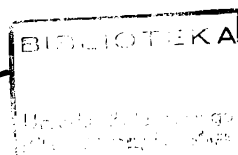


16 stycznia 1932 r.

2

B60h 1/26

URZĄD PATENTOWY



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 15042.

Kl. 63 c 74.

Państwowe Zakłady Inżynierji  
(Warszawa, Polska).

### Przewietrznik do pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 16 lutego 1931 r.

Udzielono 18 listopada 1931 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest przewietrznik samochodowy, któryby dawał całkowitą zmianę powietrza wewnątrz zamkniętego wozu motorowego (podczas ruchu) w ciągu kilku minut. Powietrze wchodzące przez otwór wlotowy, znajdujący się przed szybą przednią, jest prowadzone podczas ruchu wozu kanałem nad kierownicą i wprowadzane do pomieszczenia pasażerskiego. Regulację można stosować dowolną, tak przy otworze wlotowym, jak i wylotowym, t. j. skutecznicą ją przez kierownicę lub obsługę wnętrza wozu. Powietrze wprowadzone do wnętrza wozu, jako chłodniejsze, opada na spód wozu, wypychając cieplejsze zużyte. Powietrze zużyte unosi się do góry i może być

odprowadzane przez specjalne otwory przewietrznikowe z regulowanym odpływem, znajdujące się z boków u góry tylnej części wozu, lub wytwarzać t. zw. nadciśnienie wewnątrz wozu, zabezpieczające przed dostawianiem się kurzu przez wszelkiego rodzaju szczeliny, znajdujące się w pudle wozu. Przewietrznik, według wynalazku niniejszego, wyróżnia się taniością wykonania, racjonalnym sposobem przewietrzania, szczelnością, prostotą konstrukcji i co najważniejsze, samoczynnem działaniem przeciw przenikaniu kurzu z zewnątrz, poza tem nie wymaga dziurawienia dachu. Przewietrzanie podczas postoju nie działa bez otwarcia drzwi i okien, jak zresztą i w każdym innym sposobie niemechanicznego

przewietrzania, a nawet w tak zwanych  
Flethner'ach zależnych w działaniu od  
wiatru.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Przewietrznik do pojazdów mechanicznych, znamienny tem, że pod spodem wysuniętego dachu lub pod daszkiem pojazdu tuż nad szybą odwietrzną znajduje się przewód, który nad kierowcą prowadzi do przedziału pasażerskiego.

2. Przewietrznik według zastrz. 1, znamienny

tem, że posiada regulację ilości powietrza tuż pod ręką kierowcy.

3. Przewietrznik według zastrz. 1, znamienny tem, że wychodzące zużyte i ogrzane powietrze wypuszcza nazewnątrz bocznymi wylotami, regulowanymi w strefie rozrzedzenia wytworzonego podczas ruchu pojazdu, co pociąga za sobą szybszą wymianę powietrza.

Państwowe Zakłady  
Inżynierji.

