

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B.60 k. 5/100

Nr 31429

Kl. 63 c, 35

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Układ zespołu napędowego w pojazdach mechanicznych z silnikiem z tyłu

Zgłoszono 9 lipca 1941

Udzielono 1 lutego 1943

Pierwszeństwo: 27 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

W pojazdach mechanicznych z silnikiem z tyłu stosowane są bloki napędowe, składające się z silnika, przekładni rozrządowej i pędni tylnych wahliwych półosi. Wymienione zespoły napędowe są połączone z ramą za pomocą narządów sprężystych, np. wkładek gumowych lub podobnych, w taki sposób, że silnik jest osadzony wewnątrz rozwidlonej tylnej części ramy.

Układ ten pomimo niezaprzeczalnych zalet posiada jednakże wadę, polegającą na tym, że w przypadku, gdy konieczne jest dokonanie jakiegokolwiek naprawy przy silniku lub przekładni rozrządowej, co zdarza się najczęściej, należy wymontować z pojazdu cały zespół napędowy, przy

czym należy pojazd podeprzeć lub podwiesić w jego tylnej części, co wymaga zawsze warsztatu, przystosowanego do tego celu.

W przedmiocie wynalazku, którego celem jest stworzenie układu nie posiadającego wymienionej wady, blok napędowy jest podzielony na dwie rozłączne części, to znaczy jedną, zawierającą silnik z przekładnią biegową, i drugą, zawierającą pędnię osi, przy czym obie te części są ze sobą zespolone tak, iż wymontowanie samego silnika nie nastręcza żadnych trudności.

Zgodnie z niniejszym wynalazkiem pomiędzy silnik i przekładnię rozrządową jest wstawiony wał łączący, a blok silnikowy spoczywa na pędni osiowej, jak gdy-

by na siodle. Przekładnia rozrządcza jest przy tym połączona z pędną osi za pomocą wyłączalnego sprzęgła.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie w widoku bocznym.

Ośłona 1 pędni osi posiada dwa ramiona 2 i 3, którymi jest ona umocowana w trzech punktach tylnego rozwidlenia ramy pojazdu. Prócz tego ramiona osłony 1 posiadają łożyska 4 i 5, służące do osadzenia łożysk 6 i 7 osłony 8 silnika i przekładni rozrządczej 10. Silnik 8 i przekładnia rozrządcza 10 są połączone przy pomocy narządu 9, mieszczącego wał, łączący silnik z przekładnią rozrządczą.

Połączenie przekładni 10 z pędną osi stanowi sprzęgło 11, 12, 13, dające się wymontowywać. Sprzęgło to może być wykonane jako sprzęgło szczękowe lub sprzęgło Oldhama lub też inne. Ramię 3

osłony 1 może być użyte równocześnie np. jako oparcie dla resorów tylnych półosi.

Zastrzeżenie patentowe.

Układ zespołu napędowego w pojazdach mechanicznych z silnikiem z tyłu, składający się z bloku silnikowego i pędni osiowej, znamienny tym, że pędnia półosi jest umocowana w znany sposób w trzech punktach na tylnym rozwidleniu ramy, podczas gdy blok silnikowy, składający się z silnika i przekładni biegowej, połączonych ze sobą wałem pośrednim, jest ułożony na wskazanej pędni osiowej za pośrednictwem łożysk.

Ringhoffer-Tatra-Werke
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

