(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 067 166**

(21) Número de solicitud: U 200800240

(51) Int. Cl.:
B60Q 9/00 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación: **01.02.2008**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2008**

(71) Solicitante/s: **Antonio Linares Marín**
Avda. Carrilet, 215
08902 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona, ES

(72) Inventor/es: **Linares Marín, Antonio**

(74) Agente: **Díaz Núñez, Joaquín**

(54) Título: **Puente de señalización luminosa para vehículos.**

ES 1 067 166 U

DESCRIPCIÓN

Puente de señalización luminosa para vehículos.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un puente de señalización luminosa para vehículos, del tipo de los que comprenden una carcasa destinada a fijarse sobre el vehículo y que dispone interiormente de unos elementos de iluminación.

Antecedentes de la invención

En la actualidad son ampliamente conocidos los puentes de señalización luminosa para vehículos que comprenden una carcasa sensiblemente prismática, de planta recta o en ángulo, a modo de "V", de unas dimensiones similares al ancho del vehículo, y compuesta por un receptáculo inferior para el alojamiento de los elementos de iluminación y los medios de conexión eléctrica, y una tapa superior de cierre.

Las diferentes formas de las carcasas, rectas o en "V", supone un inconveniente para el fabricante y para instalador, ya que deben disponer de un stock importante de ambos modelos, especialmente teniendo en cuenta que se estos puentes de señalización se instalan de forma simultanea en una partida. Otro de los inconvenientes de estas carcasas es que debido a sus dimensiones, similares al ancho del vehículo, ocupan un espacio importante, lo que complica las tareas de almacenaje y manipulación.

Descripción de la invención

El puente de señalización objeto de esta invención presenta, en lo que se refiere a la carcasa, unas particularidades constructivas orientadas a permitir su montaje mediante la combinación de unas piezas extremas de configuración idéntica para los puentes de señalización rectos y los puentes de señalización en "V" y unas piezas intermedias intercambiables, que son las que determinan la configuración recta o en ángulo del puente de señalización.

De acuerdo con la invención la carcasa del puente de señalización está compuesto por dos piezas extremas iguales y por, al menos, una pieza intermedia intercambiable, de configuración recta o de configuración en ángulo, cuyos extremos laterales se disponen adosados lateralmente al extremo correspondiente de las piezas extremas, conformando respectivamente una carcasa de configuración recta o de configuración en ángulo.

Esta configuración modular de la carcasa, permite de una parte facilitar el manejo y almacenaje de las piezas que conforman la carcasa al presentar unas dimensiones sensiblemente menores que las carcasas monopieza y de otra parte, conformar puentes de señalización rectos o en ángulo, utilizando las mismas piezas extremas y variando únicamente la pieza o piezas intermedias de la carcasa.

Estas y otras características de la invención, incluidas en las reivindicaciones se comprenderán con mayor facilidad a la vista del ejemplo realización mostrado en las figuras adjuntas.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra una vista en planta superior de las piezas destinadas a conformar la carcasa del puente de señalización de la invención.
- La figura 2 muestra una vista en perfil de cualquiera de las piezas de la figura anterior, seccionada por un plano vertical.
- La figura 3 muestra una vista en planta de un ejemplo de realización del puente de señalización, de configuración recta, conformado mediante dos piezas extremas iguales y una pieza intermedia recta, pudiendo observarse en su interior los medios de iluminación.
- La figura 4 muestra una vista en planta de un ejemplo de realización del puente de señalización, de configuración en ángulo, conformado mediante dos piezas extremas iguales y una pieza intermedia en ángulo, pudiendo observarse en su interior los medios de iluminación.

Realización preferente de la invención

Como se puede observar en las figuras referenciadas el puente de señalización (1) comprende, para la conformación de la carcasa dos piezas extremas iguales (1a) y unas piezas intermedias (1b, 1c) intercambiables, de configuración recta y configuración en ángulo respectivamente, que combinadas opcionalmente con las dos piezas extremas (1a) conforman respectivamente carcasas (1) de configuración recta o carcasas de configuración en ángulo.

Las mencionadas piezas (1a, 1b, 1c) están compuestas en este ejemplo de realización por un receptáculo inferior (11) destinado a alojar los medios de iluminación (2) y las correspondientes conexiones eléctricas y por una tapa superior (12) de cierre.

Dichas piezas extremas (1a) e intermedias (1b, 1c) disponen adicionalmente de unos soportes inferiores (3) para la fijación al techo del vehículo.

Concretamente en la figura 3, se puede observar el puente de señalización (1), de configuración recta, cuya carcasa esta conformada por las dos piezas extremas iguales (1a) y por la pieza intermedia (1b) de configuración recta.

En la figura 4 se puede observar el puente de señalización de configuración (1), de configuración en ángulo conformado por las dos mismas piezas extremas (1a) iguales y por la pieza intermedia (1c) de configuración en ángulo.

Finalmente cabe destacar que en este ejemplo de realización se utiliza en cada puente una única pieza intermedia, aunque obviamente podrían ser dos o mas piezas intermedias de configuración adecuada para conformar el tramo intermedio recto o en ángulo.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Puente de señalización luminosa para vehículos; del tipo de los que comprenden una carcasa destinada a fijarse sobre el vehículo y que dispone interiormente de unos elementos de iluminación **caracterizado** porque la carcasa está compuesta por dos piezas extremas (1a) iguales y por, al menos, una pieza intermedia (1b, 1c) intercambiable, de configuración recta o de configuración en ángulo, cuyos extremos laterales se disponen adosados lateralmente al extremo correspondiente de la pieza extrema (1a) conformando respectivamente una carcasa (1) de configuración recta o de configuración en ángulo.

2. Puente de señalización, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque las piezas (1a, 1b, 1c) presentan una configuración sensiblemente prismática y están compuestas por un receptáculo inferior (11), destinado a alojar los medios de iluminación (2) y las correspondientes conexiones eléctricas, y por una tapa superior (12) de cierre.

3. Puente de señalización, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las piezas extremas (1a) y las piezas intermedias (1b, 1c) disponen de unos soportes inferiores (3) para su fijación al techo del vehículo.

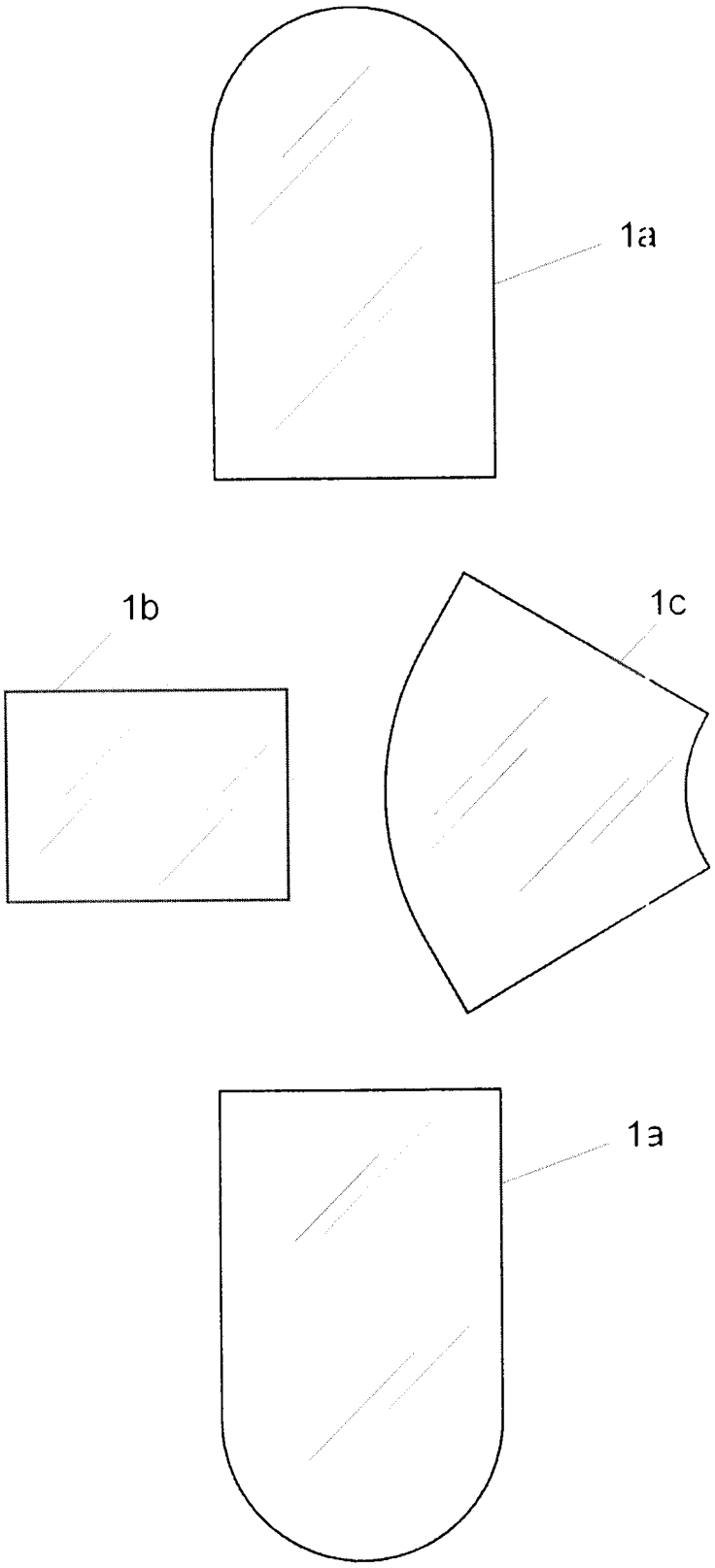

Fig. 1

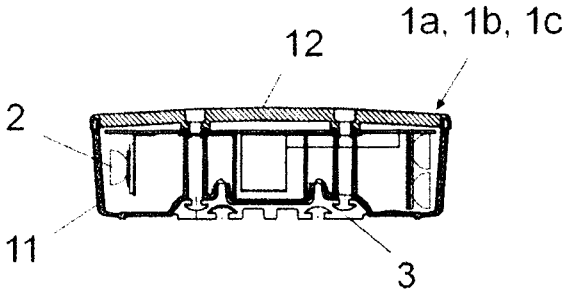

Fig. 2

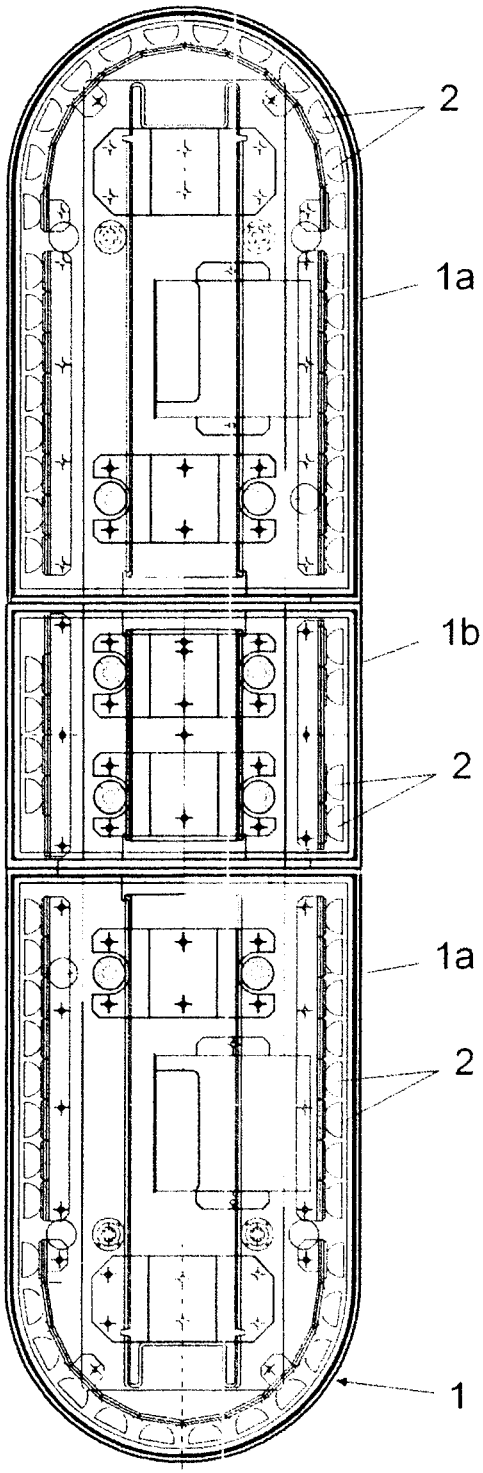

Fig. 3

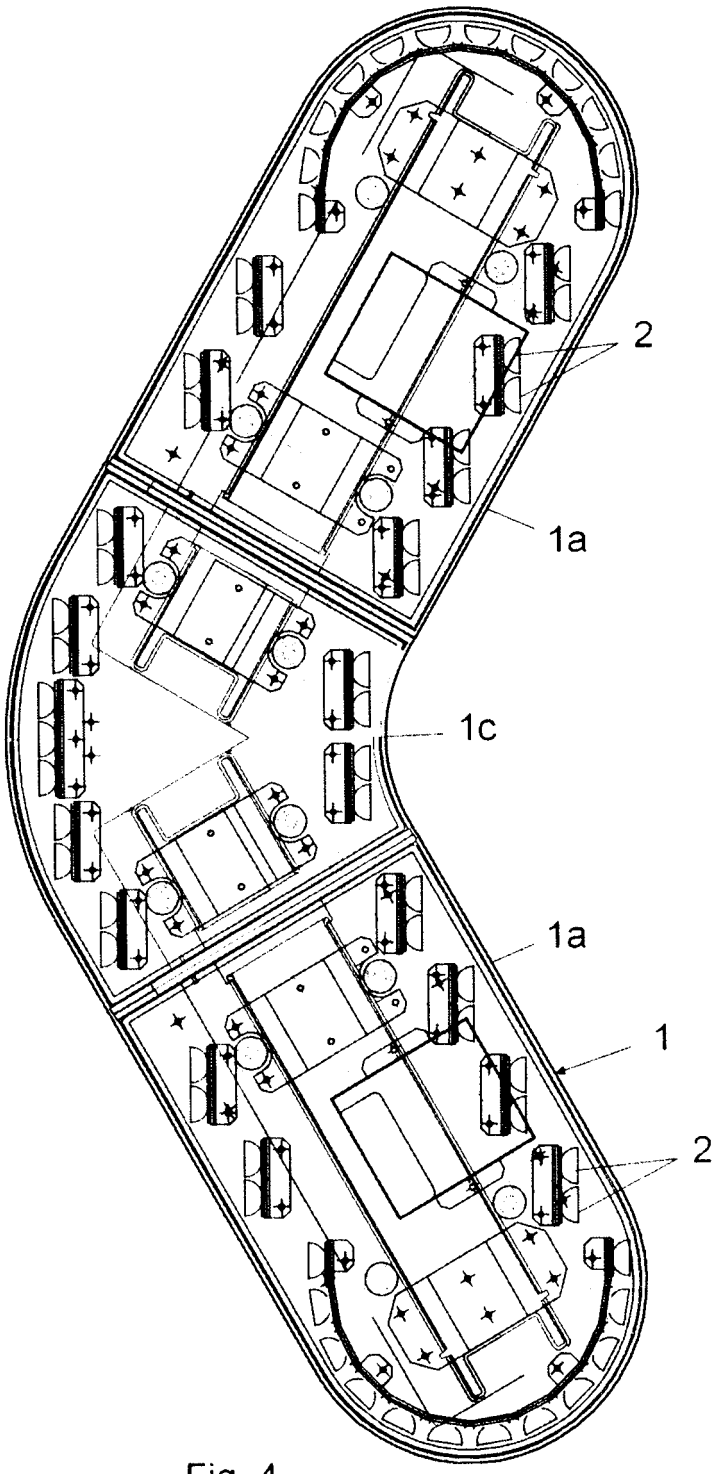

Fig. 4

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Nº de publicación : ES 1 067 166 U

(21) Número de solicitud: U 200800240

MODIFICACIÓN DEL FOLLETO DE SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

Nuevas reivindicaciones resultantes de la aplicación del procedimiento de concesión:

1. Puente de señalización luminosa para vehículos; del tipo de los destinados a fijarse sobre el vehículo y que dispone interiormente unos elementos de iluminación **caracterizado** porque está compuesto por dos piezas extremas (1a) independientes e iguales y por, al menos, una pieza intermedia (1b, 1c) intercambiable, de configuración recta o de configuración en ángulo, cuyos extremos laterales se disponen adosados lateralmente al extremo correspondiente de la pieza extrema (1a) conformando respectivamente un puente (1) de configuración recta o de configuración en ángulo, en función de la pieza intermedia utilizada.
2. Puente de señalización, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque las piezas (1a, 1b, 1c) presentan una configuración sensiblemente prismática y están compuestas por un receptáculo inferior (11), destinado a alojar los medios de iluminación (2) y las correspondientes conexiones eléctricas, y por una tapa superior (12) de cierre.
3. Puente de señalización, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque las piezas extremas (1a) y las piezas intermedias (1b, 1c) disponen de respectivos soportes inferiores (3) para su fijación al techo del vehículo.

Fecha de la modificación: 23.12.2008

15.01.2009