

ROYAUME DE BELGIQUE



MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

N° 898.174

Classif. Internat.: FO 3 B

Mis en lecture le:

01 -03- 1984

LE Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention;

Vu le procès-verbal dressé le 7 novembre 19 83 à 11 h. 30
au greffe du Gouvernement provincial de Namur

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à Mr. Jacques LANGE
Rue Es Bois, 36, 5051 Bolinne

un brevet d'invention pour: Moteur producteur d'énergie (électrique ou
mécanique) sans dépense d'énergie pour mouvoir le dit
moteur

Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 30 novembre 19 83

PAR DELEGATION SPECIALE:

Le Directeur


L. WUYTS

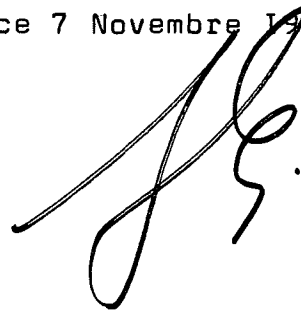
898174

Moteur producteur d'énergie(électrique ou mécanique)
=====
sans dépense d'énergie pour mouvoir le dit moteur.
=====

Brevet d'Invention.
=====

Demandeur: Jacques LANGE
Rue Es Bois 36
5051 Bolinne.

Bolinne ce 7 Novembre 1983.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JL' or 'JLange', written in a cursive style.

I

La présente invention est relative à un moteur produisant de l'énergie, sans, pour fonctionner, recevoir une énergie quelconque.

Il s'agit donc d'un moteur révolutionnaire et des plus économique à l'usage.

Le principe de base de ce moteur tient compte des trois constatations bien établies, à savoir:

Mouvement perpétuel.

Transformation physique d'un système qui produirait du travail sans aucune dépense d'énergie mais dont ...

l'impossibilité de fonctionnement résulte du principe de l'équivalence.

Supprimons ce principe de l'équivalence et la chose devient possible. (éolienne par exemple.)

Principe d'Archimède.

Tout corps plongé dans un fluide subit une poussée verticale dirigée de bas en haut, égale au poids du fluide déplacé et appliquée au centre de gravité de ce fluide.

Pesanteur.

Résultante des actions exercées sur les diverses parties d'un corps par l'attraction de la masse terrestre.

Partant de ces 3 principes nous avons créé un moteur très simple.

La pièce maîtresse en est un cylindre creux parfaitement alésé, monté sur un axe et 2 roulements.

Latéralement, ce cylindre est inséré(+ ou -40% de son volume) dans un réservoir d'huile. Le niveau d'huile couvrant entièrement le cylindre. Un système de joints d'étanchéité assurant l'herméticité de l'ensemble

000174

Il se produit alors:

1°) dans la partie immergée _

- suivant le principe d'Archimède, un allègement de poids égal au poids du volume du liquide déplacé.

- une poussée vers le haut due à la flottabilité du cylindre.

2°) dans la partie non immergée

Aucun changement. Elle garde son poids initial.

La différence de poids entre les deux parties entraîne inmanquablement un mouvement de rotation du cylindre.

Nous pouvons varier considérablement les dimensions du cylindre et par conséquent la force du moteur.

A titre d'exemple

I cylindre de 1.000mm de $\varnothing$ sur 1.000 mm L donne 2 CV

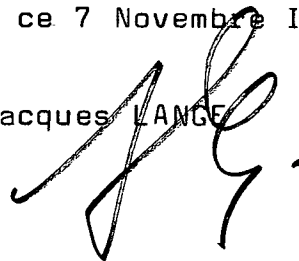
I cylindre de 2.000mm de $\varnothing$ sur 2.000 mm L donne 16 CV.

Les énergies, dites douces, sont toutes tributaires des variations des éléments qui les font marcher(soleil-eau-vent)

Notre moteur, par contre, peut travailler dans toutes les conditions et de par sa conception, sa régularité de fonctionnement est des plus stables.

Bolonne ce 7 Novembre 1983.

Jacques LANGE



898174

Description de l'appareil.

=====

Suivant plan ci-annexé:

Figure I = Vue en coupe longitudinale.

Figure II = Vue en coupe verticale.

Dans les différentes figures, les mêmes notations de référence, désignent des éléments analogues.

L'appareil est construit en tôle d'acier et comprend:

A = Cylindre de dimensions variable suivant force demandée

B = Cuve comprenant:

B = cuve ne contenant que 10 cms d'huile.

B₄ = cuve remplie d'huile.

C = Axe du cylindre

D = Paliers

E = Poulie de freinage

F = Frein

G = Poulie de transmission

H = Courroies de transmission

J = Génératrice

K = Cadre avec joint d'étanchéité

L = Bourrages d'étanchéité

M = Excentrique de la pompe à huile

N = Pompe à huile

P = Tuyau de graissage de l'excentrique

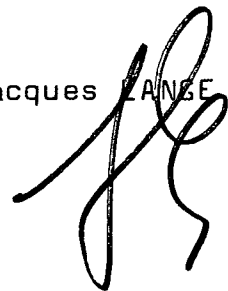
Q = Tuyau de remontée d'huile de la pompe à la cuve B'

Toutes formes et dimensions peuvent être données à ce moteur

Cela dépend notamment:

- de la force demandée
- des dimensions de l'endroit où le moteur doit être installé (Atelier, cave etc.).

Jacques LANGE



888174

REVENDICATION.-
=====

Droit sur tout moteur basé sur le même principe de fonctionnement.