

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

69445

Patent dodatkowy
do patentu _____

Kl. 35b,15/04

Zgłoszono: 13.X.1970 (P 143 887)

Pierwszeństwo: _____

MKP B66c 15/04

Opublikowano: 10.XII.1973

Współtwórcy wynalazku: Stanisław Walczyk, Michał Grzenda

Właściciel patentu: Huta im. Lenina, Kraków (Polska)

Płoza hamulcowa

1

Przedmiotem wynalazku jest płoza hamulcowa przeznaczona do hamowania pojazdów szynowych, zwłaszcza suwnic.

Dotychczas pole remontowe suwnicy było zabezpieczane, przed najechem sąsiednich, pracujących suwnic, za pomocą typowych płóz hamulcowych stosowanych w kolejnictwie.

Wadą tych urządzeń, w zastosowaniu ich na jezdniach podsuwnicowych jest mały współczynnik tarcia między płożą a szyną, co wymaga ustawienia płóz w dużej odległości od pola remontowego, a tym samym ograniczenia pola działania suwnic pracujących. Mały współczynnik tarcia pomiędzy płożą a szyną wynika stąd, że główki szyn podsuwnicowych są bardzo często pokryte smarem, grafitem lub innymi substancjami zmniejszającymi ten współczynnik. Ponadto typowe płozy hamulcowe stosowane w kolejnictwie nie mają odpowiedniego zabezpieczenia przed upadkiem z jezdni, co stwarza duże zagrożenie dla osób pracujących na dole.

Celem wynalazku jest opracowanie płozy hamulcowej, przeznaczonej zwłaszcza do zabezpieczenia pól remontowych suwnic, gwarantującej duży i niezależny od stanu powierzchni główki szyny, współczynnik tarcia oraz posiadającej zabezpieczenie przed upadkiem z jezdni.

Cel ten osiągnięto przez skonstruowanie płozy hamulcowej, której korpus jest zbiornikiem na piasek, przy czym dno zbiornika stanowiące po-

2

deszwę płozy ma otwory wysypowe piasku, a nad dnem zbiornika umieszczona jest zasuwka służąca do zamykania otworów wysypowych, natomiast z boków płozy przymocowane są szczęki obejmujące główkę szyny.

Przez zastosowanie płozy według wynalazku uzyskano wysoki współczynnik tarcia pomiędzy płożą a szyną, przy czym współczynnik ten jest praktycznie niezależny od stanu powierzchni główki szyny. Poza tym płoza jest zabezpieczona przed spadnięciem z jezdni podsuwnicowej.

Przedmiot wynalazku jest wyjaśniony na przykładzie wykonania płozy służącej do zabezpieczenia pola remontowego suwnicy, przedstawionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia płożę w przekroju podłużnym, a fig. 2 tę samą płożę w widoku od strony uchwytu.

Na podeszwie 1 płozy, w tylnej jej części jest przyspawany zbiornik 2 na piasek. Przednia ściana 3 zbiornika 2 jest pochylona i stanowi opór dla koła 4 przy najechem na płożę. W dnie 1 zbiornika wykonane są otwory 6, służące do podawania piasku na szynę, a nad dnem umieszczona jest zasuwka 7 z otworami 5, służąca do zamykania otworów 6 w dnie zbiornika, podających piasek. Do bocznych ścian zbiornika 2 przymocowane są śrubami 8 szczęki 9 obejmujące główkę szyny.

Po ustawieniu płozy na szynie i przykręceniu śrubami 8 szczęk 9 przesuwą się zasuwkę 7 tak,

aby otwory 5 w zasuwce pokryły się z otworami 6 w dnie 1 zbiornika.

W przypadku najechania koła suwnicy na płoze, następuje przesunięcie jej po szynie. W czasie ruchu płozy, piasek znajdujący się w zbiorniku 2 5 podawany jest samoczynnie przez otwory 6 między powierzchnię główki szyny a płoze.

Przy przenoszeniu płozy, zasuwkę 7 zamyka się otwory 6, co zabezpiecza przed wysypywaniem się piasku.

Zastrzeżenie patentowe

Płoza hamulcowa dla pojazdów szynowych, zwłaszcza dla suwnic, **znamienna tym**, że jej korpus jest zbiornikiem (2) na piasek, przy czym dno (1) zbiornika, stanowiące podszewę płozy ma otwory (6) do podawania piasku na szynę, a nad dnem (1) zbiornika (2) umieszczona jest zasuwka (7), służąca do zamykania otworów (6) podających piasek, natomiast z boków płozy przymocowane są 10 szczęki (9) obejmujące główkę szyny.

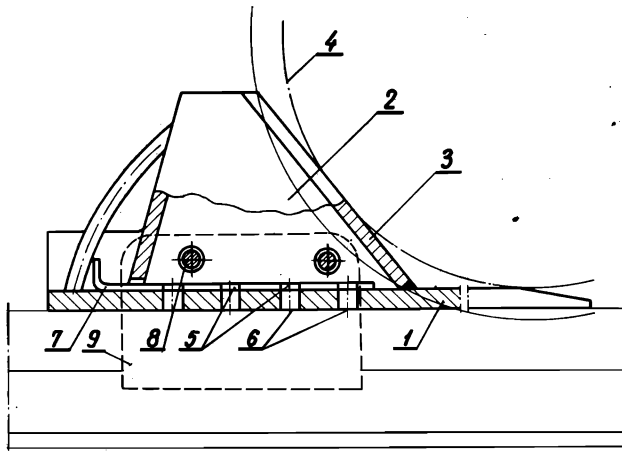


fig. 1

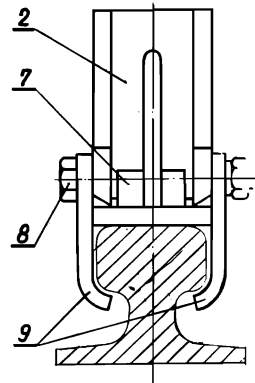


fig. 2