

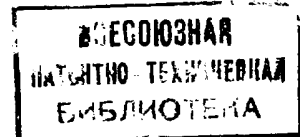


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1613402** **A1**

(51) 5 В 65 G 29/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

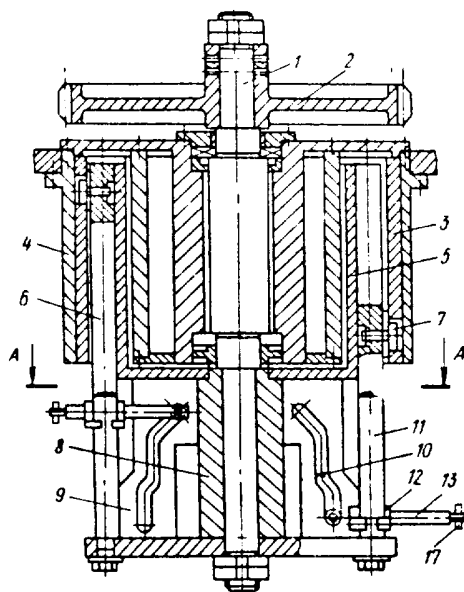
1

(21) 4491133/27-03
(22) 06.10.88
(46) 15.12.90. Бюл. № 46
(71) Научно-производственное объединение «Атомкотломаш»
(72) Г.Н. Тимофеев и В.Т. Бондаренко
(53) 621.867(088.8)
(56) Кошкин Л.Н. Комплексная автоматизация производства на базе роторных линий. М.: Машиностроение, 1972, с. 116, рис. 97.
Авторское свидетельство СССР
№ 1500581, кл. В 65 С 29/00, 1987.

(54) **ТРАНСПОРТНЫЙ РОТОР**
(57) Изобретение относится к транспортирующим устройствам, а именно к транспортным роторам роторных линий, и может быть использовано во многих отраслях машиностроительной промышленности. Цель — расширение эксплуатационных возможностей за счет увеличения зоны обслуживания. Транспортный ротор содержит приводной

2

вал 1 с зубчатым колесом 2, неподвижный пазовый копир 3, смонтированный в обойме 4, и основной барабан 5, в котором размещены ползуны (П) 6 с опорными роликами 7. В нижней части основного барабана (Б) 5 закреплен дополнительный Б 8 с инструментальными планками 9 и многоступенчатыми сопряженными направляющими пазами 10. На нижней плите Б 8 установлены направляющие колонны 11, на которых размещены корпуса 12 несущих органов 13. При вращении зубчатого колеса 2 вращение передается Б 5. В результате взаимодействия Р 7 с пазовым копиром 3 перемещаются П 6 вниз. Корпуса 12 по колоннам 11 также перемещаются вниз. Совместно с Б 5 вращается Б 8. В процессе движения П 6 и несущих органов 13 вниз их Р, перемещаясь по направляющим пазам 10, заставляют несущие органы 13 изменить шаговое расстояние транспортного ротора. 5 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1613402** **A1**

Изобретение относится к транспортирующим устройствам, а именно к транспортным роторам роторных линий, и может быть использовано во многих отраслях машиностроительной промышленности.

Цель изобретения — расширение эксплуатационных возможностей за счет увеличения зоны обслуживания.

На фиг. 1 схематично изображен предлагаемый транспортный ротор; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез Б—Б на фиг. 2; на фиг. 4 — узел I на фиг. 2; на фиг. 5 — схема передачи изделия между технологическими роторами.

Транспортный ротор включает приводной вал 1 с зубчатым колесом 2, неподвижный пазовый копир 3, смонтированный в обойме 4, основной барабан 5, в котором размещены ползуны 6 с опорными роликами 7. В нижней части основного барабана 5 закреплен дополнительный барабан 8 с инструментальными планками 9 и многоступенчатыми сопряженными направляющими пазами 10. На нижней плите барабана 8 установлены направляющие колонны 11, на которых размещены корпуса 12 несущих органов 13. Каждый корпус несущего органа имеет крышку 14. Несущие органы 13 подпружинены пружинами 15. Корпуса 12 соединены с ползунами 6 посредством быстросъемных осей 16. Несущие органы 13 имеют с одной стороны клещевые захваты 17, а с другой — оси 18 со смонтированными на них роликами 19, контактирующими с направляющими пазами 10.

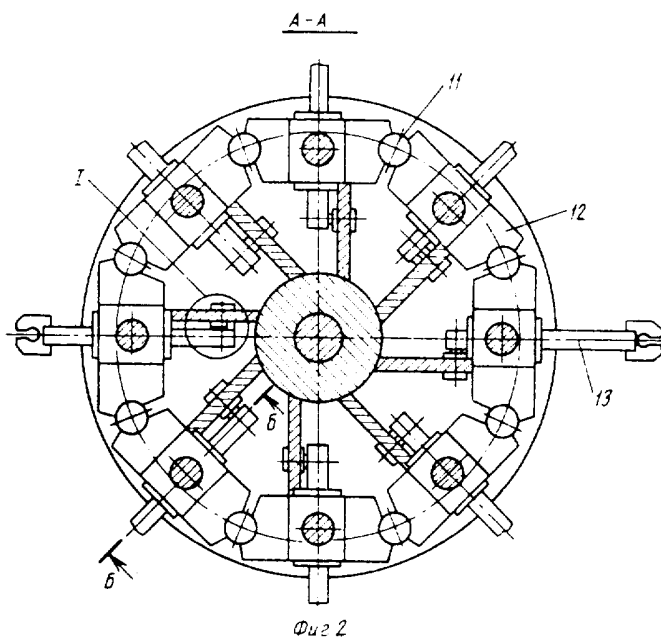
Транспортный ротор работает следующим образом.

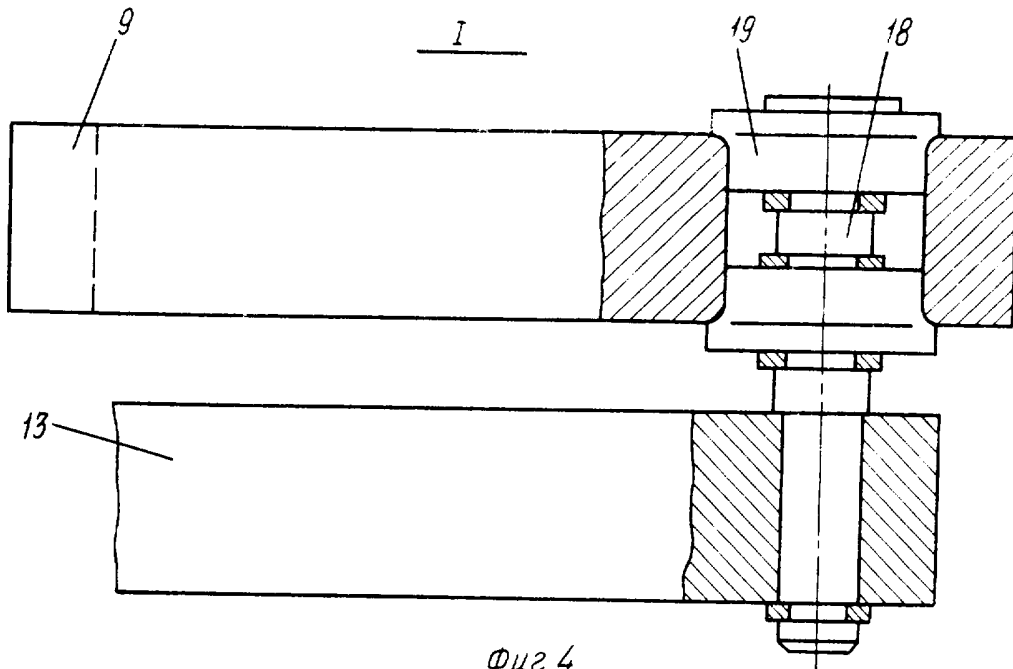
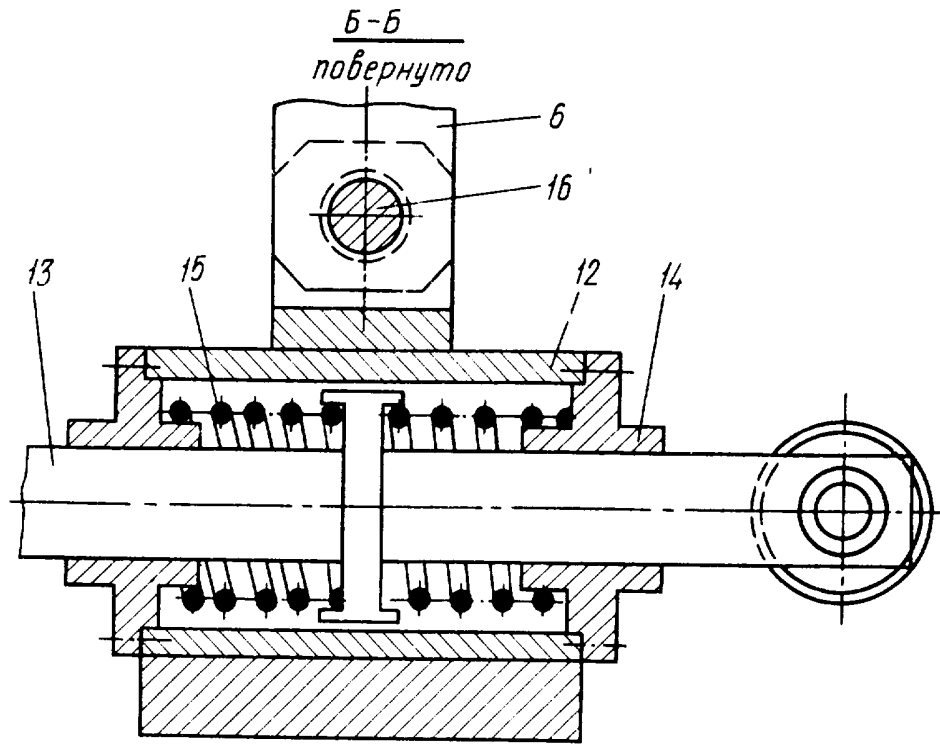
При вращении зубчатого колеса 2 приводной вал 1 передает вращение основному

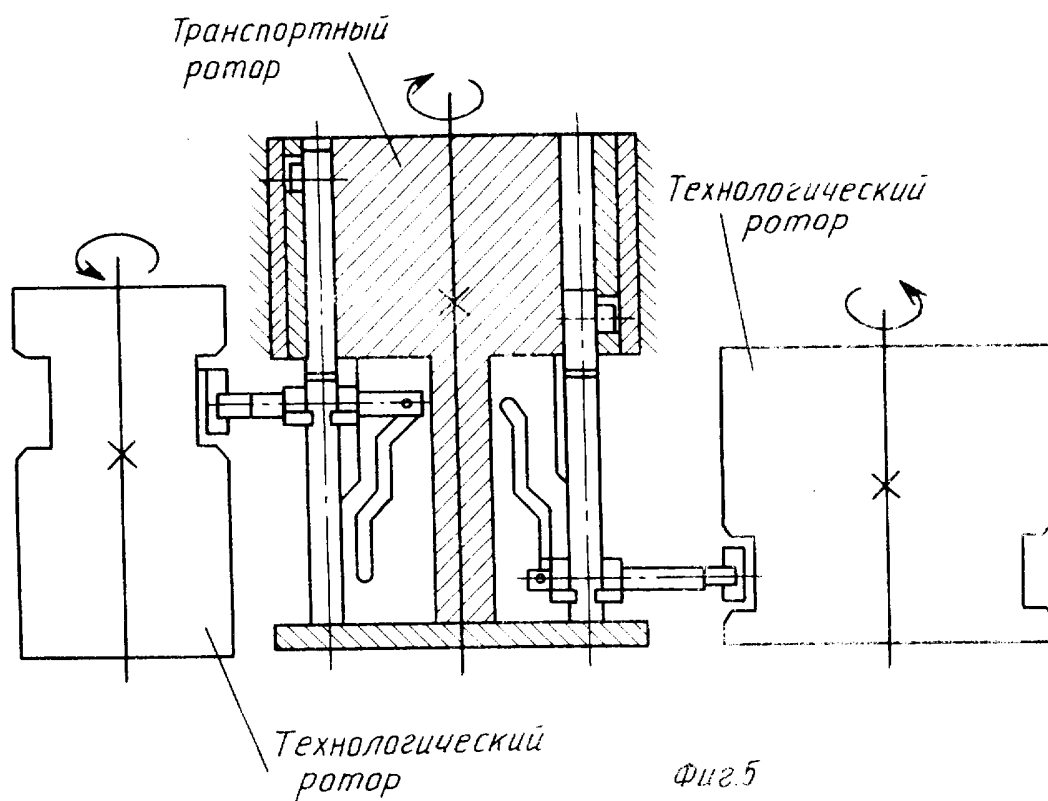
барабану 5. Ползуны 6 в результате взаимодействия роликов 7 с пазовым копиром 3 начинают перемещаться вниз. Связанные с ними корпуса 12 по направляющим колоннам 11 также перемещаются вниз. Совместно с основным барабаном 5 вращается дополнительный барабан 8. При этом в процессе движения ползунов 6 и несущих органов 13 вниз ролики 19, перемещаясь по направляющим пазам 10 инструментальных планок 9, заставляют несущие органы 13 изменять расстояние от оси ротора, т.е. изменять шаговое расстояние транспортного ротора.

Формула изобретения

Транспортный ротор, включающий установленные на вертикальном валу зубчатое колесо, основной барабан с размещенными в нем ползунами с несущими органами и опорными роликами для взаимодействия с пазовыми копиями и дополнительный барабан с инструментальными планками, на которых выполнены сопряженные направляющие пазы для перемещения в них роликов несущих органов, отличающийся тем, что, с целью расширения эксплуатационных возможностей за счет увеличения зоны обслуживания, он снабжен направляющими колоннами, закрепленными на дополнительном барабане, при этом каждый несущий орган выполнен подпружиненным и размещен в корпусе, шарнирно соединенном с ползуном и установленном с возможностью перемещения по направляющим колоннам, причем сопряженные направляющие пазы инструментальных планок выполнены многоступенчатыми.







Редактор Ю. Серeda
Заказ 3862

Составитель Л. Псков
Техред А. Кравчук
Тираж 645

Корректор О. Цинде
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб. д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101