

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201963431 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 07

(21) 申请号 201120020701. 3

(22) 申请日 2011. 01. 21

(73) 专利权人 合肥亿利汽车零部件有限公司

地址 230000 安徽省长丰县岗集镇

(72) 发明人 桑晓光 许光 陈喜娥

(51) Int. Cl.

F02M 35/10 (2006. 01)

F02M 35/022 (2006. 01)

F02M 35/08 (2006. 01)

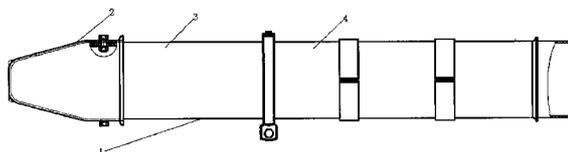
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种进气道总成

(57) 摘要

本实用新型公开了一种进气道总成,包括气道壳体、进气帽、进气管、旋风筒、旋流扇、排尘袋,气道内设有多个滤芯设置于气道壳体,气道壳体为横向段从左端依次设有进气帽、进气管、旋风筒,气道壳体末端外壁上设有排尘袋,旋风筒内设置有旋流扇为粗滤系统。本实用新型可以将空气中部分较大的杂质、灰尘和水滴除去并达到预滤要求,设计简单,结构合理,采用旋风筒内设置有旋流扇为预滤装置,预滤效果好。



1. 一种进气道总成,包括气道壳体、进气帽、进气管、旋风筒、旋流扇、排尘袋,气道内设有多级滤芯设置于气道壳体,其特征在于:所述的气道壳体为横向段从左端依次设有进气帽、进气管、旋风筒,气道壳体末端外壁上设有排尘袋,旋风筒内设置有旋流扇为粗滤系统。

2. 根据权利要求1所述一种进气道总成,其特征在于:所述的旋流扇为叶片环用于滤除粗大颗粒杂质。

一种进气道总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车进气系统技术领域,具体属于一种进气道总成。

背景技术

[0002] 重型卡车的发动机在运行时,每分钟吸入约 20m^3 - 30m^3 的空气。为防止空气中的水分及灰尘颗粒进入发动机导致机器过早磨损,车辆通常设计有包括进气管道和空气滤清器的空气过滤系统。为有效提高空气滤清器在多灰尘、大流量工作情况下,滤芯的使用寿命延长多要采用预滤装置。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种进气道总成,可以将空气中部分较大的杂质、灰尘和水滴除去并达到预滤要求,设计简单,结构合理,采用旋风筒内设置有旋流扇为预滤装置,预滤效果好。

[0004] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 一种进气道总成,包括气道壳体、进气帽、进气管、旋风筒、旋流扇、排尘袋,气道内设有多个滤芯设置于气道壳体,所述的气道壳体为横向段从左端依次设有进气帽、进气管、旋风筒,气道壳体末端外壁上设有排尘袋,旋风筒内设置有旋流扇为粗滤系统。

[0006] 所述的旋流扇为叶片环形用于滤除粗大颗粒杂质。

[0007] 与已有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0008] 本实用新型的通过进气管后设预滤装置,预滤装置设置于旋风筒内,旋风筒装有旋流扇对进到气道内的空气作初步过滤,过滤掉颗粒比较大的灰尘杂质,使进入空滤内的空气较为干净干燥,设计结构简单,布局合理,安装使用方便,造型美观,具有良好推广价值。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0010] 图 2 为本实用新型剖视的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 参见附图,一种进气道总成,包括气道壳体 1、进气帽 2、进气管 3、旋风筒 4、旋流扇 5、排尘袋 6,气道内设有多个滤芯设置于气道壳体 1,气道壳体 1 为横向段从左端依次设有进气帽 2、进气管 3、旋风筒 4,气道壳体 1 末端外壁上设有排尘袋 6,旋风筒 4 内设置有叶片环形的旋流扇 5 为粗滤系统,用于滤除粗大颗粒杂质,使进入空滤内的空气清洁很多,粗滤率达到 70%。

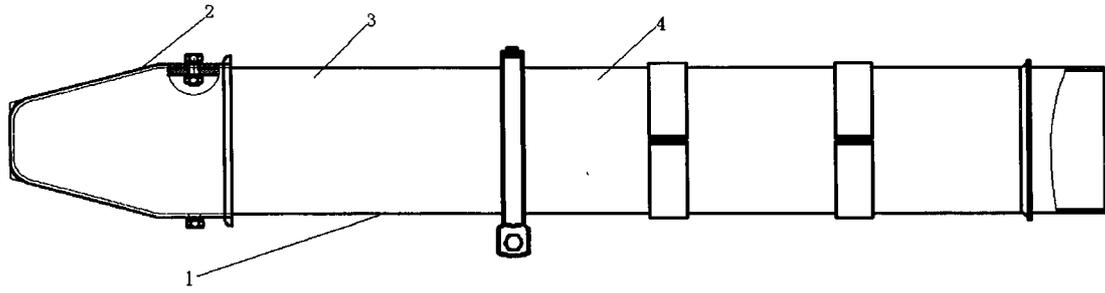


图 1

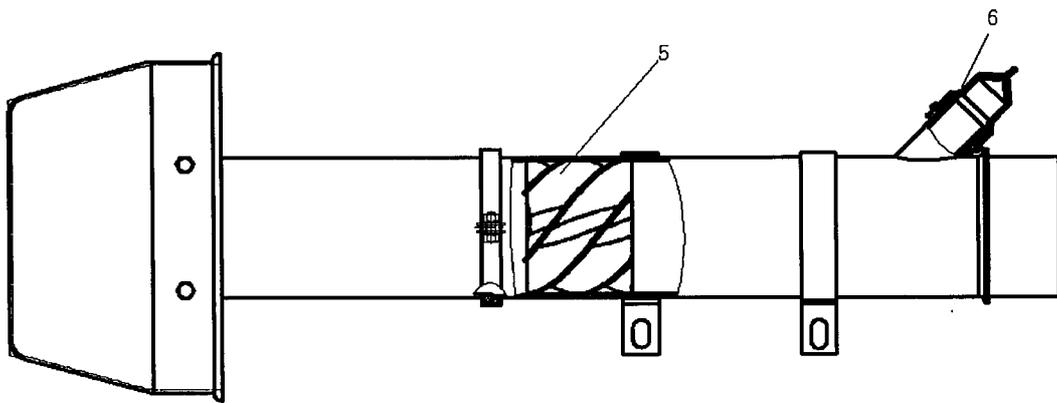


图 2