

24 maja 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B64C

3/26

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7470.

Kl. 62 b 4.

Piotr Tułacz
(Poznań, Polska).

Dźwigarowe pokrycie samolotów.

Zgłoszono 16 stycznia 1926 r.

Udzielono 30 kwietnia 1927 r.

Dotychczas stosowane pokrycie samolotów powiększa jedynie ciężar samolotu, nie stanowiąc układu wytrzymałego na obciążenie. Wynalazek niniejszy dotyczy pokrycia, złożonego z trzech warstw, z których środkowa jest wykonana z falistego materiału. Pokrycie to, po odpowiednim połączeniu ze sobą wspomnianych warstw, tworzy dźwigar, wytrzymały na wszelkie obciążenie.

Dźwigarowe pokrycie samolotów według niniejszego wynalazku przedstawione jest w postaci przykładu na załączonym rysunku, przyczem fig. 1 przedstawia profil płatu z lotką, zaś fig. 2 — widok układu warstw pokrycia.

Płat samolotu może mieć profil dowolny. Powłoka płatu według fig. 1 składa się

z trzech warstw *a*, *b*, *c*, z których warstwa środkowa *b* jest wykonana z blachy falistej, grzbiety fal której biegną w kierunku poprzecznym do kierunku lotu. Warstwa zewnętrzna *a* oraz warstwa wewnętrzna *b* są sporządzone z płaskich płyt. Można te warstwy zastąpić także pasami, przytwierdzonymi do grzbietów fal warstwy środkowej *b*. Zamiast blachy falistej można do utworzenia warstwy środkowej *b* stosować również inne tworzywa, wytrzymałe na obciążenie.

Układ warstw pokrycia tworzy sztywny profil dźwigarowy, wytrzymały na wszelkie obciążenie, gdyż środkowa warstwa falista, biegnąc w poprzek do kierunku lotu, jest zdolną do przejścia znacznych obciążeń statycznych.

Takież sam układ pokrycia może być również zastosowany do lotek i innych części składowych samolotu.

Zastrzeżenie patentowe.

Dźwigarowe pokrycie samolotu, znamiennie tem, że składa się z trzech warstw (a, b, c), z których środkowa (b) jest wy-

konana z falistego materiału, wytrzymałego na naprężenie, grzbiety fal której biegną np. w płacie w kierunku poprzecznym do kierunku lotu, a całość tworzy dźwigar, wytrzymały na obciążenie.

Piotr Tułacz.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan.
rzecznik patentowy

Fig. 1.

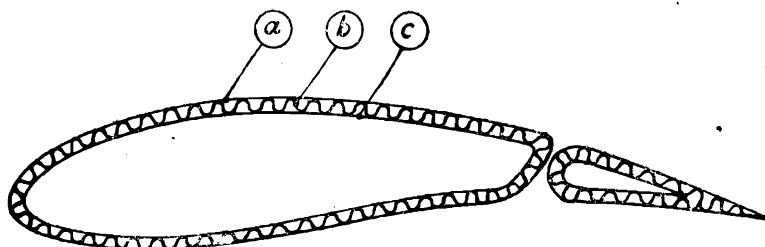


Fig 2.

