(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203343923 U
(45)授权公告日 2013.12.18

(21)申请号 201320351107.1

(22)申请日 2013.06.19

(73)专利权人 马鞍山市恒毅机械制造有限公司
地址 243181 安徽省马鞍山市当涂县太白工业园区

(72)发明人 王泾文 章功国 谢勇

(74)专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112
代理人 余成俊

(51)Int.Cl.
B25B 11/00(2006.01)

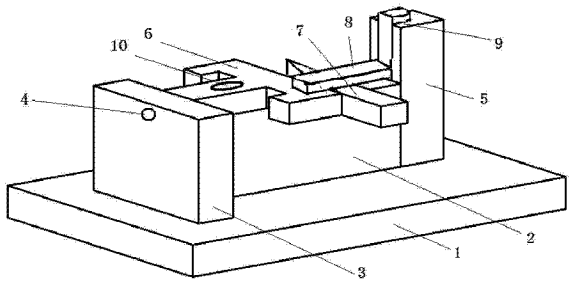
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

汽车减震器支架组件

(57)摘要

本实用新型公开了汽车减震器支架组件，包括基座，所述的基座上固定有立座，所述立座的前端设有挡板，所述挡板的中心设有定位孔，所述立座的后端设有立柱，所述立座上设有上安装有T形板，所述T形板的后端与立柱之间设有楔形块，所述楔形块的上方设有压块，所述压块滑动安装在立柱侧壁的滑槽内。本实用新型防止T形块松动，制造简单，可以有效的减少错误发生，提高工作效率。



CN 203343923 U

1. 汽车减震器支架组件，包括基座，所述的基座上固定有立座，其特征在于：所述立座的前端设有挡板，所述挡板的中心设有定位孔，所述立座的后端设有立柱，所述立座上设有上安装有 T 形板，所述 T 形板的后端与立柱之间设有楔形块，所述楔形块的上方设有压块，所述压块滑动安装在立柱侧壁的滑槽内。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车减震器支架组件，其特征在于：所述的 T 形块上设有定位孔。

汽车减震器支架组件

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及到减震器加工领域，具体的是一种汽车减震器支架组件。

[0003] 背景技术：

[0004] 现有夹具无防错装置，汽车减震器支架总成在安装使用过程中易出现结构安装错位等现象，这样在使用过程中易出现松动。

[0005] 实用新型内容：

[0006] 本实用新型为解决现有技术的不足，提供了一种防止 T 形块松动，制造简单，可以有效的减少错误发生，提高工作效率的汽车减震器支架组件。

[0007] 本实用新型的技术方案：

[0008] 汽车减震器支架组件，包括基座，所述的基座上固定有立座，其特征在于：所述立座的前端设有挡板，所述挡板的中心设有定位孔，所述立座的后端设有立柱，所述立座上设有上安装有 T 形板，所述 T 形板的后端与立柱之间设有楔形块，所述楔形块的上方设有压块，所述压块滑动安装在立柱侧壁的滑槽内。

[0009] 所述的 T 形块上设有定位孔。

[0010] 本实用新型的优点：

[0011] 本实用新型的 T 形块的后端设有楔形块，这样当 T 形块松动时，可以调节楔形块来紧固，且通过压块来压紧楔形块使得结构更加稳定，结构简单，制造简单，可以有效的减少错误发生，提高工作效率。

[0012] 附图说明：

[0013] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0014] 具体实施方式：

[0015] 参加附图，汽车减震器支架组件，包括基座 1，所述的基座 1 上固定有立座 2，所述立座 2 的前端设有挡板 3，所述挡板 3 的中心设有定位孔 4，所述立座 2 的后端设有立柱 5，所述立座 5 上设有上安装有 T 形板 6，所述 T 形板 6 的后端与立柱 5 之间设有楔形块 7，所述楔形块 7 的上方设有压块 8，所述压块 8 滑动安装在立柱 5 侧壁的滑槽 9 内。

[0016] 所述的 T 形块 6 上设有定位孔 10。

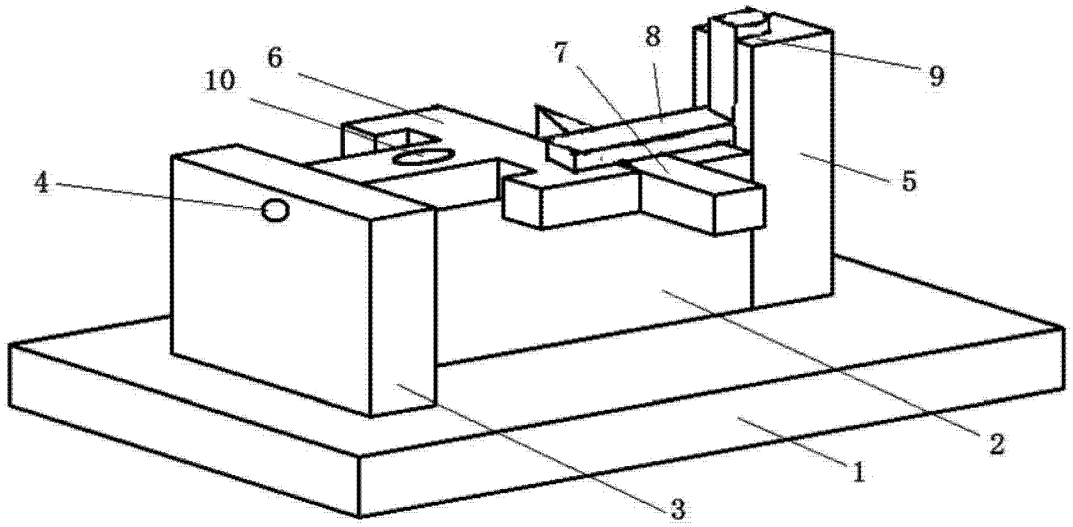


图 1