



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 070 448**

⑫ Número de solicitud: U 200930048

⑮ Int. Cl.:
G01C 21/00 (2006.01)
B60K 37/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **28.04.2009**

⑪ Solicitante/s: **Antonio Jiménez Palma**
Linaje, 2 - 3º A
29001 Málaga, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.09.2009**

⑭ Inventor/es: **Jiménez Palma, Antonio**

⑯ Agente: **Segura Mac-Lean, Mercedes**

⑰ Título: **Navegador para vehículos automóviles y similares.**

ES 1 070 448 U

DESCRIPCIÓN

Navegador para vehículos automóviles y similares.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un navegador, del tipo de los utilizados habitualmente para la localización y guiado hasta una determinada calle, plaza o similar, vía GPS.

El objeto de la invención es proporcionar un navegador a través del cual sea posible llevar a cabo las maniobras de apertura de la puerta o puertas de un garaje o cualquier otra instalación de forma totalmente automática, al aproximarse a dicha localización.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, es una práctica mayoritariamente generalizada el utilizar sistemas de radiofrecuencia para activación de mecanismos de apertura de puertas tales como las emplazadas en las entradas a garajes u otro tipo de instalaciones a las que se suele acceder montado en un vehículo.

Así pues, no es infrecuente que un usuario deba de disponer de varios mandos a distancia para la apertura de la puerta del garaje de su vivienda, del lugar de trabajo, para inhibir sistemas de alarma, etc, lo que en la práctica se traduce en la necesidad de disponer de varios mandos a distancia, con una ocupación volumétrica considerable, con las consecuentes molestias que ello supone.

Asimismo, cabe destacar que, las maniobras de localizar el mando correcto y activarlo pueden provocar al conductor que éste se descuide, con el consecuente riesgo de accidente que ello supone.

Descripción de la invención

El navegador para vehículos automóviles que la que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, al incluir integrado en el mismo un emisor de radiofrecuencias que puede actuar como varios mandos a distancia para la apertura de diferentes mecanismos de acceso o inhibición de alarmas, todo ello de forma automática tal y como se verá seguidamente.

Para ello, y partiendo de la configuración convencional de cualquier navegador de mercado, ya sea portátil, o del tipo de los que se integran en el propio salpicadero del vehículo, el navegador de la invención centra sus características en el hecho de que interiormente incorpora un transmisor de radiofrecuencias asociado a un módulo de frecuencias a través del cual se configuran las distintas frecuencias de las señales de apertura de uno o más accesos así como las señales de inhibición/activación de sistemas de alarma, módulo que estará asociado a un módulo de intercomunicación con el microprocesador del navegador, de manera que, los propios botones del navegador puedan ser configurados como mandos de activación de las correspondientes señales, en función de las necesidades específicas de cada caso, si bien, preferentemente se ha previsto que dicha activación se produzca de forma totalmente automática, gracias al propio software de navegación, a través del cual se asignarán los puntos de localización de los accesos o sistemas de alarma, de manera que, cuando el vehículo se aproxime a dichos puntos, el citado software los identifique, y de forma automática envíe una señal al módulo de intercomunicación, a través del cual se generará en el momento preciso la señal correspondiente para permitir el acceso a la instalación de que

se trate, o en su caso la inhibición del sistema de alarma correspondiente, o ambos.

Se consigue de esta manera un dispositivo sumamente eficaz, que evita el tener que disponer de múltiples mandos a distancia, permitiendo centrarse en la conducción, evitando despistes que puedan resultar peligrosos.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en alzado frontal de un navegador para vehículos automóviles realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra una representación esquemática de los componentes internos que participan en el dispositivo de la invención.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como el navegador que se preconiza parte de la estructuración convencional de cualquier navegador para vehículos, basado en la localización puntual por medio de satélites, vía GPS, el cual está constituido a partir de una carcasa (1), con una amplia pantalla LCD (2) o similar, dotado de mandos de funciones (3), si bien igualmente puede ser del tipo de los integrados en el propio salpicadero del vehículo, sin que ello afecte a la esencia de la invención, dispositivo que estará alimentado a través de una batería recargable (4), ya sea la propia batería del vehículo en unos casos, o una batería independiente en otros, en función del tipo de navegador de que se trate.

Pues bien, a partir de esta estructuración convencional, el navegador de la invención centra sus características en el hecho de que internamente incorpora un transmisor de radiofrecuencias (5) con su correspondiente antena (6), asociado a un módulo de frecuencias (7), dotado de una memoria interna (8) no volátil, módulo de frecuencias (7) a través del que se pueden almacenar y generar diferentes señales, presentando un rango de frecuencias que va desde los 70 hasta los 999 MHz, es decir abarcando la inmensa mayoría de mandos a distancia existentes en el mercado.

Tal y como se ha comentado con anterioridad, el circuito descrito estará asociado a un módulo de intercomunicación (9) que se conecta al microprocesador principal del navegador, de manera que a través del mismo, las teclas o mandos (3) pueden ser utilizados adicionalmente para activar las diferentes señales preprogramadas.

Igualmente, y a través del software de programación del navegador, el cual habrá sido modificado específicamente para el presente caso, podrán establecerse los puntos de emplazamiento de los sistemas a habilitar o inhabilitar, de manera que, a través de la localización GPS puede saberse cuando el vehículo se aproxima a uno de dichos puntos, y mandar una señal al módulo de frecuencias (7) para que éste emita a través del transmisor (5) la correspondiente señal de activación en cada caso.

Para memorizar las distintas frecuencias de activación, se ha previsto que al citado módulo de frecuencias esté asociado un receptor de radiofrecuen-

cias (10), de manera que, únicamente sea necesario utilizar el mando original en las proximidades del navegador para que éste reciba la señal emitida, y la memorice, duplicando dicho mando, de manera que éste no vuelva a ser necesario.

Obviamente, las frecuencias de las diferentes se-

ñales almacenadas en la memoria interna no volátil (8) podrán reprogramarse tantas veces como se estime necesario.

Se consigue de esta manera aunar varios mandos a distancia en un único dispositivo navegador, con un consumo eléctrico sumamente reducido.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Navegador para vehículos automóviles y similares, que siendo del tipo de los que incorporan medios para el guiado y localización de diferentes emplazamientos a través de un mapa que es mostrado por medio de una pantalla, todo ello vía GPS, se **caracteriza** porque el mismo incorpora interiormente un transmisor de radiofrecuencias con su correspondiente antena, para apertura a distancia de puertas, y otros mecanismos, así como para activación/inhibición de sistemas de alarma y similares, transmisor asociado a un módulo de frecuencias y a un módulo de intercomunicación conectado al microprocesador principal del navegador, de manera que a través de los mandos del navegador, y/o del propio software de programa-

ción del mismo, se active la generación de la correspondiente señal de radiofrecuencia.

2. Navegador para vehículos automóviles y similares, según reivindicación 1ª, **caracterizado** porque el módulo de frecuencias incorpora varios sub-circuitos preprogramables para generación de diferentes señales con distintas frecuencias en función del posicionamiento del navegador o de la actuación sobre alguna de sus teclas preprogramadas.

3. Navegador para vehículos automóviles y similares, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque incorpora un receptor de radiofrecuencias para memorización de las mismas en una memoria no volátil, reproducibles a través del transmisor de radiofrecuencias.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

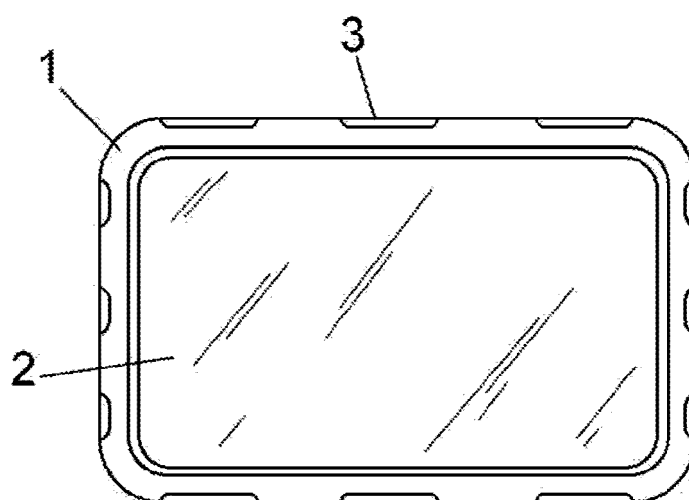


FIG. 1

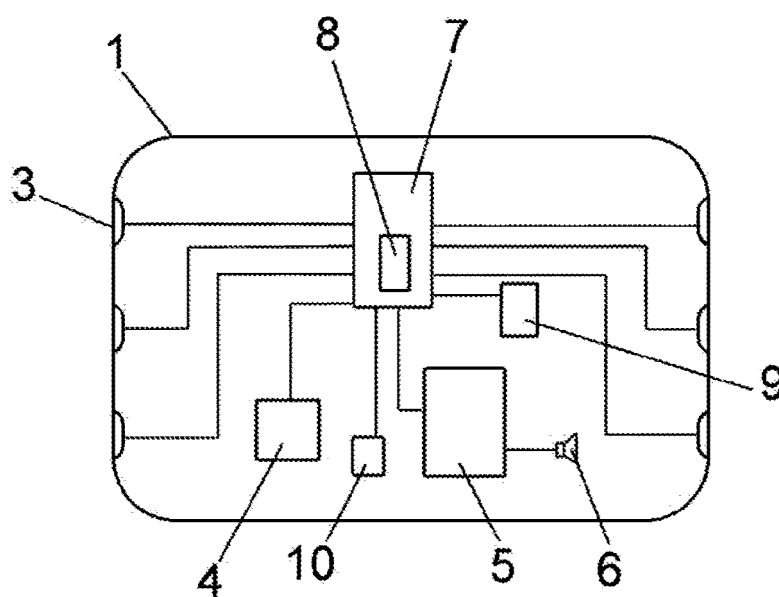


FIG. 2