



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 105818922 A

(43)申请公布日 2016.08.03

(21)申请号 201610293486.1

(22)申请日 2016.05.05

(71)申请人 无锡市联合力动车业有限公司
地址 214000 江苏省无锡市新区鸿山街道
工业安置区21号标房

(72)发明人 魏凤杰

(74)专利代理机构 北京联瑞联丰知识产权代理
事务所(普通合伙) 11411
代理人 黄冠华

(51) Int. Cl.

B62M 6/40(2010.01)

B62J 1/00(2006.01)

B62J 9/00(2006.01)

B62K 25/04(2006.01)

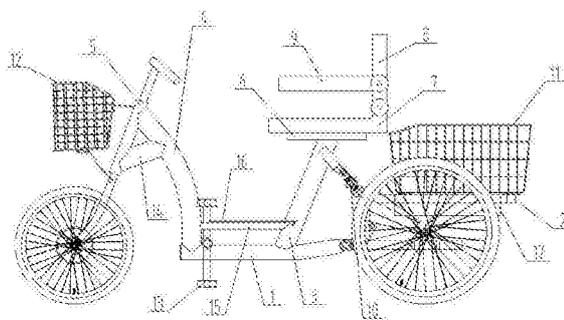
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种老年人用三轮车

(57)摘要

本发明提供了一种老年人用三轮车,包括三轮车架,三轮车架包括下管,下管后端连接后架,下管中部连接中管,下管前端连接前管,前管前端连接头管,中管顶端设置固定座,固定座上端滑动连接座椅底座,底座后端旋转连接靠背;中管与后架之间设置减震装置;后架上设置第一储物篮,头管前部设置第二储物篮;后架内部设置一体式中轴,该中轴两端分别连接一个车轮,该中轴通过链条与脚踏连接。本发明提供的老年人用三轮车,配备调节式座椅,避免骑行疲劳的产生,配备减震装置,防止骑行颠簸,具有前后双储物空间,储物空间大,后轮一体式中轴结构,传动结构简单,不易发生故障,同时具有脚踏和电机双动力混合结构,从而满足不同的骑行方式。



1. 一种老年人用三轮车,其特征在于:包括三轮车架,所述三轮车架包括下管,所述下管的后端连接有后架,所述下管的中部连接有中管,所述下管的前端连接有前管,所述前管的前端连接有头管,

所述中管的顶端设置有固定座,所述固定座上端滑动连接有座椅底座,所述座椅底座的后端旋转连接有座椅靠背;

所述中管与所述后架之间设置有减震装置;

所述后架上设置有第一储物篮,所述头管前部设置有第二储物篮;

所述后架内部设置有一体式中轴,所述一体式中轴的两端分别连接有一个车轮,所述一体式中轴通过链条与脚踏连接。

2. 根据权利要求1所述的一种老年人用三轮车,其特征在于:所述座椅靠背的两侧中部旋转连接有扶手。

3. 根据权利要求1所述的一种老年人用三轮车,其特征在于:所述前管和头管之间设置有第一辅助管。

4. 根据权利要求1-3任一项所述的一种老年人用三轮车,其特征在于:

所述中管和前管之间设置有第二辅助管,所述中管上铰接有踏板;

所述右侧车把上设置有转把,所述后架上设置有电池盒,所述一体式中轴上设置有电机,所述转把、电池盒、电机三者之间电连接。

一种老年人用三轮车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种三轮车,尤其涉及一种适用于老年人使用的混合动力三轮车。

背景技术

[0002] 随着年龄的增长,人们大多选择三轮车作为代步工具,而目前的老年人用三轮车具有很多缺陷:

[0003] 座椅不够舒适,容易造成老年人骑行疲劳;

[0004] 缺乏减震措施,骑行途中颠簸易引起不适;

[0005] 储物空间少,无法满足老年人的使用需求;

[0006] 传动结构复杂,易发生故障,会给老年人带来不便。

发明内容

[0007] 本发明要解决的技术问题是克服现有的缺陷,提供一种老年人用三轮车,避免骑行疲劳的产生,防止骑行颠簸,储物空间大,传动结构简单,不易发生故障。

[0008] 为了解决上述技术问题,本发明提供了如下的技术方案:

[0009] 一种老年人用三轮车,包括三轮车架,所述三轮车架包括下管,所述下管的后端连接有后架,所述下管的中部连接有中管,所述下管的前端连接有前管,所述前管的前端连接有头管,所述中管的顶端设置有固定座,所述固定座上端滑动连接有座椅底座,所述座椅底座的后端旋转连接有座椅靠背;所述中管与所述后架之间设置有减震装置;所述后架上设置有第一储物篮,所述头管前部设置有第二储物篮;所述后架内部设置有一体式中轴,所述一体式中轴的两端分别连接有一个车轮,所述一体式中轴通过链条与脚踏连接。

[0010] 进一步地,所述座椅靠背的两侧中部旋转连接有扶手。

[0011] 进一步地,所述前管和头管之间设置有第一辅助管。

[0012] 进一步地,所述中管和前管之间设置有第二辅助管,所述中管上铰接有踏板;所述右侧车把上设置有转把,所述后架上设置有电池盒,所述一体式中轴上设置有电机,所述转把、电池盒、电机三者之间电连接。

[0013] 本发明一种老年人用三轮车,配备调节式座椅,避免骑行疲劳的产生,配备减震装置,防止骑行颠簸,具有前后双储物空间,储物空间大,后轮一体式中轴结构,传动结构简单,不易发生故障,同时具有脚踏和电机双动力混合结构,从而满足不同的骑行方式。

附图说明

[0014] 附图用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本发明的实施例一起用于解释本发明,并不构成对本发明的限制。在附图中:

[0015] 图1是本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本发明的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本发明,并不用于限定本发明。

[0017] 如图1所示,一种老年人用三轮车,包括三轮车架,三轮车架包括下管1,下管1的后端连接有后架2,下管1的中部连接有中管3,下管1的前端连接有前管4,前管4的前端连接有头管5。

[0018] 中管3的顶端设置有固定座6,固定座6上端滑动连接有座椅底座7,座椅底座7的后端旋转连接有座椅靠背8,座椅靠背8的两侧中部旋转连接有扶手9。座椅底座可以根据需要进行前后调整,座椅靠背可以根据需要调整角度,扶手用于保护驾驶人,使驾驶人不会因意外而偏离座椅。

[0019] 中管3与后架2之间设置有减震装置10,减轻骑行颠簸对驾驶人的影响。

[0020] 后架2上设置有第一储物篮11,头管5前部设置有第二储物篮12,保证三轮车具备足够的储物空间,适于老年人买菜的需求。另外,第二储物篮也可更换成儿童座椅,方便携带小孩。

[0021] 后架2内部设置有一体式中轴(图中未画出),一体式中轴的两端分别连接有一个车轮,一体式中轴通过链条(图中未画出)与脚踏13连接,一体式中轴传动结构简单,不易出现故障。

[0022] 前管4和头管5之间设置有第一辅助管14,增强前管与头管连接的稳定性。

[0023] 中管3和前管4之间设置有第二辅助管15,中管3上铰接有踏板16;右侧车把上设置有转把(图中未画出),后架2上设置有电池盒17,一体式中轴上设置有电机(图中未画出),转把、电池盒17、电机三者之间电连接。使用脚踏骑行时,踏板收起靠在中管上,使用转把骑行时,踏板放下放置于第二辅助管上,呈水平位置便于驾驶人将脚放于踏板上。

[0024] 本发明一种老年人用三轮车,配备调节式座椅,避免骑行疲劳的产生,配备减震装置,防止骑行颠簸,具有前后双储物空间,储物空间大,后轮一体式中轴结构,传动结构简单,不易发生故障,同时具有脚踏和电机双动力混合结构,从而满足不同的骑行方式。

[0025] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

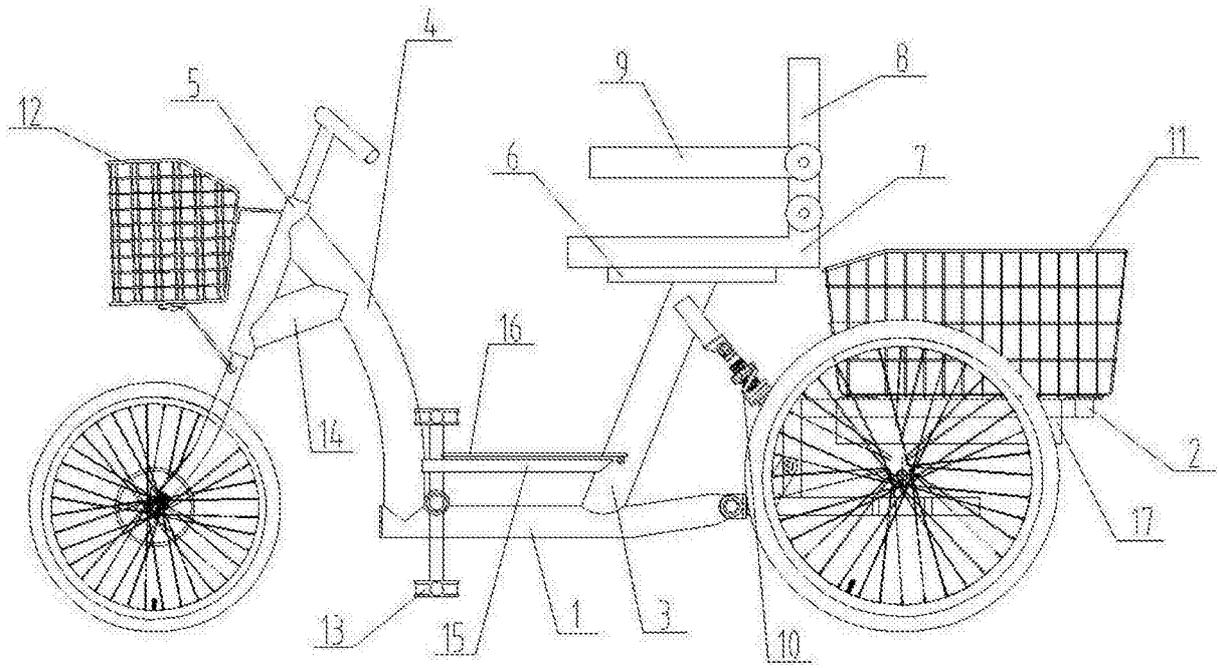


图1