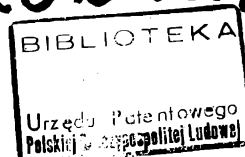




B25b 27/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39412

Kl. 87 a, 20

Zakłady Naprawy Sprzętu Drogowego Przedsiębiorstwo Państwowe *)

Poznań, Polska

Kleszcze do wyciągania klinów

Patent trwa od dnia 17 września 1955 r.

Rozmontowywanie części maszyn, zwłaszcza wszelkiego rodzaju kół napędowych, jezdných, zębatych itp. jest bardzo kłopotliwe, zwłaszcza gdy część osadzona np. na wale została silnie złączona klinem i urządzenie przez długi czas nie było rozmontowywane. W takich przypadkach zachodzi konieczność wybijania klinów zaporowych, nie rzadko rozcinania lub rozwiercania, aby umożliwić rozmontowanie zaklinowanych części.

W celu umożliwienia łatwego wyciągania klinów zakleszczających bez konieczności ich niszczenia przy zapewnieniu jak najprędszego ich usuwania stosuje się w myśl wynalazku odpowiednie kleszcze wyciągowe, wyróżniające się tym, że posiadają samozakleszczające się szczęki

uchwytowe (fig. 2) wyciąganego klina. Kleszcze te zaopatrzone są w śrubę 2 pokrętem (fig. 7). Przez pokręcenie śrubą powoduje się wskutek uprzedniego uchwycenia szczękami głowy klina, wyciągnięcia go z rowka klinowego.

Kleszcze według wynalazku uwidoczniono przykładowo na rysunkach, przy czym fig. 1-3, przedstawiają kleszcze w widoku z przodu i w rzutach; zaś fig. 4-6 — klíny chwytne szczękowe; zaś fig. 7 — śrubę z pokrętem; fig. 8 — osadzenie kleszczy na klinie w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A—B na fig. 8.

Kleszcze według wynalazku do wyciągania klinów wykonane są w postaci metalowego uchwyty 1 posiadającego wykrój szczękowy 2 o trapezoidalnym kształcie, rozszerzający się skośnie, przy czym w górnej części posiada występ 3, w którym wykonany jest otwór gwintowany 4. W otworze 4 jest osadzona śruba 5, zaopatrzona

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Zdzisław Gołembiewski.

w głowicę pokrętną 6 z dźwignią pokrętną 7. W otwór 2 wprowadza się dwa kliny 8 (fig. 4—6) posiadające od strony chwytowej uzębienie lub moletowanie 8'. Kliny 8 posiadają skośne powierzchnie dopasowane do skośnych prowadnic chwytu. Przyrząd osadza się na klinie wyciąganym 9, np. wału napędowego 10 i mocującego koło 11, po czym umieszcza się wewnątrz trapezoidalnego wykroju 2 szczęki 8 z obu stron klina wyciąganego 9 tak, by uzębienia 8, 8' przylegały do głowicy klina 9. Przez pokręcanie pokrętką 6 powoduje się wsuwanie się kleszczy 1 w kierunku zaznaczonym strzałką (fig. 9), przy czym w miarę przesuwania kleszczy, kliny 8 coraz silniej chwytają głowicę wyciąganego klina 9 powodując stopniowe jego wyciąganie z rowka klinowego. Wyciągnięty tak klin nie posiada uszkodzeń, może być ponownie zastosowany, przy czym po wyciągnięciu przez lekkie uderzenia klin 9 wypada z łatwością z klinowych szczęk 8, osadzonych w otworze trapezoidalnym 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kleszcze do wyciągania klinów łączących części maszyn, znamienne tym, że wykonane są w postaci szczękowego uchwytu (1), zaopatrzonego w trapezoidalny rozszerzający się wykrój szczękowy (2), który posiada gwintowany otwór (4) w ewentualnym występie (3), w który zachodzi śruba (5) obracana pokrętką (6).
2. Kleszcze według zastrz. 1, znamienne tym, że posiadają luźno osadzone w wykroju szczękowym (2) dwie szczęki (8) chwytające klin wyciągany, przy czym powierzchnie ich od strony chwytowej są uzębione lub moletowane (8').

Zakłady Naprawy
Sprzętu Drogowego

Przedsiębiorstwo Państwowe

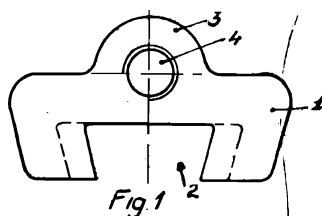


Fig. 1

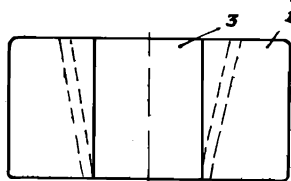


Fig. 2

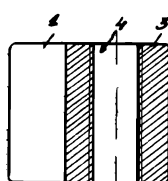


Fig. 3

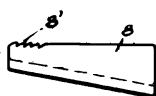


Fig. 4

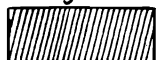


Fig. 5



Fig. 6

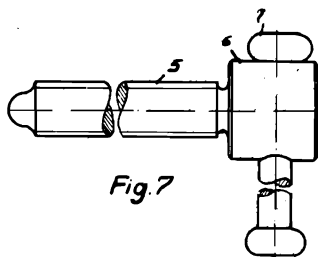


Fig. 7

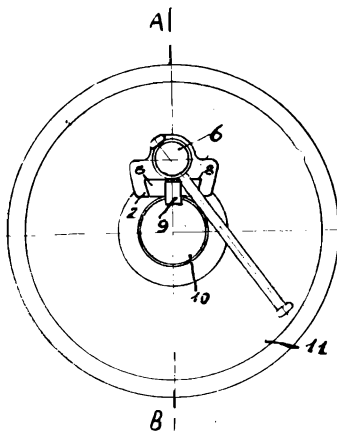


Fig 8

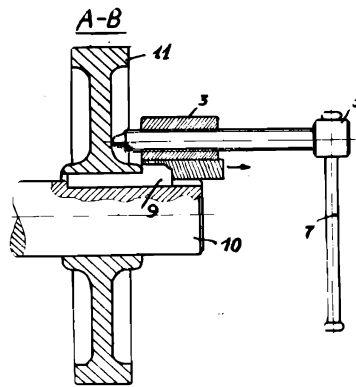


Fig 9