



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11)815113

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 01.03.76 (21) 2329935/29-15

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 23.03.81 Бюллетень № 11

Дата опубликования описания 23.03.81

(51) М. Кл.³

Е 02 В 7/54

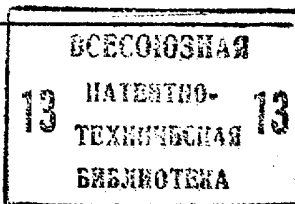
(53) УДК 627.
.833(088.8)

(72) Авторы
изобретения

А.Н. Ралко и В.П. Дробышевский

(71) Заявитель

Специальное конструкторское бюро "Запорожгидросталь"



(54) ОПОРНО-ХОДОВАЯ ЧАСТЬ СКОЛЬЗЯЩЕГО
ЗАТВОРА

1

Изобретение относится к гидротехнике, а именно к опорно-ходовым частям скользящих затворов.

Известны конструкции опорно-ходовых частей скользящих затворов, содержащие обойму опорных полозьев с запрессованным древеснослоистым пластиком или маслянитом [1].

Известна конструкция опорно-ходовой части скользящего затвора, связанного с подъемным устройством, содержащая установленные на затворе обоймы, покрытые слоем пластика [2].

Недостатком известной конструкции опорно-ходовой части является большой коэффициент трения покоя обойм и значительное подъемное усилие при открывании затвора, что приводит к использованию подъемных устройств большой мощности.

Цель изобретения - уменьшение мощности подъемного устройства при открывании затвора.

Указанная цель достигается тем, что каждая обойма опорно-ходовой части выполнена из двух частей, при этом одна жестко укреплена на затворе, а другая - установлена на ней на роликах с возможностью пере-

2

мещения и снабжена выступами, взаимодействующими с неподвижной частью, причем зазоры между выступами и неподвижной частью различны для каждой обоймы.

На фиг. 1 изображена опорно-ходовая часть затвора, вид сбоку; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1.

Опорно-ходовая часть затвора включает обоймы, состоящие из двух частей, неподвижная часть 1 обоймы жестко укреплена на затворе 2, подвижная часть 3 установлена на неподвижной части 1 на роликах 4 и снабжена выступами 5. Между выступами 5 и неподвижной частью 1 обоймы предусмотрены различные для всех обойм зазоры 6.

Опорно-ходовая часть работает следующим образом.

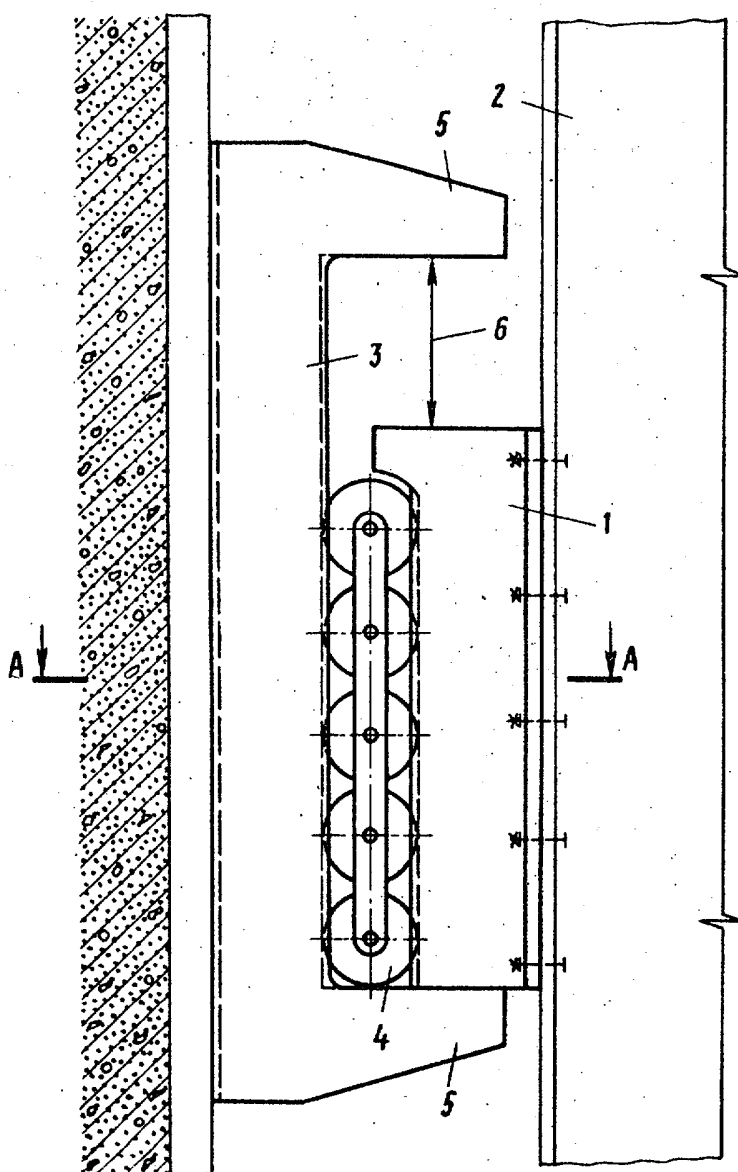
При открывании затвора неподвижная часть 1 обоймы вместе с затвором 2 перекачивается на роликах 4 относительно подвижной части 3 обоймы до упора выступами 5 в последнюю. При дальнейшем подъеме затвора подвижная часть 3 обоймы скользит по полозьям. Все опоры включаются в работу поочередно.

ройства при открывании затвора, каждая обойма выполнена из двух частей, при этом одна жестко укреплена на затворе, а другая - установлена на ней на роликах с возможностью перемещения и снабжена выступами, взаимодействующими с неподвижной частью, причем зазоры между выступами и неподвижной частью различны для каждой обоймы.

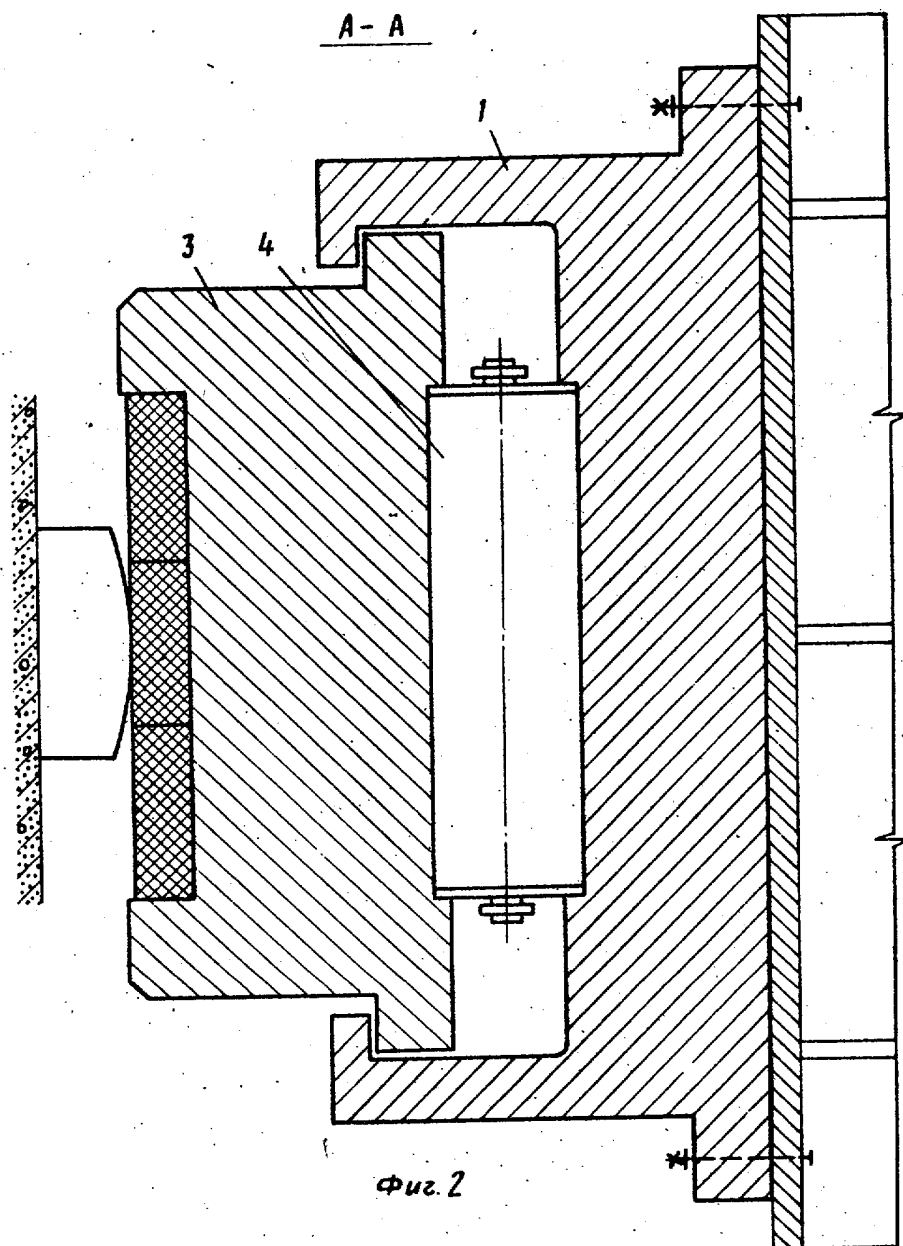
Опорно-ходовая часть скользящего затвора, связанного с подъемным устройством, содержащая установленные на затворе обоймы, отличающаяся тем, что, с целью уменьшения мощности подъемного уст-

1. Полонский Г.А. Механическое оборудование гидротехнических сооружений. М., "Энергия", 1974, с. 57-62, 111.

2. Авторское свидетельство СССР
№ 96365, кл. Е 02 В 7/54, 1950
(прототип).



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель В. Лисовой
 Редактор Т. Киселева Техред Л. Пекарь Корректор М. Шароши
 Заказ 979/45 Тираж 693 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4