



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900533187
Data Deposito	19/07/1996
Data Pubblicazione	19/01/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	64	C		

Titolo

ELICOTTERO CON VANO PASSEGGERI DI AMPIEZZA MAGGIORATA.
--

D E S C R I Z I O N E

di brevetto per invenzione industriale
di GF - GESTIONI INDUSTRIALI S.r.l.

di nazionalità italiana,

a 00197 ROMA - Viale Maresciallo Pilsudski, 92.

Inventore: CERIANI Mario

*** **

TO 93A000000

La presente invenzione si riferisce ad un elicottero, e particolarmente ad un elicottero per impieghi specifici, ad esempio interventi di pronto soccorso e trasporto feriti.

Gli elicotteri utilizzati per interventi del tipo suddetto sono generalmente di dimensioni ridotte, in quanto è richiesta un'elevata maneggevolezza a fronte di prestazioni tecniche non particolarmente gravose; d'altra parte, la dotazione di bordo necessaria per effettuare tali interventi in condizioni ottimali, comprendente tra il resto almeno una barella, attrezzature di rianimazione e posti a sedere per il personale sanitario, è piuttosto ingombrante.

Scopo della presente invenzione è la realizzazione di un elicottero per impieghi specifici, particolarmente per interventi di pronto soccorso e trasporto feriti, il quale sia provvisto di un vano passeggeri con capacità di carico maggiorata a parità di struttura e,

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

R I V E N D I C A Z I O N I

- 1.- Elicottero (1) per impieghi specifici, particolarmente per interventi di pronto soccorso e trasporto feriti, comprendente una fusoliera (2) delimitante un abitacolo (3) e provvista di due fiancate (9), caratterizzato dal fatto che le dette fiancate (9) presentano rispettive porzioni (10) sagomate sporgenti lateralmente verso l'esterno per definire almeno una porzione (7,21) di ampiezza maggiorata in senso trasversale del detto abitacolo (3).
- 2.- Elicottero secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che le dette porzioni (10) sagomate presentano in elevazione frontale ed in pianta un profilo sostanzialmente trapezoidale, con una base maggiore approssimativamente coincidente con un profilo della rimanente parte delle rispettive fiancate (9).
- 3.- Elicottero secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che il detto abitacolo (3) comprende una cabina di pilotaggio (6) ed un vano passeggeri (7), dette porzioni sagomate (10) delle dette fiancate (9) comprendendo almeno rispettivi portelloni (14) di accesso al detto vano passeggeri (7).
- 4.- Elicottero secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che i detti portelloni (14) sono incernierati alla detta fusoliera (2) in prossimità

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

di un proprio lato superiore, e sono mobili tra una posizione abbassata di chiusura ed una posizione sollevata di apertura.

5.- Elicottero secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che i detti portelloni (14) comprendono una porzione superiore (18) incernierata alla detta fusoliera (2) ed un pannello inferiore (19) vincolato a cerniera alla detta porzione superiore (18) e ripiegabile verso una faccia interna della detta porzione superiore (18).

6.- Elicottero secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di bloccaggio (24) del detto pannello inferiore (18) in posizione ripiegata quando il detto rispettivo portellone (14) è nella detta posizione sollevata di apertura.

7.- Elicottero secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 2 a 6, caratterizzato dal fatto che ciascuna delle dette porzioni sagomate (10) comprende una parete anteriore (15) ed una parete posteriore (16) di raccordo aerodinamico del detto rispettivo portellone (14) alla detta rispettiva fiancata (9).

8.- Elicottero secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che la detta parete anteriore (15) di ciascuna porzione sagomata (10) comprende una

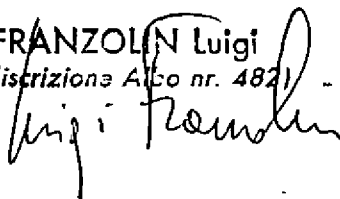
FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

rispettiva porta (25) di accesso alla detta cabina (6) di pilotaggio.

9.- Elicottero per impieghi specifici, particolarmente per interventi di pronto soccorso e trasporto feriti, sostanzialmente come descritto ed illustrato nei disegni allegati.

p.i.: GF - GESTIONI INDUSTRIALI S.r.l.

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)



FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

sostanzialmente, di ingombro complessivo.

Il suddetto scopo è raggiunto dalla presente invenzione in quanto essa è relativa ad un elicottero per impieghi specifici, particolarmente per interventi di pronto soccorso e trasporto feriti, comprendente una fusoliera delimitante un abitacolo e provvista di due fiancate, caratterizzato dal fatto che le dette fiancate presentano rispettive porzioni sagomate sporgenti lateralmente verso l'esterno per definire almeno una porzione di ampiezza maggiorata in senso trasversale del detto abitacolo.

Per una migliore comprensione della presente invenzione viene descritta nel seguito una forma preferita di attuazione, a puro titolo di esempio non limitativo e con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

la figura 1 è una vista in elevazione laterale di un elicottero realizzato secondo i dettami della presente invenzione;

la figura 2 illustra una porzione anteriore dell'elicottero di figura 1, in scala ingrandita;

la figura 3 è una vista parziale in pianta dall'alto dell'elicottero di figura 1; e

la figura 4 è una vista in elevazione frontale dell'elicottero di figura 1, con i portelloni laterali sollevati.

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

Con riferimento alle figure, è indicato nel suo complesso con 1 un elicottero, particolarmente per interventi di pronto soccorso e trasporto feriti.

L'elicottero 1 comprende una fusoliera 2 delimitante un abitacolo 3, il quale è suddiviso da paratie trasversali 4,5 (figura 3) in tre parti: una cabina 6 anteriore di pilotaggio, un vano passeggeri 7 centrale ed un vano 8 posteriore di servizio.

La fusoliera 2 comprende due fiancate 9 che delimitano lateralmente l'abitacolo 3.

Secondo la presente invenzione, le fiancate 9 comprendono rispettive porzioni 10 sagomate sporgenti verso l'esterno, in modo tale da definire un'ampiezza maggiorata in senso trasversale dell'abitacolo 3, ed in particolare del vano passeggeri 7.

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

Come è chiaramente visibile nelle figure 3 e 4, le suddette porzioni sagomate 10 presentano sia in elevazione frontale che in pianta un profilo sostanzialmente trapezoidale, avente una base maggiore approssimativamente coincidente con un profilo della rimanente parte della fiancata.

Ciascuna porzione 10 comprende un portellone 14 di accesso al vano passeggeri 7, costituente una zona centrale in senso longitudinale della porzione 10 stessa e definente una parete laterale del vano passeggeri 7.

Ciascuna porzione 10 comprende inoltre una parete anteriore 15 ed una parete posteriore 16, che raccordano aerodinamicamente il portellone 14 alla fiancata 9.

I portelloni 14 sono incernierati alla fusoliera 2 intorno ad un asse di rotazione A orizzontale situato in prossimità di un proprio lato 17 superiore, e sono mobili tra una posizione abbassata di chiusura (figura 2) e una posizione sollevata di apertura (figura 4).

Più in particolare, i portelloni 14 comprendono una porzione superiore 18 incernierata alla fusoliera 2 ed un pannello inferiore 19 vincolato a cerniera alla porzione superiore e ripiegabile verso una faccia interna della detta porzione superiore. La porzione superiore 18, a sua volta, comprende un pannello 20 sostanzialmente verticale, delimitante una zona 21 di massima ampiezza trasversale del vano passeggeri 7, ed una coppia di finestre 22 superiori.

Ciascun portellone 14 comprende infine un dispositivo 24 di tipo noto e pertanto non descritto in dettaglio, ad esempio del tipo ad incaglio, per il bloccaggio del pannello inferiore 19 in posizione ripiegata quando il portellone stesso è nella posizione sollevata di apertura (figura 4).

L'elicottero 1 comprende infine due porte 25 di accesso alla cabina 6 di pilotaggio, le quali sono ricavate

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)



nelle pareti anteriori 15 delle porzioni sagomate 10 delle rispettive fiancate 9.

Da un esame delle caratteristiche dell'elicottero 1 realizzato secondo i dettami della presente invenzione sono evidenti i vantaggi che esso consente di ottenere.

In particolare, la realizzazione delle porzioni sagomate 10 delle fiancate 9 consente di ampliare considerevolmente il vano passeggeri 7, in senso trasversale, senza introdurre alcuna variazione strutturale dell'elicottero né sostanziali variazioni dell'ingombro globale dell'elicottero stesso. La maggiore ampiezza del vano passeggeri consente di alloggiare nel vano stesso le attrezzature necessarie per gli interventi di pronto soccorso e trasporto feriti, ed in particolare di disporre una o più barelle in senso trasversale, il cui ingombro è illustrato schematicamente a tratteggio ed indicato con B in figura 3.

Risulta infine chiaro che all'elicottero 1 descritto possono essere apportate modifiche e varianti che non escono dall'ambito di protezione della presente invenzione.

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

R I V E N D I C A Z I O N I

1.- Elicottero (1) per impieghi specifici, particolarmente per interventi di pronto soccorso e trasporto feriti, comprendente una fusoliera (2) delimitante un abitacolo (3) e provvista di due fiancate (9), caratterizzato dal fatto che le dette fiancate (9) presentano rispettive porzioni (10) sagomate sporgenti lateralmente verso l'esterno per definire almeno una porzione (7,21) di ampiezza maggiorata in senso trasversale del detto abitacolo (3).

2.- Elicottero secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che le dette porzioni (10) sagomate presentano in elevazione frontale ed in pianta un profilo sostanzialmente trapezoidale, con una base maggiore approssimativamente coincidente con un profilo della rimanente parte delle rispettive fiancate (9).

3.- Elicottero secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che il detto abitacolo (3) comprende una cabina di pilotaggio (6) ed un vano passeggeri (7), dette porzioni sagomate (10) delle dette fiancate (9) comprendendo almeno rispettivi portelloni (14) di accesso al detto vano passeggeri (7).

4.- Elicottero secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che i detti portelloni (14) sono incernierati alla detta fusoliera (2) in prossimità

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

di un proprio lato superiore, e sono mobili tra una posizione abbassata di chiusura ed una posizione sollevata di apertura.

5.- Elicottero secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che i detti portelloni (14) comprendono una porzione superiore (18) incernierata alla detta fusoliera (2) ed un pannello inferiore (19) vincolato a cerniera alla detta porzione superiore (18) e ripiegabile verso una faccia interna della detta porzione superiore (18).

6.- Elicottero secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto di comprendere mezzi di bloccaggio (24) del detto pannello inferiore (18) in posizione ripiegata quando il detto rispettivo portellone (14) è nella detta posizione sollevata di apertura.

7.- Elicottero secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 2 a 6, caratterizzato dal fatto che ciascuna delle dette porzioni sagomate (10) comprende una parete anteriore (15) ed una parete posteriore (16) di raccordo aerodinamico del detto rispettivo portellone (14) alla detta rispettiva fiancata (9).

8.- Elicottero secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che la detta parete anteriore (15) di ciascuna porzione sagomata (10) comprende una

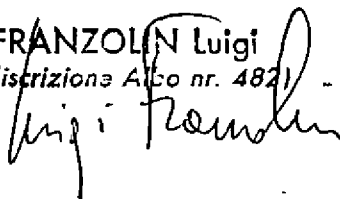
FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

rispettiva porta (25) di accesso alla detta cabina (6) di pilotaggio.

9.- Elicottero per impieghi specifici, particolarmente per interventi di pronto soccorso e trasporto feriti, sostanzialmente come descritto ed illustrato nei disegni allegati.

p.i.: GF - GESTIONI INDUSTRIALI S.r.l.

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)



FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

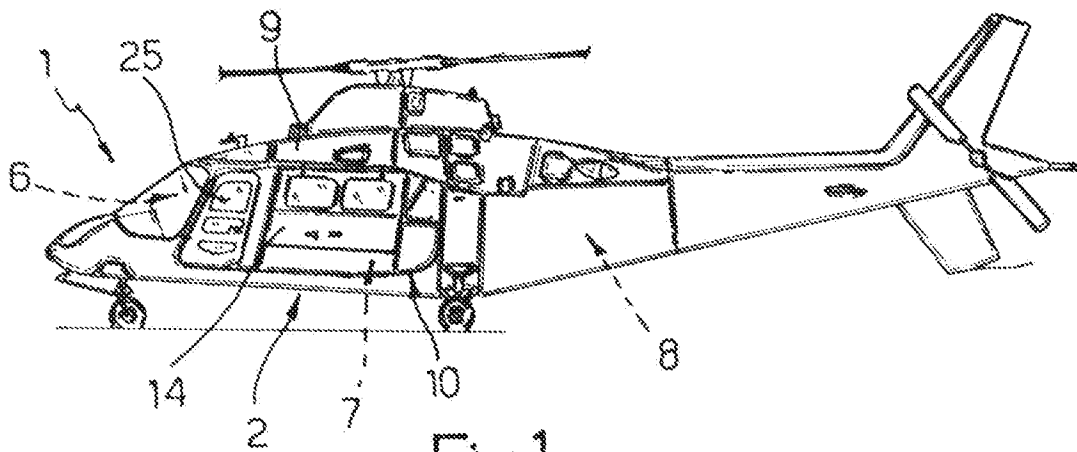


Fig.1

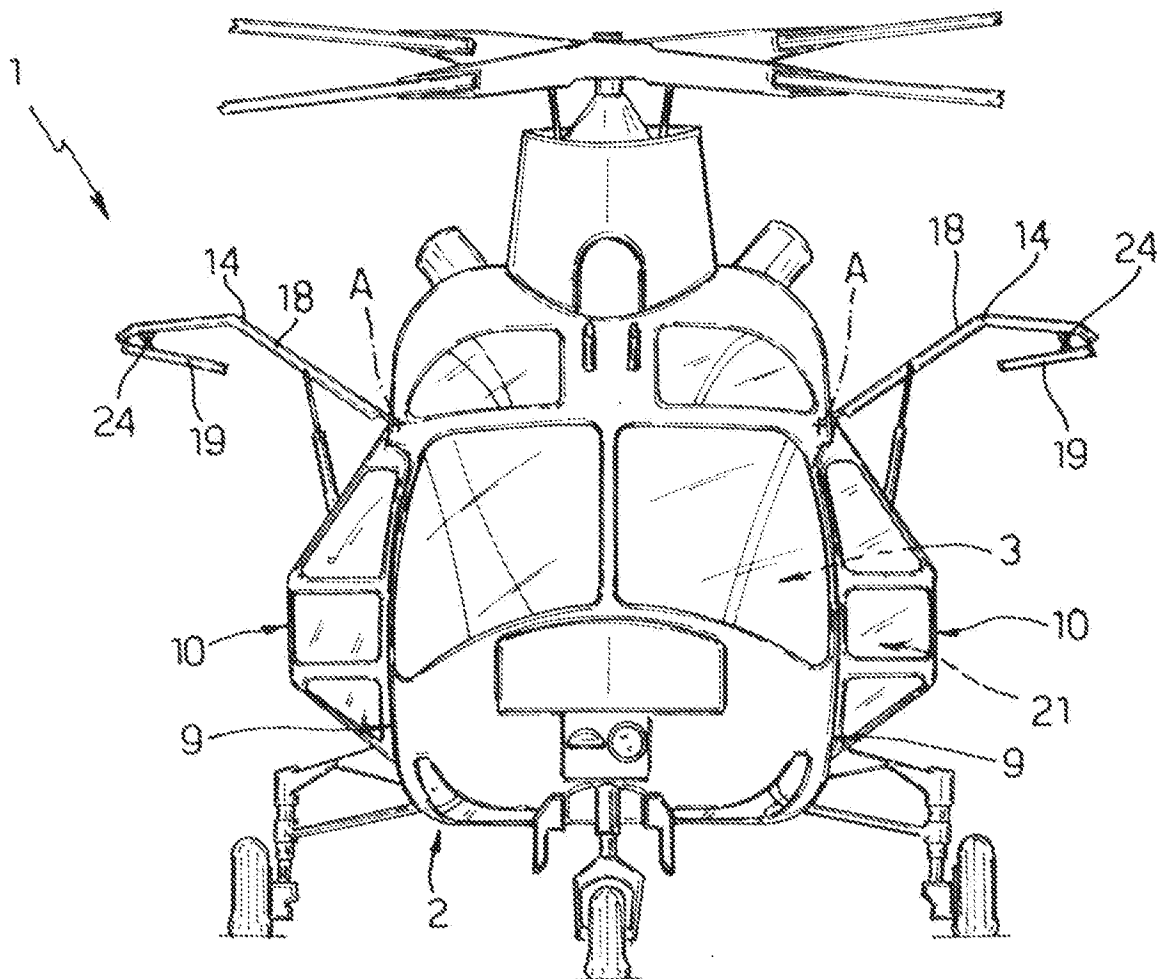


Fig.4

p.i.: GP - GESTIONI INDUSTRIALI S.r.l.

FRANZOLINI Luigi
(iscrizione Albo nr. 482)

Luigi Franzolini

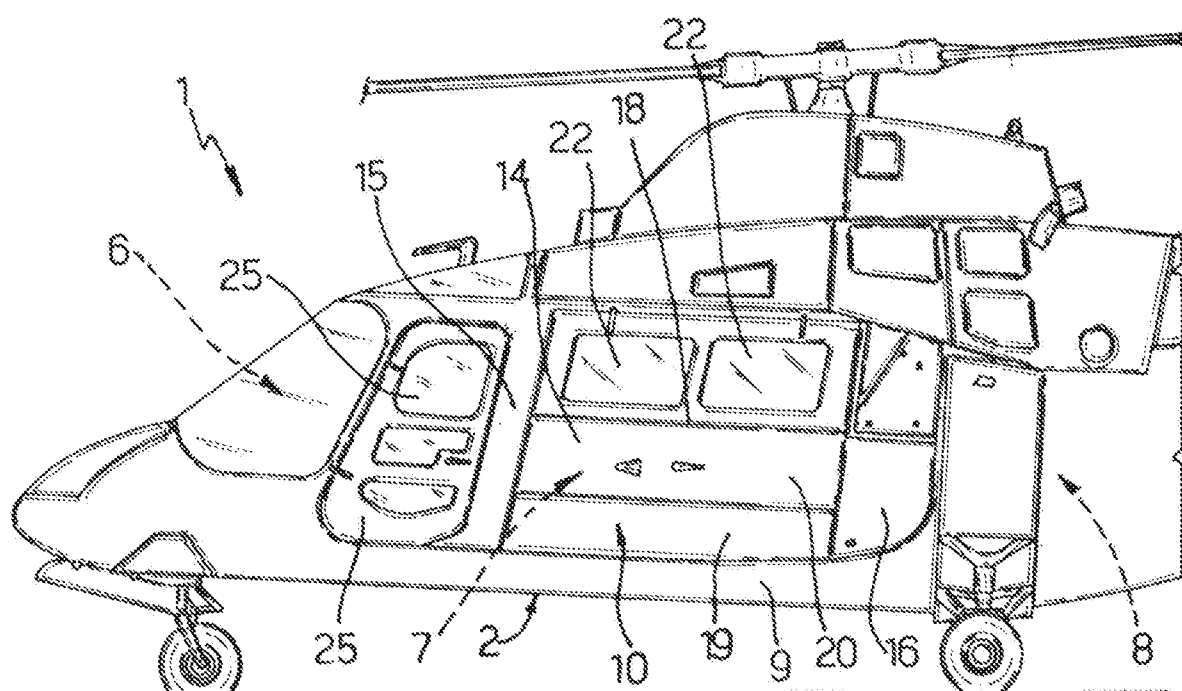


Fig. 2

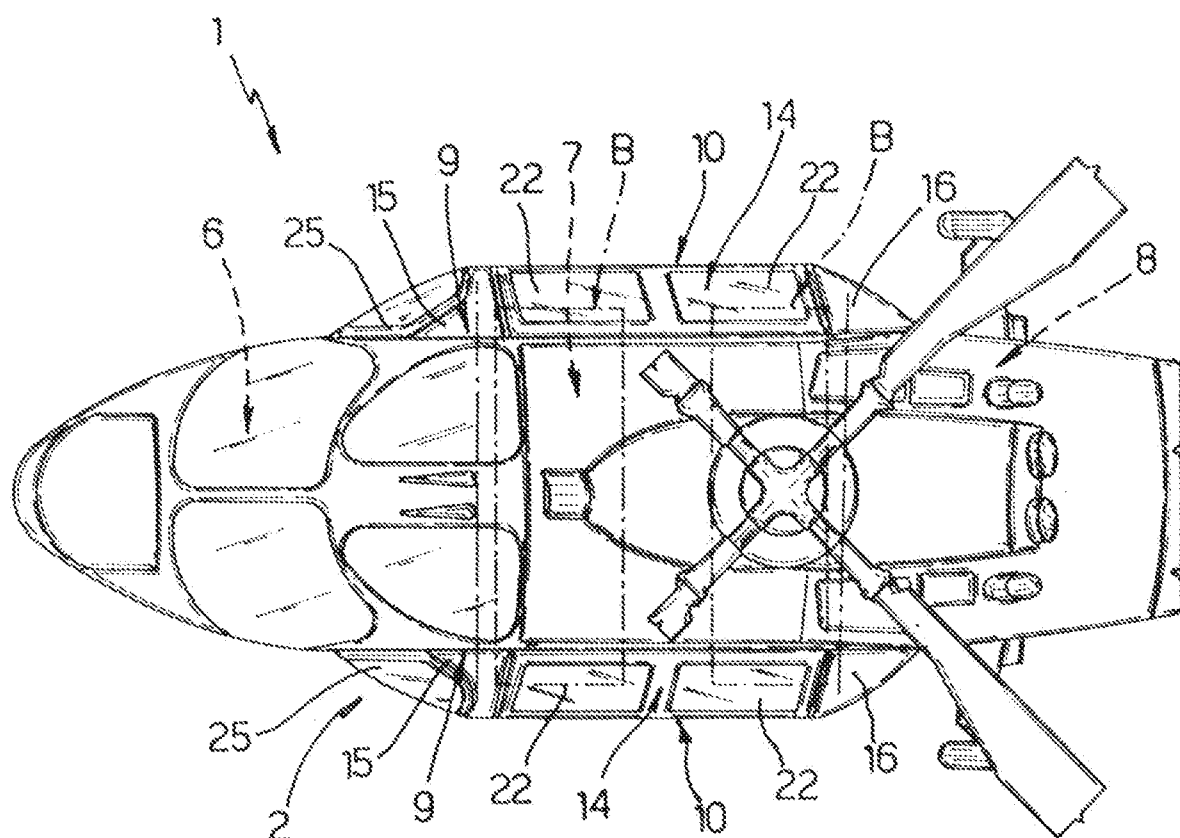


Fig. 3

p.i.: GF - GESTIONI INDUSTRIALI S.r.l.

FRANZOLIN Luigi
(iscrizione Albo nr. 4821)

Luigi Franzolin

