



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203331809 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 11

(21) 申请号 201320333721. 5

(22) 申请日 2013. 06. 09

(73) 专利权人 常柴股份有限公司

地址 213002 江苏省常州市怀德中路 123 号

(72) 发明人 吴建财 曾鹏 严金龙

(74) 专利代理机构 北京汉德知识产权代理事务
所(普通合伙) 11328

代理人 汪恺

(51) Int. Cl.

B60K 5/12(2006. 01)

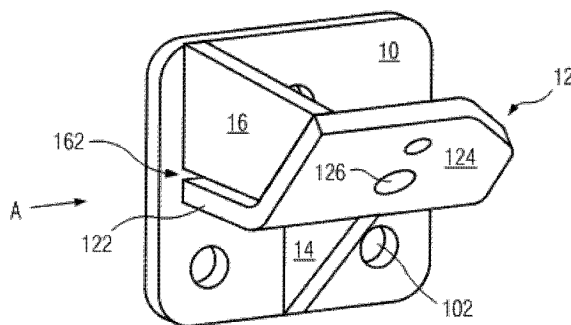
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

发动机的悬置支架

(57) 摘要

本实用新型的发动机的悬置支架,包括一个发动机安装板(10)、一个车架安装板(12)、一个第一加强筋(14)和一个第二加强筋(16)。发动机安装板可固定于发动机,车架安装板具有一个连接于发动机安装板的连接部(122) 和一个可固定于车架的安装部(124)。第一加强筋相邻的两边分别与发动机安装板和连接部固定连接。在连接部未固定连接第一加强筋的一侧,第二加强筋与发动机安装板和安装部固定连接。本实用新型的目的是提供一种发动机的悬置支架,其结构简单,生产、安装方便,刚性结构好,使用寿命长。



1. 发动机的悬置支架,它包括:

一个可固定于发动机的发动机安装板(10);

一个车架安装板(12),其具有一连接于所述发动机安装板(10)的连接部(122)和一个可固定于车架的安装部(124);

其特征在于,所述悬置支架还包括:

一个第一加强筋(14),其相邻的两边分别与所述发动机安装板(10)和所述连接部(122)固定连接;和

一个第二加强筋(16),在所述连接部(122)未固定连接所述第一加强筋(14)的一侧,所述第二加强筋(16)分别与所述发动机安装板(10)和所述安装部(124)固定连接。

2. 如权利要求1所述的发动机的悬置支架,其中所述第二加强筋(16)与所述连接部(122)之间具有一排水空间(162)。

发动机的悬置支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及悬置支架,特别是多缸发动机的悬置支架。

背景技术

[0002] 发动机的悬置支架用于连接车辆的发动机和车架。车辆行驶过程中,发动机的振动会作用于悬置支架上,同时路面的激励也会传递到车架上,因此发动机的悬置支架需要有较好的刚性结构和防振能力,以避免车辆主要部件在各种工况下的振动耦合。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种发动机的悬置支架,其结构简单,生产、安装方便,刚性结构好,使用寿命长。

[0004] 本实用新型的发动机的悬置支架,包括一个发动机安装板、一个车架安装板、一个第一加强特筋和一个第二加强筋。发动机安装板可固定于发动机,车架安装板具有一个连接于发动机安装板的连接部和一个可固定于车架的安装部。第一加强筋相邻的两边分别与发动机安装板和连接部固定连接。在连接部未固定连接第一加强筋的一侧,第二加强筋与发动机安装板和安装部固定连接。

[0005] 在发动机的悬置支架一种示意性实施方式中,第二加强筋与连接部之间具有一排水空间。

[0006] 利用发动机的悬置支架,发动机与车架安装不仅简单方便,而且还具有良好的刚性结构和防振能力,并且也增加了悬架支架的使用寿命。

附图说明

[0007] 以下附图仅对发动机的悬置支架做示意性说明和解释,并不限定本实用新型的范围。

[0008] 图 1 是发动机的悬置支架的结构示意图。

[0009] 图 2 是图 1 所示 A 向的示意图。

[0010] 标号说明

[0011] 10 发动机安装板

[0012] 102 发动机安装孔

[0013] 12 车架安装板

[0014] 122 连接部

[0015] 124 安装部

[0016] 126 车架安装孔

[0017] 14 第一加强筋

[0018] 16 第二加强筋

[0019] 162 排水空间。

具体实施方式

[0020] 为了对发明的技术特征、目的和效果有更加清楚的理解,现对照附图说明本实用新型的具体实施方式。在本文中,“示意性”表示“充当实例、例子或说明”,不应将在本文中被描述为“示意性”的任何图示、实施方式解释为一种更优选的或更具优点的技术方案。在本文中,“一个”不仅表示“仅此一个”,也可以表示“多于一个”的情形。

[0021] 如图1所示,发动机的悬置支架包括发动机安装板10、车架安装板12、第一加强筋14和第二加强筋16。发动机安装板10上具有发动机安装孔102,用以固定发动机。车架安装板12具有连接部122和安装部124,连接部124上具有车架安装孔126,用以固定于车架,连接部122将发动机安装板10与车架的安装部124连接在一起。

[0022] 参见图1和图2,第一加强筋14相邻的两边分别与发动机安装板10和连接部122固定连接。第一加强筋可以为三角形等形状,其可采用焊接等方式与发动机安装板10和连接部122固定连接,以增强车架安装板12的受力强度。

[0023] 第二加强筋16则固定连接在连接部122未固定连接第一加强筋14的一侧,同时与发动机安装板10和安装部124固定连接。第二加强筋16可以采用焊接等方式与发动机安装板10和安装部124的连接,以增强连接部122的受力强度。在发动机的悬置支架一种示意性实施方式中,第二加强筋16与连接部122之间具有一排水空间162,以利及时排出使用过程中积蓄悬置支架的水,减少悬置支架因锈蚀而损坏的可能,增加了悬置支架的使用寿命。

[0024] 上文所列出的一系列详细说明仅仅是针对本实用新型的可行性实施例的具体说明,它们并非用以限制本实用新型的保护范围,凡未脱离本实用新型技艺精神所作的等效实施方案或变更,如特征的组合、分割或重复,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

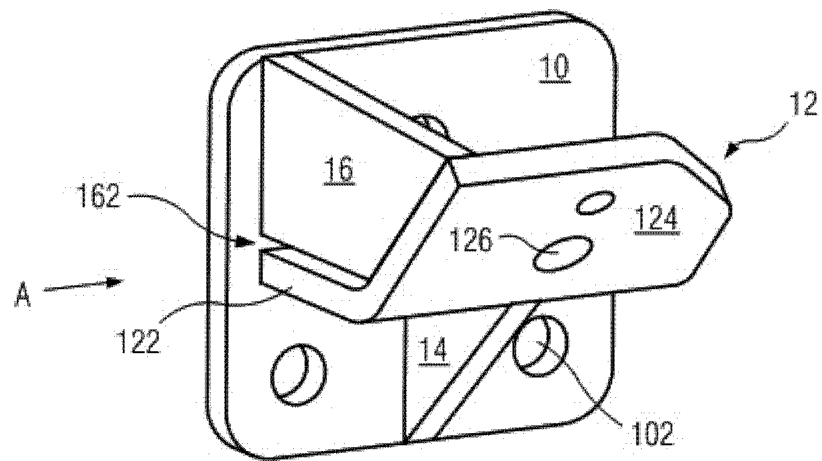


图 1

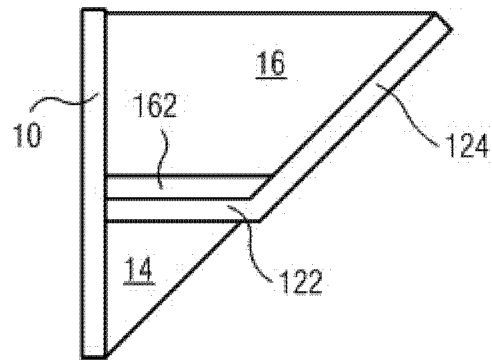


图 2