



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107901985 A

(43)申请公布日 2018.04.13

(21)申请号 201711198170.5

(22)申请日 2017.11.25

(71)申请人 成都顺宏鑫机械有限公司

地址 610000 四川省成都市经济技术开发  
区(龙泉驿区)星光西路24号2B幢

(72)发明人 兰君

(74)专利代理机构 成都市鼎宏恒业知识产权代  
理事务所(特殊普通合伙)  
51248

代理人 陈康

(51)Int.Cl.

*B62D 25/10*(2006.01)

*B60K 11/08*(2006.01)

*B60R 13/08*(2006.01)

*B60S 1/54*(2006.01)

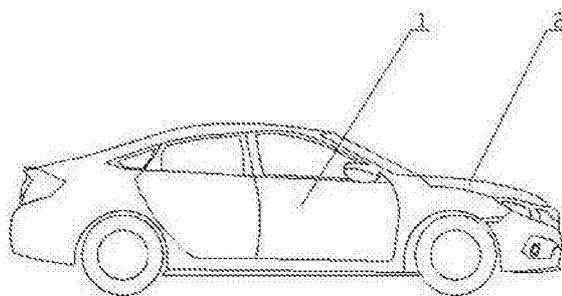
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)发明名称

便于散热的汽车

(57)摘要

本发明公开了一种便于散热的汽车,包括汽车本体和安装在汽车本体上的引擎盖,引擎盖本体内设置有散热腔,引擎盖本体上开设有与散热腔连通的进风口和出风口,其中进风口沿汽车前进方向设置在引擎盖本体的前侧,出风口设置在引擎盖本体的后侧;出风口的风口上设置有导风罩;本发明的有益效果是:汽车通过在引擎盖上设置散热腔以及换热腔上的进风口和出风口来提高换热腔的换热的效果,而导风罩能保证在雨天行驶时通过导风罩将热风吹到前挡风玻璃上,从而对玻璃上的雨水进行加热烘干,避免前挡风玻璃上的雨水阻挡驾驶人员的视线。



1. 一种便于散热的汽车,包括汽车本体(1)和安装在汽车本体(1)上的引擎盖(2),其特征在于:所述引擎盖(2)本体内设置有散热腔(3),所述引擎盖(2)本体上开设有与散热腔(3)连通的进风口(4)和出风口(5),其中进风口(4)沿汽车前进方向设置在引擎盖(2)本体的前侧,出风口(5)设置在引擎盖(2)本体的后侧;

所述出风口(5)的风口上设置有导风罩(6),所述导风罩(6)包括叶片(7)和框架(8),其中框架(8)安装在出风口(5)的风口上,叶片(7)固定安装在框架(8)内,所述叶片(7)有两片以上,其中任意两片叶片(7)之间构成将风导向汽车本体(1)前挡风玻璃的导风通道(9)。

2. 根据权利要求1所述的便于散热的汽车,其特征在于:所述叶片(7)内设置有空腔(10),所述空腔(10)内设置有加热电阻丝(11),所述叶片(7)与空腔(10)之间还设置有散热孔(12)。

3. 根据权利要求2所述的便于散热的汽车,其特征在于:所述加热电阻丝(11)与汽车电瓶连接。

4. 根据权利要求1所述的便于散热的汽车,其特征在于:所述散热腔(3)内设置有消音板(13),所述散热腔(3)通过消音板(13)构成了“S”型通道,其中“S”型通道的一端与出风口(5)连接,另一端与进风口(4)连接。

5. 根据权利要求4所述的便于散热的汽车,其特征在于:所述消音板(13)包括支撑芯板(14)和固定贴设在支撑芯板(14)两侧板面的消音层(15),所述支撑芯板(14)与散热腔(3)的上、下腔壁固定连接,消音层(15)分别与散热腔(3)的上、下腔壁之间设置有隔热层(16)。

6. 根据权利要求1所述的便于散热的汽车,其特征在于:所述进风口(4)与汽车本体(1)的前杠通风网连通。

## 便于散热的汽车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及汽车,具体涉及便于散热的汽车。

[0002]

### 背景技术

[0003] 目前,在夏天或其他高温天气经常发生汽车因发动机温度过高而自燃的情况,为了降低发动机在启动前或行驶过程中的温度,提高引擎盖散热板的换热效果,故需要使用一种能降低汽车引擎舱内温度的引擎盖,来提高其换热效果,使发动机保持在安全温度下行驶。

[0004]

### 发明内容

[0005] 本发明的目的在于提供一种便于散热的汽车,解决汽车在行驶过程中温度过高,从而容易发生自燃的问题。

[0006] 为解决上述的技术问题,本发明采用以下技术方案:

便于散热的汽车,包括汽车本体和安装在汽车本体上的引擎盖,引擎盖本体内设置有散热腔,引擎盖本体上开设有与散热腔连通的进风口和出风口,其中进风口沿汽车前进方向设置在引擎盖本体的前侧,出风口设置在引擎盖本体的后侧;

出风口的风口上设置有导风罩,导风罩包括叶片和框架,其中框架安装在出风口的风口上,叶片固定安装在框架内,叶片有两片以上,其中任意两片叶片之间构成将风导向汽车本体前挡风玻璃的导风通道。

[0007] 更进一步的技术方案是,上述中叶片内设置有空腔,空腔内设置有加热电阻丝,叶片与空腔之间还设置有散热孔。

[0008] 更进一步的技术方案是,上述中加热电阻丝与汽车电瓶连接。

更进一步的技术方案是,上述中散热腔内设置有消音板,散热腔通过消音板构成了“S”型通道,其中“S”型通道的一端与出风口连接,另一端与进风口连接。

[0009] 更进一步的技术方案是,上述中消音板包括支撑芯板和固定贴设在支撑芯板两侧板面的消音层,支撑芯板与散热腔的上、下腔壁固定连接,消音层分别与散热腔的上、下腔壁之间设置有隔热层。

[0010] 更进一步的技术方案是,上述中进风口与汽车本体的前杠通风网连通。

[0011] 与现有技术相比,本发明的有益效果至少是如下之一:

1、本发明中的汽车通过在引擎盖上设置散热腔以及换热腔上的进风口和出风口来提高换热腔的换热的效果,而导风罩能保证在雨天行驶时通过导风罩将热风吹到前挡风玻璃上,从而对玻璃上的雨水进行加热烘干,避免前挡风玻璃上的雨水阻挡驾驶人员的视线。

[0012] 2、加热电阻丝使得雨水较大,温度较低时的天气时,从出风口的风也能对前挡风玻璃进行加热烘干。

[0013] 3、消音板提高了消音效果。

[0014] 4、消音板也能支撑散热腔的强度,进而提高了引擎盖的强度。

[0015]

## 附图说明

[0016] 图1为本发明结构示意图。

[0017] 图2为本发明引擎盖的剖面图。

[0018] 图3为本发明导风罩的结构示意剖面图。

[0019] 图4为本发明叶片的结构示意剖面图。

[0020]

## 具体实施方式

[0021] 为了使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本发明进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0022] 实施例1

如图1、2、3所示,便于散热的汽车,包括汽车本体1和安装在汽车本体1上的引擎盖2,引擎盖2本体内设置有散热腔3,引擎盖2本体上开设有与散热腔3连通的进风口4和出风口5,其中进风口4沿汽车前进方向设置在引擎盖2本体的前侧,出风口5设置在引擎盖2本体的后侧;出风口5的风口上设置有导风罩6,导风罩6包括叶片7和框架8,其中框架8安装在出风口5的风口上,叶片7固定安装在框架8内,叶片7有两片以上,其中任意两片叶片7之间构成将风导向汽车本体1前挡风玻璃的导风通道9。

[0023] 在本实施例中,引擎盖2安装在汽车本体1上,在使用时,汽车本体1在行驶过程中,由于进风口4设置在引擎盖2的前侧,这样使得风能通过进风口4灌入引擎盖2的散热腔3,从而将散热腔3内的热量通过出风口5带走,从而实现换热,而导风罩6能将出风口5的风引导至前挡风玻璃上,这样在一些雨水天气,由于出风口5的风为热风,在吹向前挡风玻璃时,能防止前挡风玻璃起雾,或积聚雨水,从而避免影响行驶人员的视线。

[0024] 实施例2

如图4所示,对比于实施例1,本实施例优化了叶片7,叶片7内设置有空腔10,空腔10内设置有加热电阻丝11,叶片7与空腔10之间还设置有散热孔12。

[0025] 在本实施例中,当在风雪天气时,为了避免前挡风玻璃起雾,故通过加热电阻丝11提高吹出热风的温度,进而避免前挡风玻璃起雾。

[0026] 实施例3

对比于实施例2,本实施例优化了加热电阻丝11,加热电阻丝11与汽车电瓶连接。

[0027] 在本实施例中,汽车电瓶为加热电阻丝11提供了电源。

[0028] 实施例4

如图2所示,对比于实施例1,本实施例优化了散热腔3,散热腔3内设置有消音板13,散热腔3通过消音板13构成了“S”型通道,其中“S”型通道的一端与出风口5连接,另一端与进风口4连接。

[0029] 在本实施例中,通过由消音板13构成的“S”型通道,使得空气进入散热腔3内时,能够延长换热的的时间,进而提高了换热的效果,同时消音板13也削弱了空气吹入散热腔3内时产生的噪音影响。

#### [0030] 实施例5

如图2所示,对比于实施例4,本实施例优化了消音板13,消音板13包括支撑芯板14和固定贴设在支撑芯板14两侧板面的消音层15,支撑芯板14与散热腔3的上、下腔壁固定连接,消音层15分别与散热腔3的上、下腔壁之间设置有隔热层16。

[0031] 在本实施例中,支撑芯板14提高了消音板13的支撑能力,进而提高了整个引擎盖2的强度。

#### [0032] 实施例6

对比于实施例1,本实施例优化了进风口4,进风口4与汽车本体1的前杠通风网连通。

[0033] 在本实施例中,汽车本体1的前杠通风网能对空气进行一定的过滤,从而防止进风口4内进入树叶等杂质。

[0034] 尽管这里参照本发明的多个解释性实施例对本发明进行了描述,但是,应该理解,本领域技术人员可以设计出很多其他的修改和实施方式,这些修改和实施方式将落在本申请公开的原则范围和精神之内。更具体地说,在本申请公开、附图和权利要求的范围内,可以对主题组合布局的组成部件和/或布局进行多种变型和改进。除了对组成部件和/或布局进行的变形和改进外,对于本领域技术人员来说,其他的用途也将是明显的。

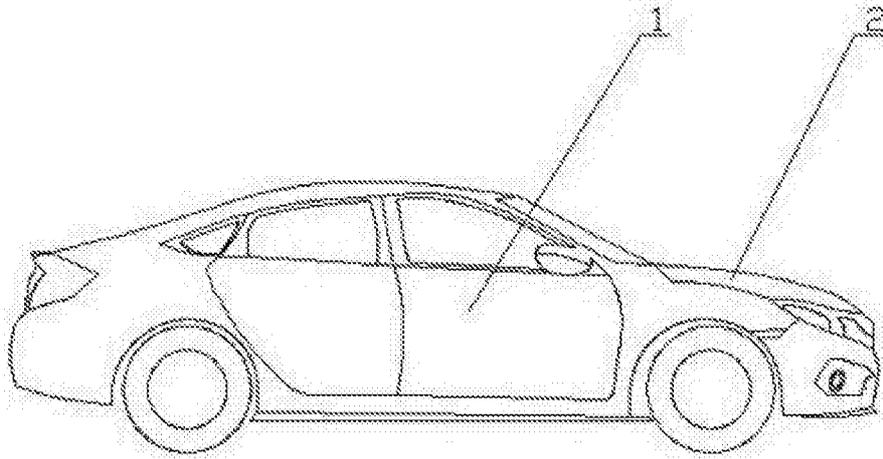


图 1

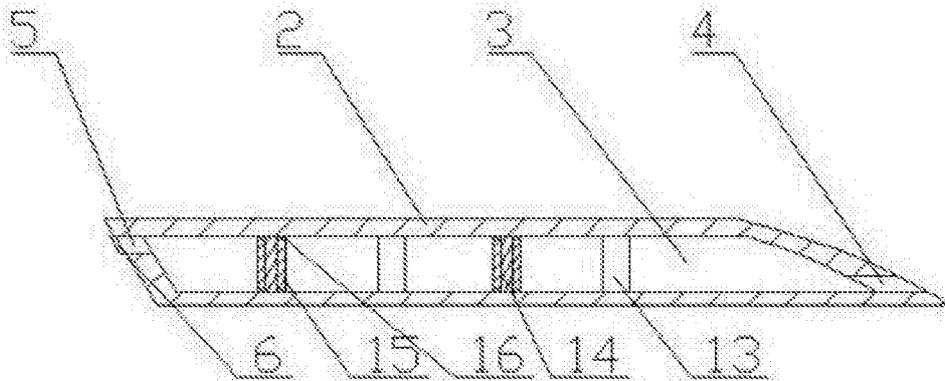


图 2

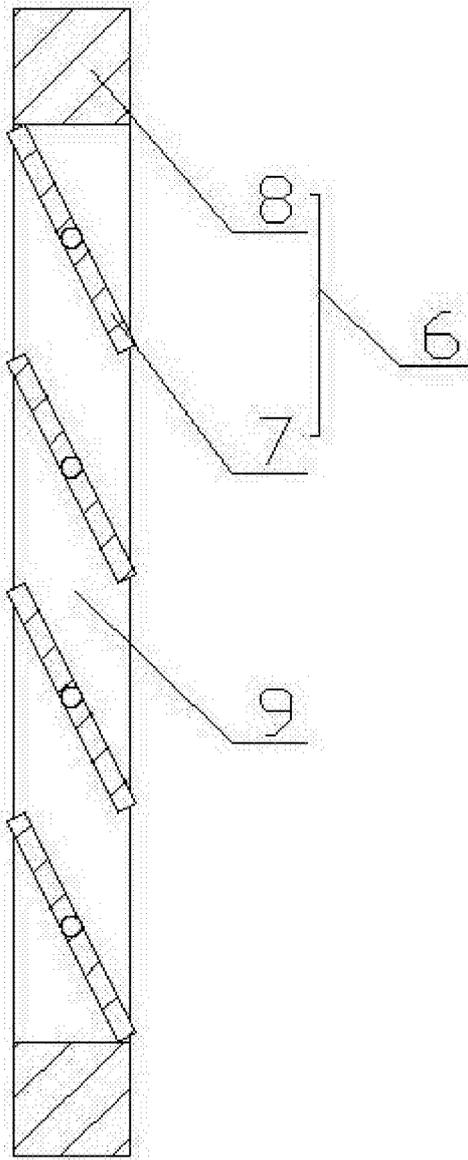


图 3

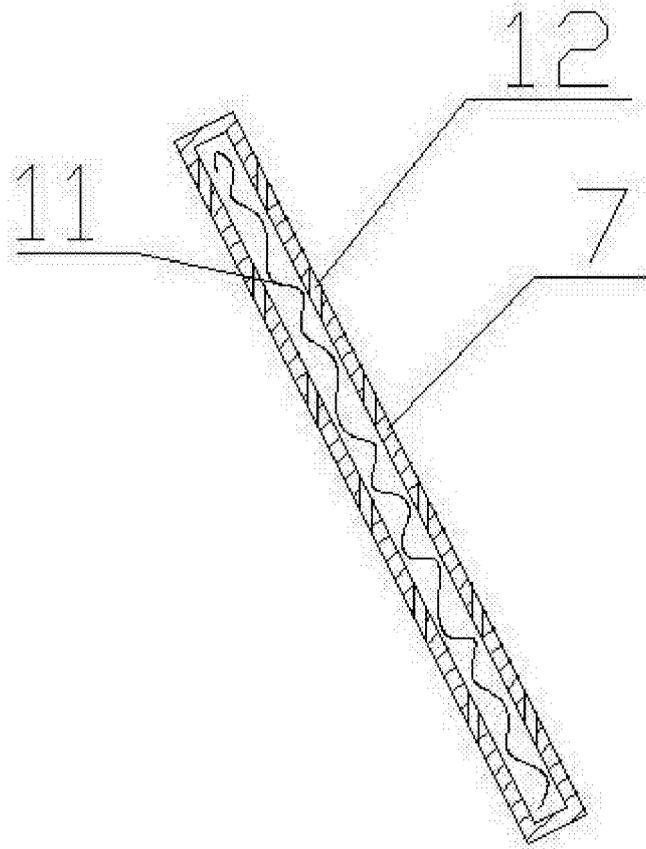


图 4