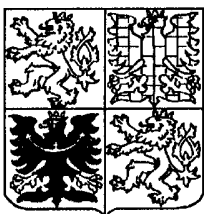


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(12)

(22) 14.04.94
(32) 16.04.93
(31) 93/4312477
(33) DE
(40) 19.10.94

(21) 897-94

(13) A3

5(51)

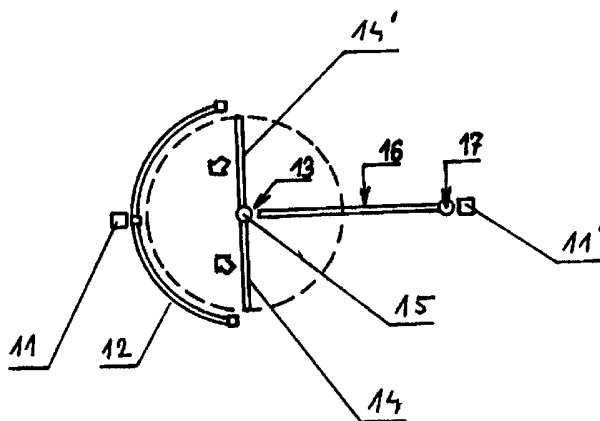
E 06 B 11/08

(71) Gallenschütz Sicherheits-technik GmbH, Bühl/Baden, DE;

(72) Gallenschütz Thomas, Bühl/Baden, DE;

(54) Propust osob

(57) Propust (10) je tvořena dvěma svislými bočními sloupky (11, 11'), mezi nimiž je umístěna první vertikální osa (15), na níž jsou otočně uloženy otočné dveře (13) tvořené dvěma křídly (14, 14'). Mezi první vertikální osou (15) a prvním svislým bočním sloupkem (11) je umístěno ohraničení (12) tvořené segmenty v podobě kruhového oblouku. V uzavřené poloze zasahuje první křídlo (14) od první vertikální osy (15) až k ohraničení (12) a druhé křídlo (14) zasahuje do prostoru mezi první vertikální osou (15) a druhým svislým bočním sloupkem (11'). Křídla (14, 14') jsou tvořena z vodorovných příhradových prutů, mezi nimiž jsou vytvořeny mezery. U druhého svislého bočního sloupku (11') je umístěna druhá vertikální osa (17), na níž je otočně uložena závěra tvořená vodorovnými prvky (16), mezi nimiž jsou vytvořeny mezery. V uzavřené poloze zasahují vertikální prvky (16) do mezer mezi vodorovnými příhradovými pruty.



Č.j.	21264
DOŠLO	
14. IV. 94	
URAD PRŮMYSLU VLAŠTIVOSTI PŘÍL.	

Propust' osob

Oblast techniky

Vynález se týká propustě osob s ohraničením na straně průchodu segmenty v podobě kruhových oblouků, jehož otevřená strana směřuje k druhé straně průchodu a je vytvořena ve stanoveném obvodovém úhlu, se závěrným prvkem otočně uloženým kolem vertikální osy umístěné uprostřed tohoto ohraničení, který je tvořen křídly z příhradových prutů, umístěných mezi sebou ve stanovené vzdálenosti, rozprostírajících se mezi sebou přednostně ve stejném obvodovém úhlu, a s uzávěrou umístěnou od osy závěrných prvků ke druhé straně průchodu z příhradových prutů přesazených vzhledem k příhradovým prutům křídel, umístěných se vzdáleností nad sebou a připouštějících bez překážky otáčení závěrného prvku.

Dosavadní stav techniky

U známých propustí osob, které jsou popsány ve firemních prospektech přihlašovatele, sestává závěrný prvek otočný kolem kolmé osy z otočného kříže se třemi křídly proti sobě přesazenými o obvodový úhel asi 120° a po straně průchodu umístěnými ohraničeními v podobě kruhového oblouku rozkládajícími se v obvodovém úhlu přibližně 120° . Uspořádání je provedeno tak, že u závěrném prvků mezi konci ohraničení a konci křídel závěrného prvku, symetrického k ohraničení vznikají v nejhorším případě takové velikosti, které neumožňují průchod osob. U zahrazení druhé strany průchodu se jedná naproti tomu o tak zvané komůrky, které sestávají případně z příhradových prutů umístěných ve vzdálenosti nad sebou, které jsou umístěny proti příhradovým prutům křídel západkového prvku vytvořeného jako otočný kříž tak přesazené, že při otáčení závěrného prvku kolem své kolmé osy mohou příhradové prvky křídel bez překážky vstoupit mezi sousední

příhradové prvky zahrazení.

Tyto známé propusti osob mohou být vybaveny jednoduchým blokováním zpětného běhu nebo elektromagnetickým blokováním otočného kříže a tím jsou schůdné v jednom nebo ve dvou směrech. Potud je tato propust osob stejně použitelná jako vstupní propust nebo výstupní propust, ale také jako kombinovaná vstupní a výstupní propust.

Takovéto propusti osob slouží často k vnějšímu zajištění pracovního území a jsou integrovány do obvodových plotů, zdí nebo jiných ohrazení. U známých propustí osob je neuspokojivé, že nedovolují dopravu větších břemen a také neodpovídají požadavkům na únikové chodby v nebezpečných případech. Pro dopravu břemen a únikové cesty se často musí vytvořit dodatečné průchody v podobě vrat, které jsou umístěny v ohrazení vedle propustí osob a mohou se otevřít v případě potřeby. Toto je jednak cenově nákladné a jednak problematické v případech nebezpečí.

Podstata vynálezu

Vynálezem se musí naprotitomu vytvořit propust osob jednoduchá v konstrukci, která je v případě potřeby rychle a jednoduše připravená k dopravě břemen nebo je přestavitelná jako úniková cesta s potřebným velkým průchodem, u které ale nemůže vzniknout v nastavení otočného kříže nechtěný průchod.

Tento úkol se podle vynálezu vyřeší tím, že je u propustí osob podle předvýznaku patentového nároku 1 vytvořena uzávěra jako prvek vrat pohyblivý mezi uzavřenou polohou a polohou uvolňující průchod, a u závěrného prvku se jedná o otočné dveře s alespoň dvěma křídly.

Na rozdíl od stavu techniky je u propusti osob podle vynálezu jednoduše pomocí ovládání prvku vrat, v uzavřené poloze blokováného, ve své otevřené poloze konstantním otáčením otočných dveří, takže jejich křídla překrývají boční ohraničení v podobě kruhových obloukových segenetů, vytvořitelná velká průchozí cesta v oblasti průchodu propustí. Tato průchozí cesta je prospěšná jako dopravní cesta břemen a/nebo úniková cesta. Pro potřeby únikové cesty má zvláštní význam, že tato se v podstatě shoduje s obvyklými přístupovými cestami.

Podle dalšího vytvoření vynálezu může být prvek vrat otočný kolem kolmé osy mezi svojí závěrnou polohou a svojí otevřenou polohou. Dané skutečnosti celkem dovolují, že prvek vrat může být také vytvořen ve svém podélném směru posuvný a pomocí posunutí se může převést do své otevřené polohy.

Jiné smysluplné další vytvoření spočívá v tom, že ohraničení v podobě kruhovitých obloukovitých segmentů sahá přes obvodový úhel nejvýše 180° a křídla otočných dveří se rozkládají na navzájem protilehlých stranách od osy otočných dveří.

Takovéto vytvoření propusti je kromě jiného jednoduché a cenově příznivé, vyznačuje se ale také přesto tím, že potřebuje k vytvoření velké průchozí cesty jen nastavení otočných dveří do polohy překrývající boční ohraničení v podobě kruhových obloukových segmentů a natočení prvků vrat do své otevřené polohy.

U dalšího výhodného vytvoření jsou otočné dveře vytvořeny jako otočný kříž s alespoň třemi křídly a alespoň jedno křídlo je otočné kolem osy rovnoběžné s osou otočných dveří do směru na sousední křídlo.

U tohoto dalšího vytvoření, eventuálně u

dvoukřídlych otočných dveří se u prvku vrat natočeného do otevřené polohy uvolní celá průchozí cesta mezi osou otočných dveří a druhou stranou průchodu, když jsou otočné dveře v otočené poloze, ve které překrývají dvě sousední křídla ohrazení v podobě kruhových obloukových segmentů a další křídlo je natočeno do polohy například kolmé k závěrné poloze dveřních prvků.

Přirozeně se může na místo tříkřídleho otočného kříže použít ve spojení s ohrazením v podobě kruhových obloukovitých segmentů rozkládajících se po obvodovém úhlu až ke 180° také čtyřkřídleho otočného kříže. U takového obvodového rozložení bočního ohrazení se podaří nastavení otočného kříže tím, že do průchozí cesty vyčnívá jen jedno křídlo, které potom musí být stejně jako u tříkřídleho vytvoření natočeno k uvolnění široké průchozí cesty do polohy kolmé k uzavřené poloze dveřního prvku.

Pro propusti osob podle vynálezu je charakteristické, že u prvku vrat stojícího v uzavřené poloze je propust zásadně přizpůsobena jen vlastnímu prostoru propusti, tedy podél cesty vytvořené ohrazením v podobě kruhového obloukovitého segmentu při současném otáčení otočných dveří. A proto nemůže nastat v žádné poloze otočení otočných dveří nekontrolované otevření v obvodu propusti.

V rámci dalšího účelného provedení je prvek vrat uložen na, případně v oblasti osy otočných dveří, a proto je při uvolnění široké průchodové cesty v otevřené poloze stojící pravouhle ke své závěrné poloze otočný kolem této osy.

Analogicky k tomu ale také může být prvek vrat otočně uložen na ose rovnoběžné k ose otočných dveří na straně průchodu vzdálené od otočných dveří.

Další provedení spočívá v tom, že na obou stranách

průchodu je umístěno ohraničení v podobě kruhových obloukovitých segmentů s otočnými dveřmi a že se mezi těmito otočnými dveřmi rozprostírá prvek vrat zasahující až na osu otočných dveří a rovněž otočně uložený například v oblasti osy otočných dveří.

U tohoto dalšího provedení se tak jedná o zvojené propustné zařízení, u kterého může být použito na místo prvku vrat také provedení sestávající ze dvou křídel vrat, přičemž křídla vrat jsou otočně uložena na, případně v oblasti osy otočných dveří mezi uzavřenou polohou a otevřenou polohou a každé křídlo vrat dosahuje svým koncem odvráceným od své osy uložení až na odpovídající konec druhého křídla vrat a rovněž jsou obě křídla vrat blokovatelná alespoň ve své závěrné poloze.

Jako účelné se prokázalo u tohoto dalšího vytvoření také, když mají křídla vrat části rámu ve tvaru U, jejichž ramena vzájemně spojená můstkem jsou otočně uložena svými volnými konci na dolním a horním konci přidružené osy otáčení dveří, případně v jejich oblasti a když se od můstků části rámu probíhajících rovnoběžně s osami otočných dveří rozkládají příhradové pruty umístěné od sebe se vzdáleností, které zasahují až blízko k ose otočných dveří.

Z EP-A-0 364 648 je již známá propust osob, která je přestavena z normální propustné cesty na rozšířenou propustnou cestu, ale přitom se nejedná o propust s otočnými dveřmi nebo otočným křížovým zařízením, nýbrž o takzvanou výkyvnou propust, která je určena zejména ke kontrole a zajištění vstupní oblasti budov.

Tato propust obsahuje jako ohraničení na jedné straně poloválcovou stěnu a jako blokovací prvek slouží poloválcový plášť, který je uložen otočně uprostřed polokruhové stěny a doplňuje ve své otočené poloze poloválcovou stěnu na válec. Mezi tímto blokovacím prvkem vytvořeným jako poloválec a

druhou stěnou ohraničující průchod jsou umístěny dveře křídla otočně uložené na posledně jmenované stěně, které jsou otočné mezi zavřenou polohou zasahující až na poloválec tvořící otočný blokovací prvek a k ní kolmou otevřenou polohou.

U známé výkyvné propusti je blokovací prvek vytvořený jako poloválcový plášť otočný do čtyř poloh, přičemž v první poloze je propust oboustranně uzavřená, v dalších dvou polohách je z jedné strany otevřená a ve čtvrté poloze je otevřená oboustranně. V posledně jmenované poloze je sice realizována rozšířená průchozí cesta, ale neuspokojivě se objevilo, že precizní řízení otočného pohybu blokovacího prvku a především aretace potřebuje jednu nebo druhou koncovou polohu, protože jinak může nastat neočekávané pootočení blokovacího prvku do čtvrté pracovní polohy, ve které může vzniknout nechtěně a především nekontrolovaně průchozí cesta nezávisle na vlastní cestě prupusti.

Se zřetelem na vynález, u kterého není v žádné poloze otočných dveří nekontrolované otevření v oblasti propustě, nepřispěla propust známá z EP-A 0 364 648 k žádným podnětům, protože polohy blokovacích prvků podle stavu techniky umožňující nezajištěný přístup se mohou znemožnit jen značně technicky rušivými opatřeními, zatímco toto zajištění nastává podle vynálezu samočinně.

Popis obrázků na výkresech

Pomocí příložených výkresů bude vysvětleno více následujících příkladných provedení vynálezu. Ve schématických pohledech znázorňuje:

obr. 1 propust pro osoby s dvoukřídlymi otočnými dveřmi a prvem vrat otočně uloženými na jedné straně průchodu

propustí mezi uzavřenou polohou a otevřenou polohou v pohledu zepředu,

- obr. 2 půdorys propustě podle obr. 1 s prvkem vrat v uzavřené poloze a otočnými dveřmi v otočené poloze lícující s prvkem vrat,
- obr. 3 propust' pro osoby podle obr. 1 rovněž v půdoryse s prvkem vrat stojícím v uzavřené poloze a otočné dveře v pravouhle otočené poloze,
- obr. 4 propust' pro osoby v pohledu zepředu s otočnými dveřmi jako na obr. 3 a s prvkem vrat v otevřené poloze,
- obr. 5 propust' pro osoby podle obr. 4 v půdoryse,
- obr. 6 propust' pro osoby v půdoryse podobně jako na obr. 3 s otočnými dveřmi vytvořenými jako tříkřídlový otočný kříž u prvku vrat stojícího v uzavřené poloze,
- obr. 7 propust' podle obr. 6 s prvkem vrat stojícím v otevřené poloze a křídlem otočných dveří natočeným do polohy rovnoběžné s prvkem vrat, rovněž v půdoryse,
- obr. 8 zdvojená propust' s navzájem vzdálenými otočnými dveřmi a prvkem vrat otočně uloženým na každé ose otočných dveří, v pohledu zepředu,
- obr. 9 půdorys k obr. 8 s otočnými dveřmi v otočené poloze lícující s prvky vrat stojícími v uzavřené poloze,
- obr. 10 propust' pro osoby rovněž v půdoryse k obr. 8 s prvky vrat stojícími v uzavřené poloze a otočnými dveřmi v poloze natočené proti uzavřené poloze podle obr. 9 o 90°,

obr. 11 zdvojená propust' podle obr. 8 s otočnými dveřmi v otočené poloze jako na obr. 10 a prvky vrat stojícími v otevřené poloze v pohledu zepředu,

obr. 12 zdvojená propust' s prvky vrat stojícími v otevřené poloze v půdoryse k obr. 11.

Příklady provedení vynálezu

U propusti 10 znázorněné na obr. 1 až 5 je na jedné straně průchodu vytvořeného mezi jenom naznačenými bočními sloupky 11, 11' umístěno ostatně zde nezajímavé uzavření ohraničením 12 v podobě kruhového oblouku bezprostředně sousedící s prvním sloupkem 11, které sestává v podstatě z vertikálně probíhajících příhradových prutů. Toto ohraničení 12 se rozkládá přes obvodový úhel přibližně 180° a otevřenou stranu má k druhému sloupku 11' ohraničujícímu na druhé straně průchod.

Propust' 10 má jako otočné uzavírací prvky otočné dveře 13 se dvěma křídly 14, 14', které jsou otočně uloženy kolem vertikální osy 15 umístěné ve středu ohraničení 12 v podobě kruhových oblouků. Křídla 14, 14' těchto otočných dveří 13 se rozkládají na obě protilehlé strany od osy 15 a sestávají z příhradových prutů umístěných navzájem ve vzdálenosti.

Konečně patří k propusti 10 prvek 16 vrat v podobě závěry, který je vytvořen mezi druhým sloupkem 11' vzdáleným od ohraničení 12 v podobě kruhového oblouku a osy 15 otočných dveří 13. Tento prvek 16 vrat je uložen na straně vzdálené od ohraničení 12 v podobě kruhového oblouku otočně kolem vertikální osy 17 bezprostředně sousedící s druhým sloupkem 11'

mezi uzavřenou polohou patrnou z obr. 1 až 3 a otevřenou polohou, jak je znázorněna na obr. 4 a 5. Prvek 16 vrat sestává v podstatě z příhradových prutů uspořádaných se vzdáleností od sebe, které se rozkládají od vertikální osy 17 a v uzavřené poloze prvku 16 vrat dosahují až na osu 15 otočných dveří 13, ale proti příhradovým prutům tvořícím křídla 14, 14' otočných dveří 13 jsou tak přesazeny, že při natočení otočných dveří 13 mohou příhradové pruty křídel 14, 14' bez překážky procházet meziprostorem mezi příhradovými pruty prvku 16 vrat.

Nepřihlížeje k otočnému uložení prvku 16 vrat kolem vertikální osy 17 je na straně průchodu vzdálené od otočných dveří 13 provedena propust' typu známého zařízení.

V pracovní poloze znázorněné na obr. 1 a 2 stojí prvek 16 vrat na straně průchodu propustí 10 a otočné dveře 13 uložené ve středu ohrazení 12 v podobě kruhového oblouku otočné kolem vertikální osy 15 s nim lícují. Propust' 10 je tedy uzavřena. Když ve směru šipky zobrazené na obr. 2 chce propustí 10 projít osoba, jsou otočné dveře 13 po svém uvolnění podle směru procházející osoby otočné doprava nebo doleva kolem své vertikální osy.

Na obr. 3 je znázorněna otočená poloha otočných dveří 13, při které se může osoba procházející propustí 10 nalézat v oblasti propustí 10. Oblast průchodu ležící vedle propustí 10 je v této pracovní poloze zajištěna prvkem 16 vrat stojícím v zavřené poloze, který zasahuje až přibližně na osu 15 otáčení otočných dveří 13.

Obr. 4 a 5 znázorňují naproti tomu pracovní polohu, ve které stojí otočné dveře 13 ve stejné poloze jako na obr. 3, zatímco prvek 16 vrat uložený na druhé straně průchodu je natočený do otevřené polohy rovnoběžné s uvedenou otevřenou polohou otočných dveří 13. Tato pracovní poloha umožňuje

nekontrolované pasáže a vedle funkce například únikové cesty také dopravu břemen.

U příkladu provedení podle obr. 6 a 7 jsou díly obdobné funkce jako na obr. 1 až 5 opatřeny vztahovými o deset většími.

Jiná propust' 20 zobrazená na obr. 6 a 7 pouze v půdorysu se odlišuje od příkladu provedení podle obr. 1 až 5 jen tím, že na místo dvoukřídlých otočných dveří 13 je otočným závěrným prvkem otočný kříž 23 se třemi křídly 24, 24', 24'', které jsou umístěny mezi sebou se stejným obvodovým úhlem na jiné ose 25 otočných dveří. Jedná se tím o typické otočné křížové zařízení, jehož jiné ohraničení 22 ve tvaru kruhového oblouku umístěné na jedné straně průchodu v propusti 20 dosahuje vzhledem k přízpůsobení úhlovou vzdálenost mezi sousedními křídly 24 až 24'' rovněž úhel přes 120° .

Obr. 6 znázorňuje jinou propust' 20 v zavřené poloze, ve které stojí jiný prvek 26 vrat, uložený na jedné straně průchodu v propusti 20 sousedící s druhým sloupem 21' otočně kolem jiné vertikální osy 27, ve své uzavřené poloze a zasahuje až do blízkosti osy 25 otočného kříže 23. Jedno křídlo 24'' otočného kříže lícuje s jiným prvkem 26 vrat nalézajícím se v zavřené poloze, zatímco obě další křídla 24, 24' směřují ke koncům ohraničení 22 v podobě kruhového oblouku.

Obr. 7 proti tomu ukazuje zařízení v pracovní poloze pro nekontrolovaný průchod a pro dopravu břemen, ve které je jiný prvek 26 vrat v otevřené poloze otočené o 90° proti své zavřené poloze a křídlo 24'' směřující na obr. 6 k prvku 26 vrat je otočeno kolem osy lícující s jinou osou 25 otočného kříže 23 ve směru na jedno z dalších křídel 24, 24' do polohy rovnoběžné s otevřenou polohou prvku 26 vrat.

U zdvojeného zařízení podle obr. 8 až 12 je na obou stranách průchodu další propustě 30 vytvořeno další ohraničení 32, 32' v podobě kruhového oblouku s příslušnými otočnými dveřmi 33, 33', jehož křídla 36, 36' vrat jsou mezi zavřenou polohou a otevřenou polohou uloženy otočeně kolem další osy 35, 35' otočných dveří 33, 33'. Tyto křídla 36, 36' vrat sestávají z dílů rámu ve tvaru U, přičemž volné konce ramen těchto dílů rámu jsou otočně uloženy na horním a dolním konci os 35, 35' otočných dveří 33, 33' a nad sebou ve vzdálenosti umístěné příhradové pruty se rozkládají od můstku rámu mezi sebou spojujícího ramena dílů rámu ve směru na osy 35, 35' otočných dveří 33, 33'.

Analogicky k obr. 2 a 3 znázorňují obr. 9 a 10 běžnou funkci zdvojeného propustného zařízení u křídel 36, 36' vrat v uzavřené poloze a v této poloze dále blíže neznázorněným postupem zablokovanych. Obr. 11 a 12 proti tomu znázorňují analogicky k obr. 4 a 5 prvního příkladného provedení nastavení zdvojeného propustného zařízení pro dopravu břemen nebo jako úniková cesta v případě nebezpečí. U tohoto pracovního nastavení stojí závěrné prvky tvořené jako dvoukřídlé otočné dveře 33, 33' v otočené poloze plně uvolňující průchozí dráhu mezi osami 35, 35' otočných dveří 33, 33' a křídla 36, 36' vrat uložená na osách 35, 35' jsou rovněž otočená do otevřené polohy lícující s uvedenou otočenou polohou otočných dveří 33, 33'.

č.j.	14. IV. 94	PRŮMYSLOVÉHO VLASTNICTVÍ	PRŮL.
021261	DOŠLO		

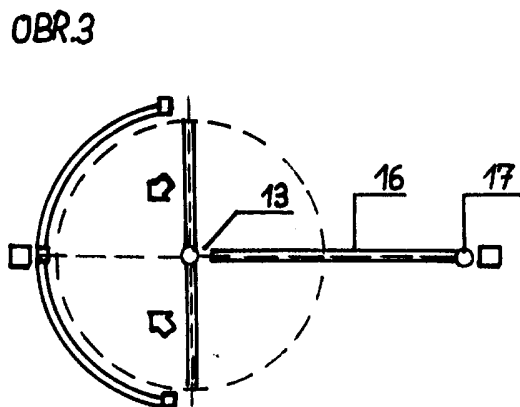
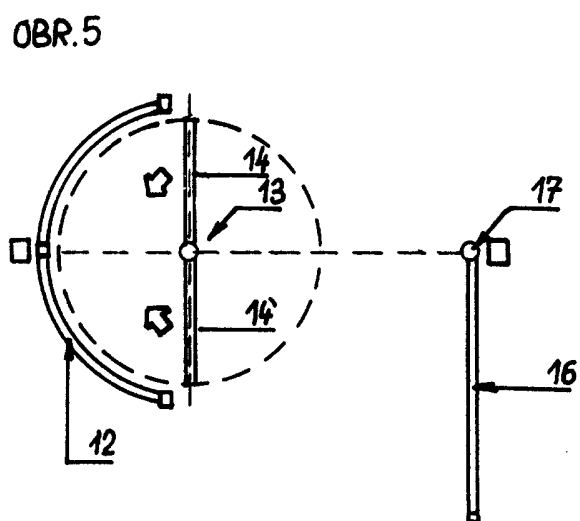
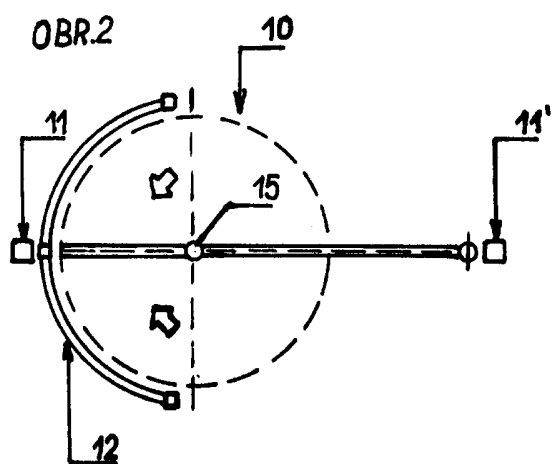
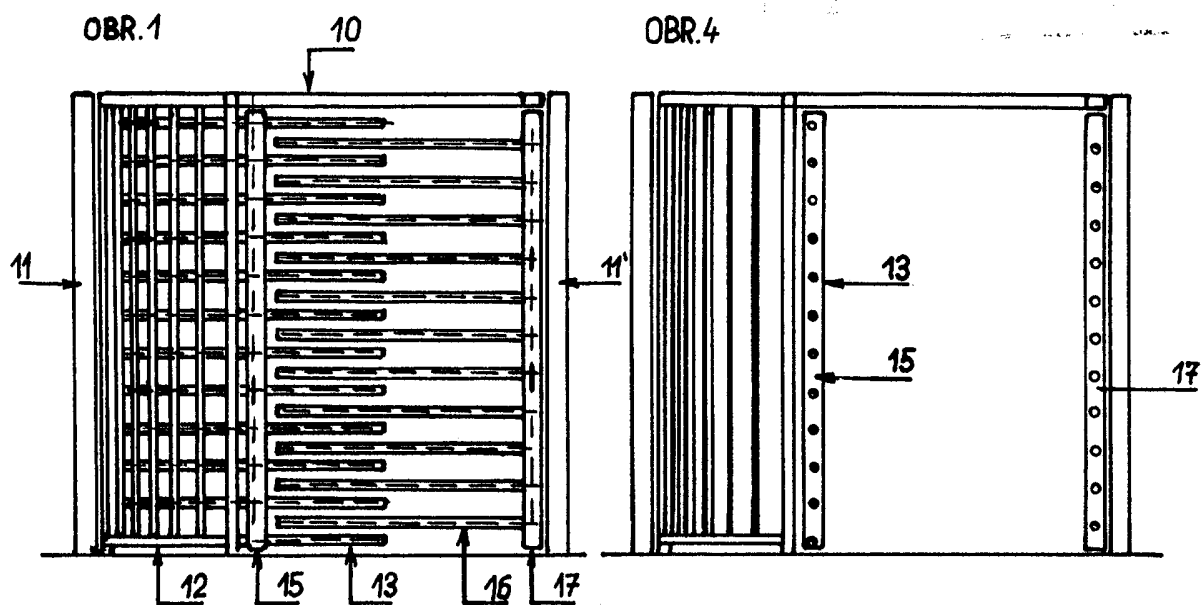
P A T E N T O V É N Á R O K Y

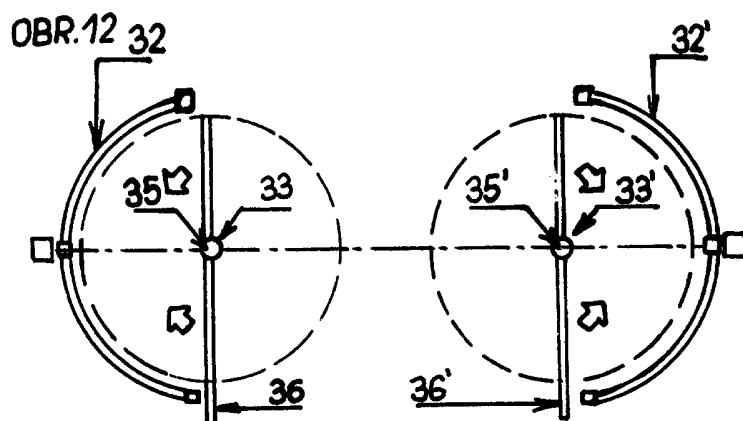
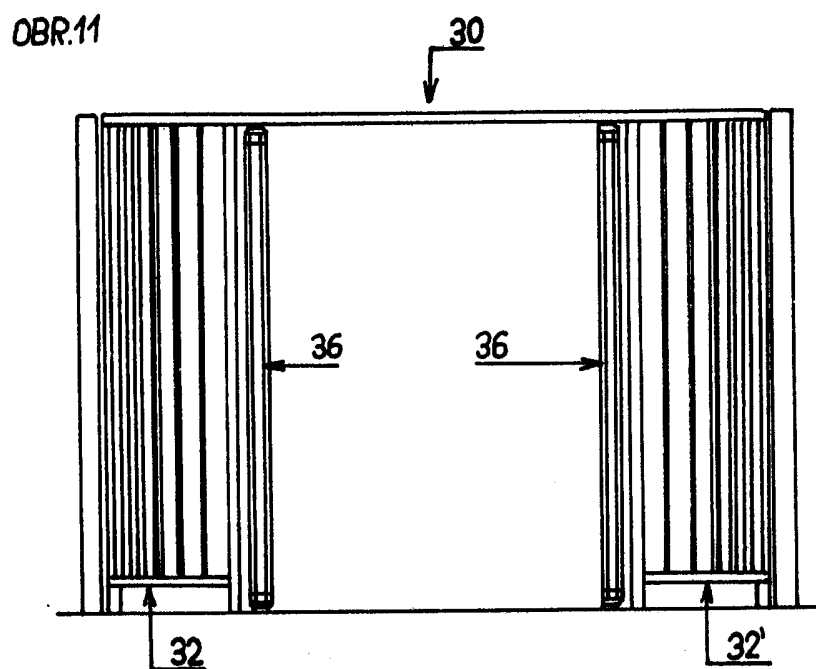
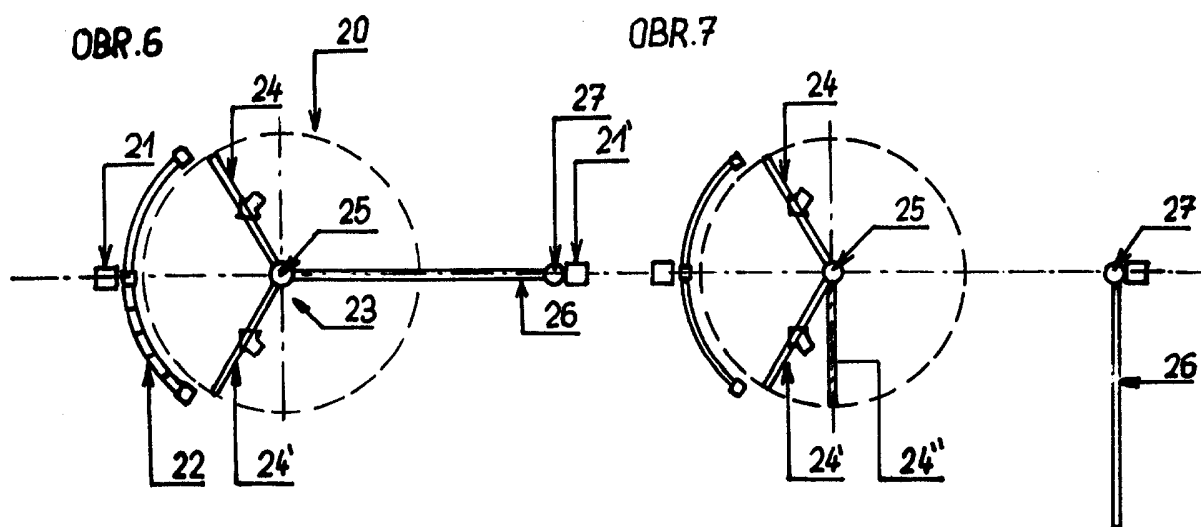
1. Propust' osob s ohraničením segmenty v podobě kruhových oblouků na jedné straně průchodu, jehož otevřená strana směřuje na druhou stranu průchodu, a je vytvořeno ve stanoveném obvodovém úhlu, se závěrným prvkem uloženým otočně kolem vertikální osy umístěné uprostřed ohraničení, který je opatřen křídly z příhradových prutů umístěných ve vzdálenosti nad sebou, které jsou přednostně umístěny na ose otáčení mezi sebou ve stejném obvodovém úhlu, a s uzávěrou umístěnou od osy závěrných prvků ke druhé straně průchodu z příhradových prutů přesazených vzhledem k příhradovým prutům křídel, umístěných se vzdáleností nad sebou a připouštějících bez překážky otáčení závěrného prvku, vyznačující se tím, že uzávěra je tvořena prvkem (16, 26, 36, 36') vrat pohyblivým mezi uzavřenou polohou a polohou uvolňující průchodovou cestu a závěrný prvek je tvořen otočnými dveřmi (13, 33, 33') s alespoň dvěma křídly (14, 14').
2. Propust' osob podle nároku 1 vyznačující se tím, že prvek (16, 26, 36, 36') vrat je uložen otočně kolem kolmé osy (17, 27, 35, 35').
3. Propust' osob podle nároku 1 nebo 2 vyznačující se tím, že ohraničení (12, 32, 32') v podobě kruhových, obloukových segmentů má obvodový úhel nejvíce 180°, přičemž křídla (14, 14') jsou vytvořena na protilehlých stranách od osy (15, 35, 35') otočných dveří (13, 33, 33').
4. Propust' osob podle nároku 1 nebo 2 vyznačující se tím, že závěrný prvek je tvořen otočným křížem (23) s alespoň třemi křídly (24, 24', 24'') a má alespoň jedno křídlo (24'), které je otočné kolem osy rovnoběžné s osou (25) otočného kříže (23) ve směru na sousední křídla (24, 24'').

5. Propust' osob podle jednoho z nároků 2 až 4 vyznačující se tím, že prvky (36, 36') vrat jsou otočně uloženy na, případně v oblasti osy (35, 35') otočných dveří (33, 33').
6. Propust' osob podle jednoho z nároků 2 až 4 vyznačující se tím, že prvek (16, 26) vrat je otočně uložen vertikální osou (17, 27) rovnoběžně s osou (15, 25) otočných dveří (13, 23) na straně průchodu vzdálenější od otočných dveří (13, 23).
7. Propust' osob podle jednoho z nároků 2 až 5 vyznačující se tím, že ohraničení (32, 32') v podobě kruhových obloukových segmentů s otočnými dveřmi (33, 33') je vytvořeno na obou stranách průchodu, přičemž mezi otočnými dveřmi (33, 33') jsou vytvořeny prvky (36, 36') vrat otočně uložená na, případně v oblasti osy (35, 35') otočných dveří (33, 33'), zasahující až na osu (35, 35').
8. Propust' osob podle nároku 7 vyznačující se tím, že prvek vrat sestává ze dvou křídel (36, 36') vrat, které jsou otočně uloženy na, případně v oblasti osy (35, 35') otočných dveří (33, 33'), přičemž každé křídlo (36, 36') vrat zasahuje svým koncem vzdáleným od své osy otáčení až na odpovídající konec druhého křídla (36', 36) vrat a obě křídla (36, 36') vrat jsou ve své zavřené poloze zablokovány.
9. Propust' osob podle nároku 8 vyznačující se tím, že křídlo (36, 36') má části rámu ve tvaru U, jejichž ramena vzájemně spojená můstkem jsou svým volným koncem otočně uložena na spodním a horním konci přiřazené osy (35, 35') otočných dveří (33, 33'), případně v jejím obvodě, přičemž od můstků probíhajících rovnoběžně s osou (35, 35') otočných dveří (33, 33') se rozprostírají příhradové pruty umístěné se vzdáleností nad sebou, které zasahují v podstatě až na osu (35, 35') otočných dveří (33, 33').

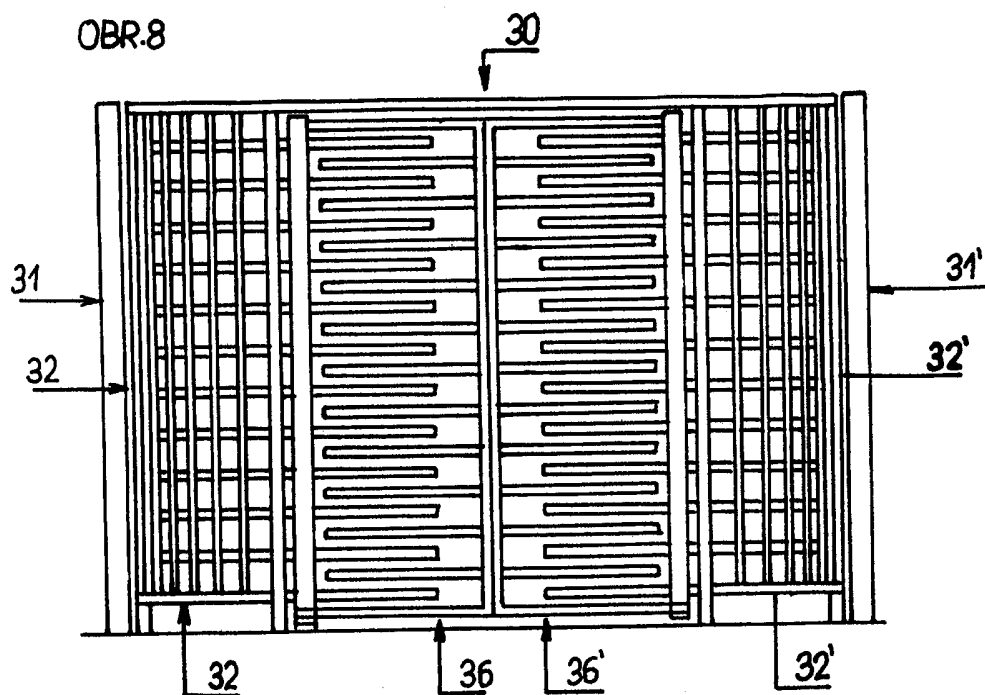
JUDr. Petr KALENSKÝ
advokát

SPOLEČNÁ ADVOKÁTNÍ KANCELARIE
VŠETEČKA A PARTNERI
Hájkova 2
120 00 Praha 2

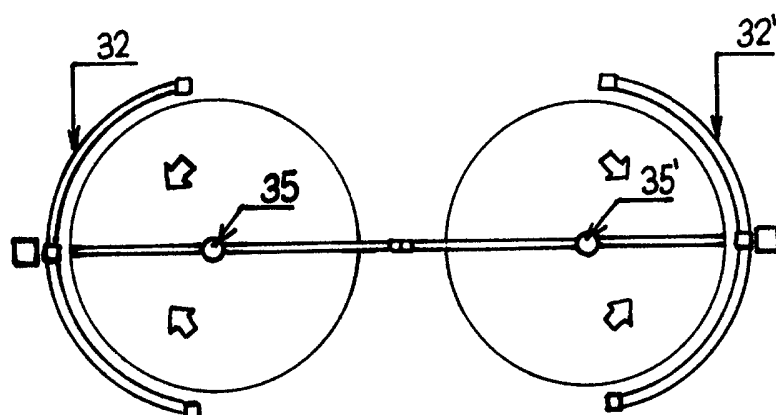




OBR. 8



OBR. 9



OBR. 10

