



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108583158 A

(43)申请公布日 2018.09.28

(21)申请号 201810546758.3

(22)申请日 2018.05.31

(71)申请人 杨辉宜

地址 517000 广东省河源市和平县林寨镇
杨洞村委会树下2号

(72)发明人 杨辉宜

(51) Int. Cl.

B60B 33/06(2006.01)

B60B 33/00(2006.01)

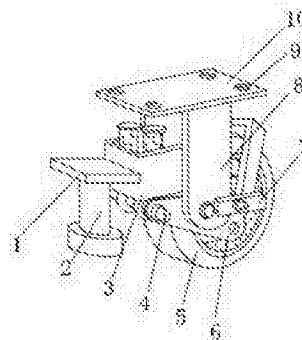
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种能够调距的减震脚轮

(57)摘要

本发明公开了一种能够调距的减震脚轮,包括可伸缩撑脚与装置主体,所述装置主体的下端外表面活动安装有万向滚轮,且万向滚轮的前端外表面靠近下方的位置处设置有连接片,所述连接片的一端内表面贯穿设置有连接轴,所述装置主体的前端外表面靠近一侧的位置处设置有连接立柱,且连接立柱的前端外表面靠近底端的位置处设置有调节杆,所述装置主体的上端外表面固定安装有固定座,且固定座的上端内表面靠近边缘的位置处固定安装有连接孔。本发明所述的一种能够调距的减震脚轮,设有可伸缩撑脚、防滑吸盘与刹车架,体现了减震脚轮的多功能性,保障装置的稳定性,给使用带来便利,带来更好的使用前景。



1. 一种能够调距的减震脚轮,包括可伸缩撑脚(2)与装置主体(3),其特征在于:所述装置主体(3)的下端外表面活动安装有万向滚轮(5),且万向滚轮(5)的前端外表面靠近下方的位置处设置有连接片(6),所述连接片(6)的一端内表面贯穿设置有连接轴(4),所述装置主体(3)的前端外表面靠近一侧的位置处设置有连接立柱(8),且连接立柱(8)的前端外表面靠近底端的位置处设置有调节杆(7),所述装置主体(3)的上端外表面固定安装有固定座(10),且固定座(10)的上端内表面靠近边缘的位置处固定安装有连接孔(9),所述装置主体(3)的一侧外表面的中间位置处固定安装有连接板(1),所述可伸缩撑脚(2)设置在连接板(1)的下端外表面的中间位置处,且可伸缩撑脚(2)的内表面的中间位置处设置有伸缩杆(11),所述可伸缩撑脚(2)的一侧外表面靠近上方的位置处设置有伸缩按钮(14),所述可伸缩撑脚(2)的下端外表面设置有支撑脚(12),且支撑脚(12)的下端外表面设置有防滑吸盘(15),所述可伸缩撑脚(2)的上端外表面固定安装有连接座(13),所述调节杆(7)的前端外表面的中间位置处设置有转轴(16),所述调节杆(7)的一侧外表面设置有左压扣(17),且调节杆(7)的另一侧外表面设置有右压扣(19),所述装置主体(3)的前端外表面靠近连接立柱(8)的一侧位置处设置有刹车架(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种能够调距的减震脚轮,其特征在于:所述连接立柱(8)的前端外表面靠近底端的位置处设置有固定螺栓,且连接立柱(8)通过固定螺栓与连接片(6)固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种能够调距的减震脚轮,其特征在于:所述调节杆(7)通过转轴(16)与刹车架(18)活动连接,且刹车架(18)的两侧内表面均设置有刹车片。

4. 根据权利要求1所述的一种能够调距的减震脚轮,其特征在于:所述左压扣(17)与右压扣(19)的内部均设置有弹簧,且左压扣(17)与右压扣(19)的外表面设置有防滑橡胶套。

5. 根据权利要求1所述的一种能够调距的减震脚轮,其特征在于:所述刹车架(18)的内表面靠近上方的位置处设置有刮板,且刹车架(18)的外表面设置有防护套。

6. 根据权利要求1所述的一种能够调距的减震脚轮,其特征在于:所述连接孔(9)呈等距直线排列,且连接孔(9)的数量为若干组,所述装置主体(3)的内表面设置有减震器。

一种能够调距的减震脚轮

技术领域

[0001] 本发明涉及减震脚轮领域,特别涉及一种能够调距的减震脚轮。

背景技术

[0002] 减震脚轮是一种具有减震功能用在装置上便于移动的零部件,主要运用在手推车、移动脚手架与车间货车上;现有的减震脚轮在使用时存在一定的弊端,无可伸缩撑脚设计,难以调整减震脚轮与地面之间的距离,减弱了减震脚轮的使用灵活度,撑脚与地面的连接紧密度差,难以保障装置的稳定性,刹车架的结构设计单一,给使用带来不便,给减震脚轮的使用带来了一定的影响,为此,我们提出一种能够调距的减震脚轮。

发明内容

[0003] 本发明的主要目的在于提供一种能够调距的减震脚轮,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本发明采取的技术方案为:

一种能够调距的减震脚轮,包括可伸缩撑脚与装置主体,所述装置主体的下端外表面活动安装有万向滚轮,且万向滚轮的前端外表面靠近下方的位置处设置有连接片,所述连接片的一端内表面贯穿设置有连接轴,所述装置主体的前端外表面靠近一侧的位置处设置有连接立柱,且连接立柱的前端外表面靠近底端的位置处设置有调节杆,所述装置主体的上端外表面固定安装有固定座,且固定座的上端内表面靠近边缘的位置处固定安装有连接孔,所述装置主体的一侧外表面的中间位置处固定安装有连接板,所述可伸缩撑脚设置在连接板的下端外表面的中间位置处,且可伸缩撑脚的内表面的中间位置处设置有伸缩杆,所述可伸缩撑脚的一侧外表面靠近上方的位置处设置有伸缩按钮,所述可伸缩撑脚的下端外表面设置有支撑脚,且支撑脚的下端外表面设置有防滑吸盘,所述可伸缩撑脚的上端外表面固定安装有连接座,所述调节杆的前端外表面的中间位置处设置有转轴,所述调节杆的一侧外表面设置有左压扣,且调节杆的另一侧外表面设置有右压扣,所述装置主体的前端外表面靠近连接立柱的一侧位置处设置有刹车架。

[0005] 优选的,所述连接立柱的前端外表面靠近底端的位置处设置有固定螺栓,且连接立柱通过固定螺栓与连接片固定连接。

[0006] 优选的,所述调节杆通过转轴与刹车架活动连接,且刹车架的两侧内表面均设置有刹车片。

[0007] 优选的,所述左压扣与右压扣的内部均设置有弹簧,且左压扣与右压扣的外表面设置有防滑橡胶套。

[0008] 优选的,所述刹车架的内表面靠近上方的位置处设置有刮板,且刹车架的外表面设置有防护套。

[0009] 优选的,所述连接孔呈等距直线排列,且连接孔的数量为若干组,所述装置主体的内表面设置有减震器。

[0010] 与现有技术相比,本发明具有如下有益效果:该能够调距的减震脚轮,通过设有的可伸缩撑脚,可以调整减震脚轮与地面之间的距离,加强了减震脚轮的使用灵活度,体现了减震脚轮的多功能性,通过设有的防滑吸盘,加强了可伸缩撑脚与地面的连接紧密度,保障装置的稳定性,通过设有的刹车架,其刮板设计,在进行刹车的过程中可将万向滚轮上粘带的垃圾刮掉,给使用带来便利,整个装置结构简单,操作方便,使用的效果相对于传统方式更好。

附图说明

[0011] 图1为本发明一种能够调距的减震脚轮的整体结构示意图;

图2为本发明一种能够调距的减震脚轮的局部视图;

图3为本发明一种能够调距的减震脚轮的图2中A处的放大图;

图4为本发明一种能够调距的减震脚轮的图2中B处的放大图。

[0012] 图中:1、连接板;2、可伸缩撑脚;3、装置主体;4、连接轴;5、万向滚轮;6、连接片;7、调节杆;8、连接立柱;9、连接孔;10、固定座;11、伸缩杆;12、支撑脚;13、连接座;14、伸缩按钮;15、防滑吸盘;16、转轴;17、左压扣;18、刹车架;19、右压扣。

具体实施方式

[0013] 为使本发明实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体实施方式,进一步阐述本发明。

[0014] 如图1-4所示,一种能够调距的减震脚轮,包括可伸缩撑脚2与装置主体3,装置主体3的下端外表面活动安装有万向滚轮5,且万向滚轮5的前端外表面靠近下方的位置处设置有连接片6,连接片6的一端内表面贯穿设置有连接轴4,装置主体3的前端外表面靠近一侧的位置处设置有连接立柱8,且连接立柱8的前端外表面靠近底端的位置处设置有调节杆7,装置主体3的上端外表面固定安装有固定座10,且固定座10的上端内表面靠近边缘的位置处固定安装有连接孔9,装置主体3的一侧外表面的中间位置处固定安装有连接板1,可伸缩撑脚2设置在连接板1的下端外表面的中间位置处,且可伸缩撑脚2的内表面的中间位置处设置有伸缩杆11,可伸缩撑脚2的一侧外表面靠近上方的位置处设置有伸缩按钮14,可伸缩撑脚2的下端外表面设置有支撑脚12,且支撑脚12的下端外表面设置有防滑吸盘15,可伸缩撑脚2的上端外表面固定安装有连接座13,调节杆7的前端外表面的中间位置处设置有转轴16,调节杆7的一侧外表面设置有左压扣17,且调节杆7的另一侧外表面设置有右压扣19,装置主体3的前端外表面靠近连接立柱8的一侧位置处设置有刹车架18;

连接立柱8的前端外表面靠近底端的位置处设置有固定螺栓,且连接立柱8通过固定螺栓与连接片6固定连接;调节杆7通过转轴16与刹车架18活动连接,且刹车架18的两侧内表面均设置有刹车片;左压扣17与右压扣19的内部均设置有弹簧,且左压扣17与右压扣19的外表面设置有防滑橡胶套;刹车架18的内表面靠近上方的位置处设置有刮板,且刹车架18的外表面设置有防护套;连接孔9呈等距直线排列,且连接孔9的数量为若干组,装置主体3的内表面设置有减震器。

[0015] 需要说明的是,本发明为一种能够调距的减震脚轮,在使用时,通过固定座10上的连接孔9将减震脚轮安装在装置上,按下伸缩按钮14,连接板1下端的可伸缩撑脚2可以通过

内部的伸缩杆11进行长度调整,具体是当按下伸缩按钮14时,带动伸缩按钮14内部的连杆对处于伸缩杆11底端的弹簧筒进行下压作业,由于伸缩杆11的内直径小于可伸缩撑脚2的内直径,所以当对弹簧筒进行下压作业时即可完成缩回,反之完成伸长,调节杆7通过左压扣17与右压扣19可以对万向滚轮5进行刹车,具体是通过刹车架18上的刹车片实现,可伸缩撑脚2,可以调整减震脚轮与地面之间的距离,加强了减震脚轮的使用灵活度,当装置移至目的地后可通过可伸缩撑脚2使减震脚轮与地面产生一定距离,使装置固定在使用地,体现了减震脚轮的多动能性,连接座13下端的防滑吸盘15,加强了可伸缩撑脚2与地面的连接紧密度,保障装置的稳定性,刹车架18上的刮板设计,在进行刹车的过程中可将万向滚轮5上粘带的垃圾刮掉,给使用带来便利,较为实用。

[0016] 以上显示和描述了本发明的基本原理和主要特征和本发明的优点。本行业的技术人员应该了解,本发明不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本发明的原理,在不脱离本发明精神和范围的前提下,本发明还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本发明范围内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

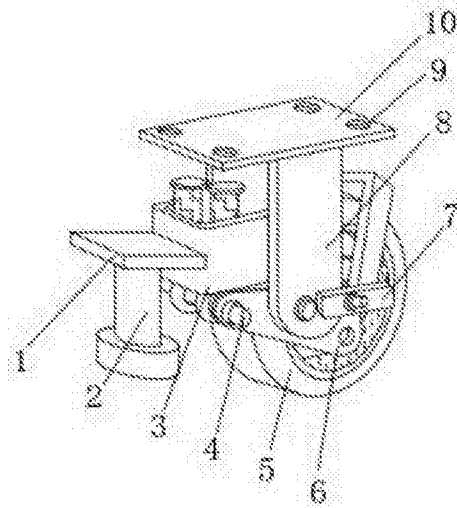


图1

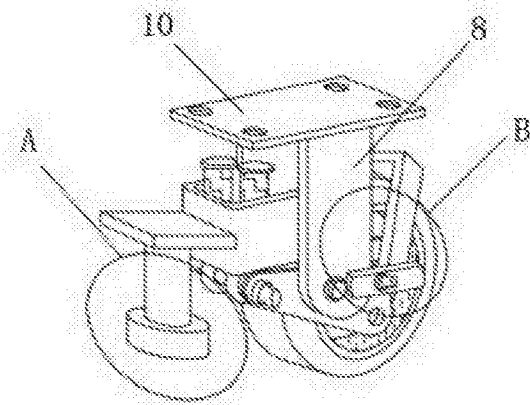


图2

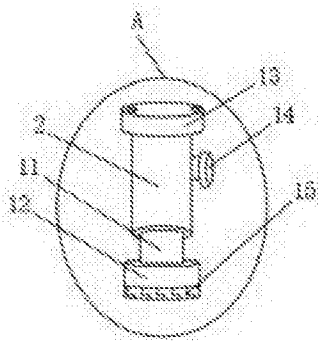


图3

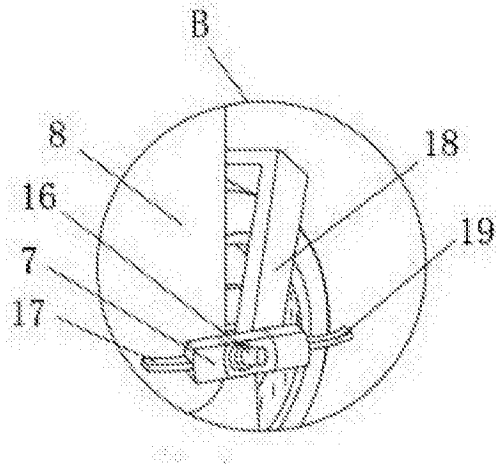


图4