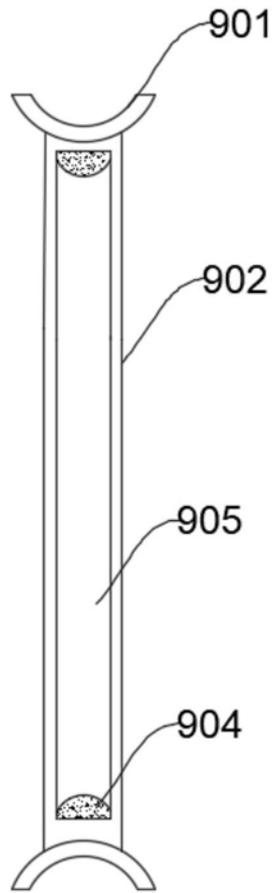


图9

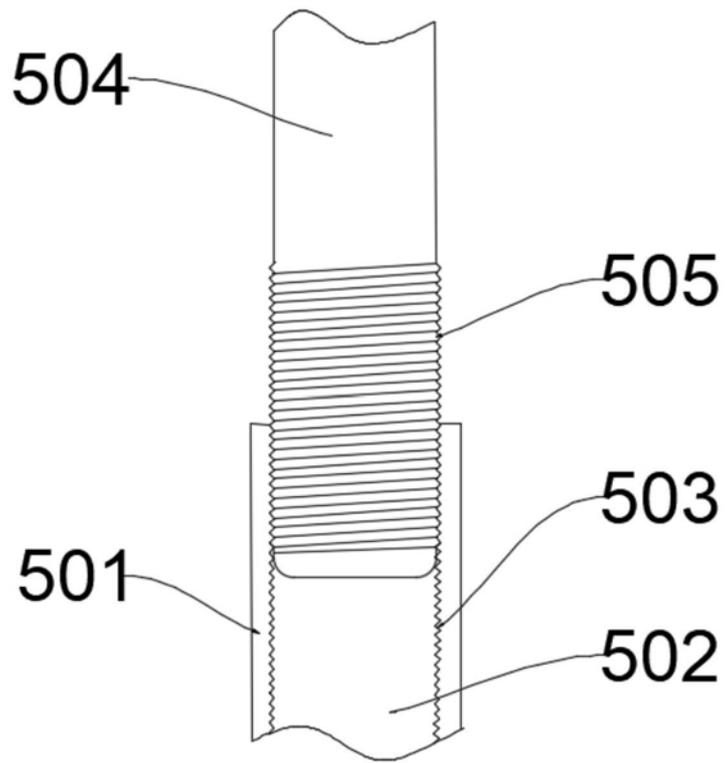


图10