

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16466**

(51) Klasyfikacja:
12-10

(21) Numer zgłoszenia: **16441**

(22) Data zgłoszenia: **19.04.2010**

(54)

Wózek transportowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2011 WUP 05/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Zakład Handlowo-Produkcyjny Agrola
Zdzisław Niegowski, Płatkownica, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Niegowski Zdzisław, Płatkownica, (PL);
Wyrobek Artur, Kołodział, (PL)**

PL 16466

Nr Rp.16466.....

016441

Klasa12-10.....

Wózek transportowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek transportowy, przeznaczony do przewozu palet skrzyniowych, skrzynek i innych opakowań stosowanych w sadownictwie i ogrodnictwie.

Znany jest z polskiego opisu wzoru przemysłowego nr 14346 „Wózek transportowy ogrodniczy”, posiadający przestrzenną ramę nośną wspartą na dwóch kołach jezdnych, przedni zaczep kulowy zamocowany w przedniej części środkowej belki, wzmocnionej ukośnymi belkami usztywniającymi, oraz tylny hak zamocowany na belkowym wysięgniku.

Znany jest z polskiego opisu wzoru przemysłowego nr 13965 „Wózek do transportu palet skrzyniowych”, posiadający przestrzenną ramę nośną wspartą na dwóch kołach jezdnych, przedni zaczep kulowy zamocowany do belki poprzecznej oraz tylny hak zamocowany do belkowego wysięgnika, a także poziomą platformę umieszczoną nad kołami jezdnymi, połączoną z ukośną platformą umieszczoną przed kołami jezdnymi.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wózka transportowego w dwóch odmianach, przejawiająca się w kształcie i układzie elementów wózka.

Wózek transportowy według wzoru przemysłowego ma postać przestrzennej ramy złożonej z czterech podłużnych belek, dwóch zewnętrznych i dwóch wewnętrznych, połączonych z przodu i z tyłu poprzecznymi poziomymi i pionowymi blachami, a ponadto w centralnej części ramy umieszczone są koła jezdne, między kołami jezdnymi znajduje się pomost środkowy, nad pomostem znajduje się dodatkowo w pierwszej odmianie ścianka oporowa lub w drugiej

odmianie półka środkowa, zaś belki wewnętrzne są przedłużone do tyłu i tworzą pomost tylny.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na reprodukcjach, na których fig. 1 przedstawia wózek w pierwszej odmianie w widoku z przodu, fig. 2 wózek w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym z przodu, fig. 3 wózek w pierwszej odmianie w widoku perspektywicznym z boku, fig. 4 wózek w drugiej odmianie w widoku z przodu, fig. 5 wózek w drugiej odmianie w widoku perspektywicznym z przodu, fig. 6 wózek w drugiej odmianie w widoku perspektywicznym z boku.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego

1. Odmiana pierwsza – fig. 1, fig. 2, fig. 3
2. Odmiana druga – fig. 4, fig. 5, fig. 6

Cechy istotne wzoru przemysłowego

1. Wózek transportowy według pierwszej odmiany wzoru przemysłowego znamienny tym, że ma postać przestrzennej ramy złożonej z dwóch podłużnych belek zewnętrznych o przekroju korzystnie kątownikowym i dwóch podłużnych belek wewnętrznych o przekroju korzystnie ceowym, połączonych z przodu i z tyłu poprzecznymi poziomymi i pionowymi blachami, które na swych końcach ograniczone są pionowymi, prostokątnymi płytkami o ściętym wewnętrznym narożniku. W przedniej części ramy poprzeczne poziome i pionowe blachy tworzą podwyższony przodek ze ściętymi przednimi narożnikami i trapezową półką, przy czym w centralnej części przodka znajduje się zaczep kulowy i noga podporowa. W centralnej części ramy umieszczone są koła jezdne, osłonięte nadkolami. Nadkola składają się z prostokątnych ścianek przednich, znajdujących się przed kołami; prostokątnych półek górnych, znajdujących się nad kołami, posiadających dodatkowo z zewnątrz i z tyłu pionowe osłony krawędzi; prostokątnych elastycznych fartuchów, znajdujących się za kołami; prostokątnych ścianek wewnętrznych z ukośnymi przednimi krawędziami, na których wyprofilowane są rowki,

w których zamocowane są przesuwne końce prętowych wsporników prostokątnej płyty, która tworzy pionową ściankę oporową. Między kołami jezdnyimi znajduje się prostokątny dolny pomost środkowy, zaś belki wewnętrzne są przedłużone do tyłu i połączone prostokątną płytą tworzącą dolny pomost tylny, na którego końcu zamocowany jest hak kulowy.

2. Wózek transportowy według drugiej odmiany wzoru przemysłowego znamienny tym, że ma postać przestrzennej ramy złożonej z dwóch podłużnych belek zewnętrznych o przekroju korzystnie kątownikowym i dwóch podłużnych belek wewnętrznych o przekroju korzystnie ceowym, połączonych z przodu i z tyłu poprzecznymi poziomymi i pionowymi blachami, które na swych końcach ograniczone są pionowymi, prostokątnymi płytkami o ściętym wewnętrznym narożniku. W przedniej części ramy poprzeczne poziome i pionowe blachy tworzą podwyższony przodek ze ściętymi przednimi narożnikami i trapezową półką, przy czym w centralnej części przodka znajduje się zaczep kulowy i noga podporowa. W centralnej części ramy umieszczone są koła jezdne, osłonięte nadkolami. Nadkola składają się z prostokątnych ścianek przednich, znajdujących się przed kołami; prostokątnych półek górnych, znajdujących się nad kołami, posiadających dodatkowo z zewnątrz i z tyłu pionowe osłony krawędzi; prostokątnych elastycznych fartuchów, znajdujących się za kołami; prostokątnych ścianek wewnętrznych z ukośnymi przednimi krawędziami, na których wyprofilowane są rowki, w których zamocowane są przesuwne końce prętowych wsporników prostokątnej płyty, która tworzy między półkami górnymi nadkoli górny pomost środkowy. Między kołami jezdnyimi znajduje się prostokątny dolny pomost środkowy, zaś belki wewnętrzne są przedłużone do tyłu i połączone prostokątną płytą tworzącą dolny pomost tylny, na którego końcu zamocowany jest hak kulowy.

Pełnomocnik

J. Danelski
RZECZNIK PATENTOWY
Jarosław Danelski

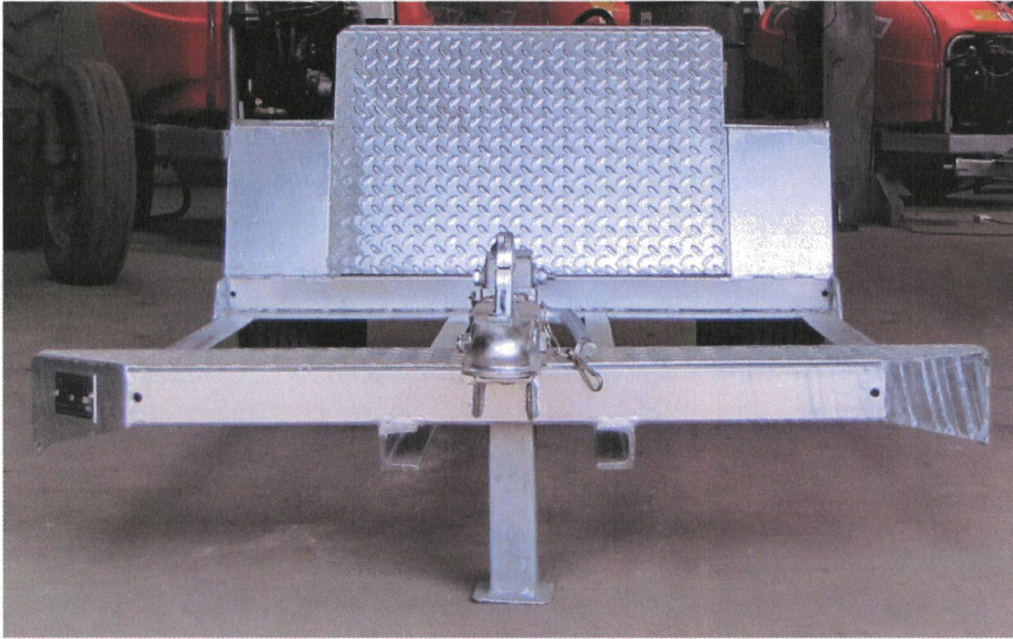


Fig. 1



Fig. 2

Wp. 16441
Rp. 16466

J. Danełski.
RZECZNIK PATENTOWY
Jarosław Danełski



Fig. 3

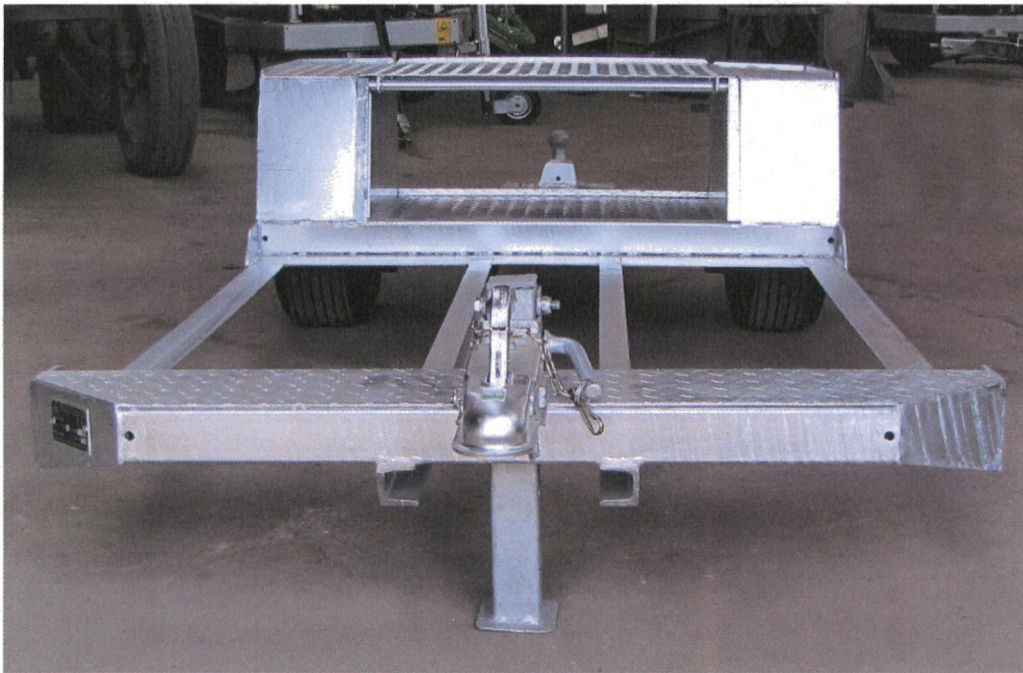


Fig. 4

J. Danelski
RZECZNIK PATENTOWY
Jarosław Danelski



Fig. 5

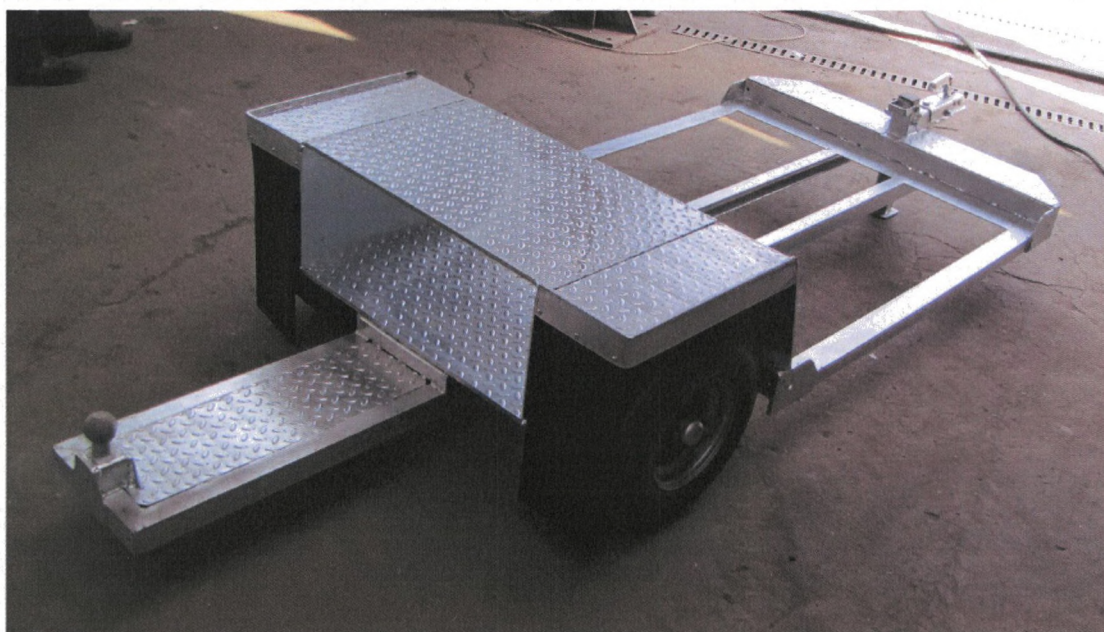


Fig. 6

J. Danelski
RZECZNIK PATENTOWY
Jarosław Danelski

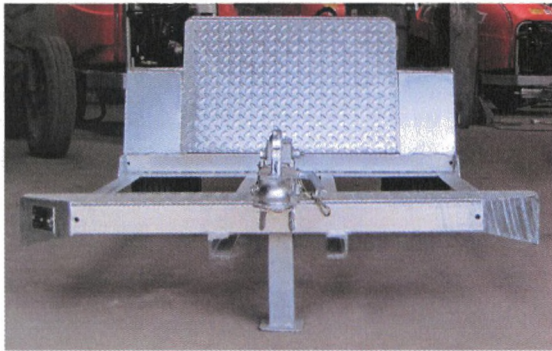


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

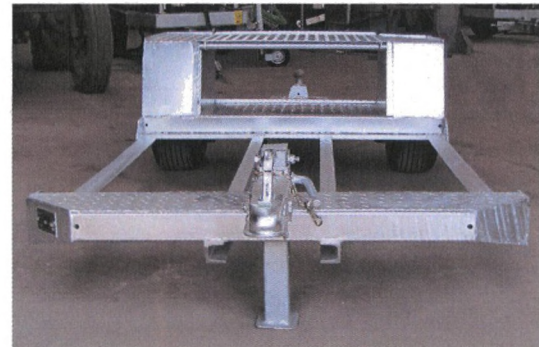


Fig. 4



Fig. 5

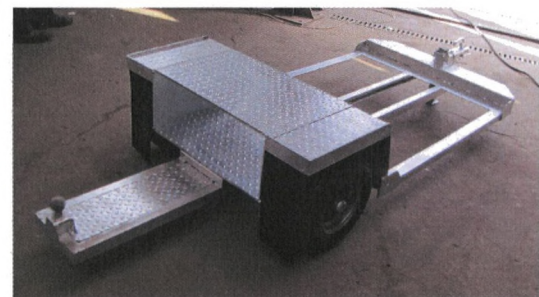


Fig. 6

J. Danelski
RZECZNIK PATENTOWY
Jarosław Danelski