



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204300218 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 29

(21) 申请号 201420769836. 3

(22) 申请日 2014. 12. 10

(73) 专利权人 浙江戈尔德减振器有限公司

地址 325204 浙江省瑞安市汀田街道宣前村
利民路 101 号

(72) 发明人 陈万里 范海峰 郑光辉 李才明
张良成 陈万成

(51) Int. Cl.

F16F 9/36(2006. 01)

F16F 9/32(2006. 01)

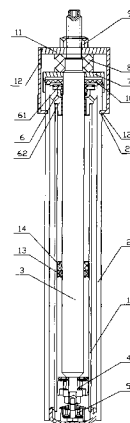
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种具有多重防尘功效的减震器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种具有多重防尘功效的减震器,包括内缸筒、外缸筒、连杆、活塞阀、底阀及油封导向组件,所述油封导向组件包括油封座和导向器,所述外缸筒顶部外侧壁设有防尘罩,所述防尘罩上端设有缓冲块套设于连杆上,所述缓冲块上端设有限位螺母,所述油封座的上端延伸设有与外缸筒顶部开口适配的封盖,所述的封盖盖合于外缸筒顶部开口,所述缓冲块和限位螺母之间设有环形垫片,所述环形垫片外缘向下延伸设有环形筒体,所述环形筒体远离环形垫片的一端连接于外缸筒外壁上。本实用新型具有多重防尘功效,能够大大提高减震器的防尘效果,在长期使用下也能够很好的避免杂质进入内、外缸筒内使油液变浑浊的现象,从而能够持续保持优异的减震效果。



1. 一种具有多重防尘功效的减震器,包括内缸筒、外缸筒、连杆、活塞阀、底阀及油封导向组件,所述连杆设置于内缸筒内,所述活塞阀套设于连杆的底部,所述底阀固定于内缸筒底部,所述油封导向组件包括油封座和导向器,所述油封座和导向器分别套设于连杆上,所述外缸筒顶部外侧壁设有防尘罩,所述防尘罩上端设有缓冲块套设于连杆上,所述缓冲块上端设有限位螺母,其特征在于:所述油封座的上端延伸设有与外缸筒顶部开口适配的封盖,所述的封盖盖合于外缸筒顶部开口,所述缓冲块和限位螺母之间设有环形垫片,所述环形垫片外缘向下延伸设有环形筒体,所述环形筒体远离环形垫片的一端连接于外缸筒外壁上。

2. 根据权利要求1所述的一种具有多重防尘功效的减震器,其特征在于:所述环形筒体连接于外缸筒的一端设置有环形卡块,所述外缸筒外壁上设有与环形卡块适配的环形卡槽,所述环形筒体上的环形卡块卡装于外缸筒上的环形卡槽内。

3. 根据权利要求1所述的一种具有多重防尘功效的减震器,其特征在于:所述连杆的中部设置有限位组件,所述限位组件包括均由橡胶制成的底座和限位块,所述限位块螺接于底座上且限位块靠近导向器的一侧。

4. 根据权利要求1所述的一种具有多重防尘功效的减震器,其特征在于:所述活塞杆的外表面涂覆有一层电泳涂层。

一种具有多重防尘功效的减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车减震器技术领域,具体涉及一种具有多重防尘功效的减震器。

背景技术

[0002] 为了改善汽车行驶的平稳性使之更为舒适,汽车悬架中通常会安装有减震器,其工作原理是当车架与车桥之间受震动出现相对运动时,减震器内的活塞上下活动,减震器腔内的油液便反复从一个腔内从不同的空隙流入另一个腔内,此时,孔壁和油液间的摩擦和油液分子间的内摩擦对震动形成阻尼力,使汽车震动的能量转化为油液的热能,再有减震器吸收转化到空气中去。

[0003] 目前的减震器通常包括内缸筒、外缸筒、连杆、活塞阀、底阀及油封导向组件,由这些部件构成的减震器可以达到一定的减震效果,且现有减震器为了防止大量杂质进入内、外缸筒内部,通常会在外缸筒顶部外侧壁套设防尘罩,然而防尘效果仍较差,长期使用下减震器内部还会进入杂质使油液变浑浊,从而影响减震器的减震效果,甚至出现减震失效的现象。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供了一种具有多重防尘功效的减震器,其解决了现有减震器防尘效果较差,容易影响减震器的减震效果,甚至出现减震失效的不足之处。

[0005] 为了解决背景技术所存在的技术问题本实用新型采用了以下技术方案:一种具有多重防尘功效的减震器,包括内缸筒、外缸筒、连杆、活塞阀、底阀及油封导向组件,所述连杆设置于内缸筒内,所述活塞阀套设于连杆的底部,所述底阀固定于内缸筒底部,所述油封导向组件包括油封座和导向器,所述油封座和导向器分别套设于连杆上,所述外缸筒顶部外侧壁设有防尘罩,所述防尘罩上端设有缓冲块套设于连杆上,所述缓冲块上端设有限位螺母,所述油封座的上端延伸设有与外缸筒顶部开口适配的封盖,所述的封盖盖合于外缸筒顶部开口,所述缓冲块和限位螺母之间设有环形垫片,所述环形垫片外缘向下延伸设有环形筒体,所述环形筒体远离环形垫片的一端连接于外缸筒外壁上。

[0006] 通过采用上述技术方案,本实用新型通过在油封座上延伸设有封盖及在环形垫片上延伸设有环形筒体,从而使减震器具有多重的防尘功效,能够大大提高减震器的防尘效果,在长期使用下也能够很好的避免杂质进入内、外缸筒内使油液变浑浊的现象,从而使减震器能够持续保持优异的减震效果。

[0007] 本实用新型的进一步设置:所述环形筒体连接于外缸筒的一端设置有环形卡块,所述外缸筒外壁上设有与环形卡块适配的环形卡槽,所述环形筒体上的环形卡块卡装于外缸筒上的环形卡槽内。

[0008] 通过采用上述技术方案,从而能够使环形筒体与外缸筒的连接更为牢固,以避免环形筒体产生松脱的现象,有利于减震器保持良好的防尘效果。

[0009] 本实用新型的进一步设置:所述连杆的中部设置有限位组件,所述限位组件包括均由橡胶制成的底座和限位块,所述限位块螺接于底座上且限位块靠近导向器的一侧。

[0010] 通过采用上述的技术方案,通过在连杆上设置限位装置,从而可避免连杆行程过大时活塞阀与导向器发生直接摩擦或碰撞的现象,能够起到保护活塞阀和导向器的作用。

[0011] 本实用新型的进一步设置:所述的连杆的外表面涂覆有一层电泳涂层。

[0012] 通过采用上述技术方案,从而连杆的外表面将具有高致密性且耐磨抗压性得到大大提高,有利于延长连杆的使用寿命。

[0013] 本实用新型的有益效果在于:本实用新型具有多重防尘功效,能够大大提高减震器的防尘效果,在长期使用下也能够很好的避免杂质进入内、外缸筒内使油液变浑浊的现象,从而能够持续保持优异的减震效果。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的一种具有多重防尘功效的减震器的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 如图1所示,本实用新型实施例的一种具有多重防尘功效的减震器,包括内缸筒1、外缸筒2、连杆3、活塞阀4、底阀5及油封导向组件6,连杆3设置于内缸筒1内,活塞阀4套设于连杆3的底部,底阀5固定于内缸筒1底部,油封导向组件6包括油封座61和导向器62,其油封座61和导向器62分别套设于连杆3上,外缸筒2顶部外侧壁设有防尘罩7,该防尘罩7上端设有缓冲块8套设于连杆3上,而缓冲块8上端设有限位螺母9,进一步,在油封座61的上端延伸设有与外缸筒2顶部开口适配的封盖10,该封盖10盖合于外缸筒2顶部开口,进一步,在缓冲块8和限位螺母9之间设有环形垫片11,该环形垫片11外缘向下延伸设有环形筒体12,环形筒体12远离环形垫片11的一端连接于外缸筒2外壁上,该减震器通过在油封座61上延伸设有封盖10及在环形垫片11上延伸设有环形筒体12,从而使减震器具有多重的防尘功效,能够大大提高减震器的防尘效果,长期使用下也能够很好的避免杂质进入内、外缸筒1、2内使油液变浑浊的现象,从而使减震器能够持续保持优异的减震效果。

[0016] 本实施例中,环形筒体12连接于外缸筒2的一端设置有环形卡块121,而外缸筒2外壁上设有与环形卡块121适配的环形卡槽21,其环形筒体12上的环形卡块121卡装于外缸筒2上的环形卡槽21内,从而能够使环形筒体12与外缸筒2的连接更为牢固,以避免环形筒体12产生松脱的现象,有利于减震器保持良好的防尘效果。

[0017] 本实施例中,连杆3的中部设置有限位组件,该限位组件包括均由橡胶制成的底座13和限位块14,限位块14螺接于底座13上且限位块14靠近导向器62的一侧,通过在连杆3上设置限位装置,从而可避免连杆3行程过大时活塞阀4与导向器62发生直接摩擦或碰撞的现象,能够起到保护活塞阀4和导向器62的作用。

[0018] 本实施例中,连杆3的外表面涂覆有一层电泳涂层,从而连杆3的外表面将具有高致密性且耐磨抗压性得到大大提高,有利于延长连杆3的使用寿命。

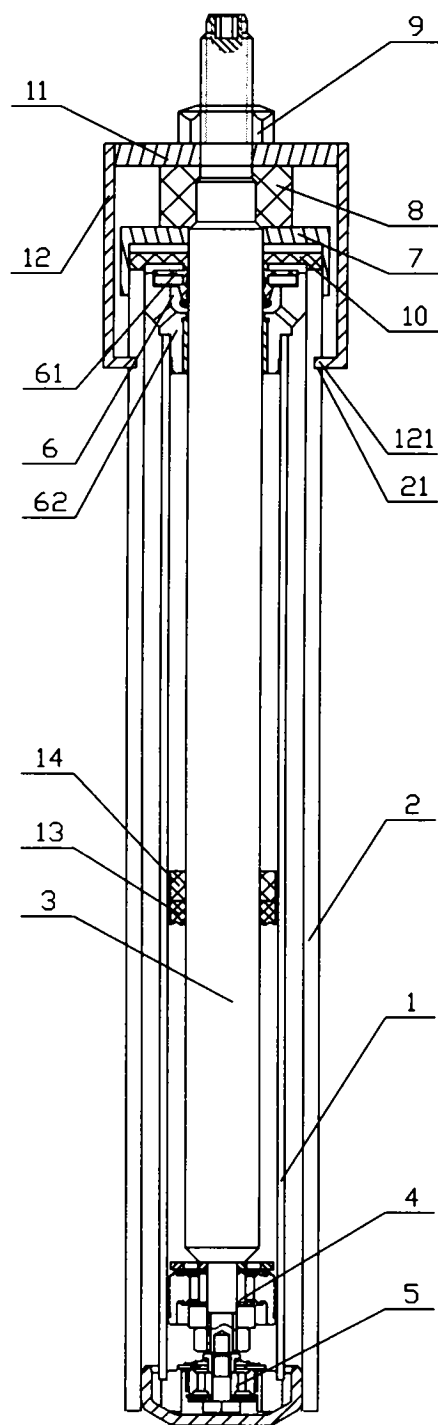


图 1