

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 3 区分

【発行日】平成24年11月29日 (2012.11.29)

【公開番号】特開2010-172975(P2010-172975A)

【公開日】平成22年8月12日 (2010.8.12)

【年通号数】公開・登録公報2010-032

【出願番号】特願2009-15380(P2009-15380)

【国際特許分類】

B 2 4 B 37/04 (2012.01)

B 2 4 B 37/10 (2012.01)

H 0 1 L 21/304 (2006.01)

【F I】

B 2 4 B 37/04 Z

B 2 4 B 37/04 G

H 0 1 L 21/304 6 2 1 D

H 0 1 L 21/304 6 2 2 Z

【手続補正書】

【提出日】平成24年10月11日 (2012.10.11)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

研磨対象物を保持するヘッド部を複数備えた研磨装置であって、
前記複数の前記ヘッド部のうち少なくとも 2 つにそれぞれ保持された前記少なくとも 2
つの前記研磨対象物の被研磨面に研磨面を当接させて、前記少なくとも 2 つの前記研磨対
象物を同時に研磨可能な研磨パッドと、
前記複数の前記ヘッド部を前記研磨パッドに対して相対移動させるヘッド駆動機構と、
前記複数の前記ヘッド部を別個独立に前記研磨パッドに対して相対移動させるように前
記ヘッド駆動機構の作動を制御する制御部とを備えていることを特徴とする研磨装置。

【請求項 2】

前記研磨パッドを保持して回転可能な研磨定盤を備え、
前記研磨パッドが前記研磨定盤とともに回転して、前記少なくとも 2 つの前記研磨対象
物を同時に研磨可能に構成されており、
前記複数の前記ヘッド部は、前記研磨定盤の回転方向に沿って互いに間隔をおいて配設
され、
前記複数の前記ヘッド部の間隙部に配設されて、前記研磨パッドに対してそれぞれドレ
ッシングを行う複数のドレッシング部をさらに備えていることを特徴とする請求項 1 に記
載の研磨装置。

【請求項 3】

前記複数の前記ドレッシング部は、前記研磨パッドによる前記研磨対象物の研磨中にそ
れぞれ前記ドレッシングを行うことを特徴とする請求項 2 に記載の研磨装置。

【請求項 4】

前記研磨パッドに研磨液を供給する研磨液供給部を備え、
前記研磨液供給部による前記研磨液の供給位置は、前記研磨パッドに供給された研磨液
が前記研磨パッドの回転により前記ヘッド部に保持された前記研磨対象物の被研磨面に達

する位置に設定されることを特徴とする請求項 2 または 3 に記載の研磨装置。

【請求項 5】

前記研磨液供給部は、前記研磨液供給部の先端に設けられて前記研磨パッドに前記研磨液を供給するノズルを有し、前記ノズルが前記ヘッド部の側方に配置されており、

前記ノズルからの前記研磨液の供給位置が、前記研磨パッドに供給された研磨液が前記研磨パッドの回転により前記ヘッド部に保持された前記研磨対象物の被研磨面に達する位置に設定されることを特徴とする請求項 4 に記載の研磨装置。

【請求項 6】

前記少なくとも 2 つの前記研磨対象物のうち少なくとも 1 つはガラス基板であり、前記少なくとも 2 つの前記研磨対象物のうち残りはウェハであり、

前記研磨パッドは、前記少なくとも 2 つの前記研磨対象物として、前記ガラス基板と前記ウェハとを同時に研磨可能であり、

前記制御部は、前記ウェハの研磨状態に応じて前記ヘッド駆動機構の作動を制御することを特徴とする請求項 1 から 5 のいずれか一項に記載の研磨装置。

【請求項 7】

前記ヘッド駆動機構は、前記複数の前記ヘッド部を前記研磨パッドの研磨面と略平行な 2 次元の方向に移動させることを特徴とする請求項 1 から 6 のいずれか一項に記載の研磨装置。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0006

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0006】

このような目的達成のため、本発明に係る研磨装置は、研磨対象物を保持するヘッド部を複数備えた研磨装置であって、前記複数の前記ヘッド部のうち少なくとも 2 つにそれぞれ保持された前記少なくとも 2 つの前記研磨対象物の被研磨面に研磨面を当接させて、前記少なくとも 2 つの前記研磨対象物を同時に研磨可能な研磨パッドと、前記複数の前記ヘッド部を前記研磨パッドに対して相対移動させるヘッド駆動機構と、前記複数の前記ヘッド部を別個独立に前記研磨パッドに対して相対移動させるように前記ヘッド駆動機構の作動を制御する制御部とを備えている。