

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62d 25/00

Nr 30095

Kl. 63 c, 43

Ambi-Budd Presswerk
Gesellschaft mit beschränkter Haftung,*) Berlin

Nadwozie do pojazdów mechanicznych

Patent dodatkowy do patentu nr 29573

Zgłoszono 27 stycznia 1939

Udzielono 1 października 1941

Pierwszeństwo: 2 lutego 1938 (Niemcy)

Najdłuższy czas trwania patentu do 1 lutego 1956 r.

W patencie głównym nr 29 573 opisane jest nadwozie do pojazdów mechanicznych względnie sposób wytwarzania takiego nadwozia, w którym odwrotnie do znanego urządzenia, gdzie ścianę boczną wytwarza się z jednego kawałka zarówno z połową dachu, jak i połową podłogi, część wytwarzana z jednego kawałka tworzy ścianę boczną tylko z połową dachu lub połową podłogi.

Według niniejszego wynalazku, stanowiącego uzupełnienie przedmiotu patentu nr 29 573, część wytłaczana, która tworzy

ścianę boczną z połową dachu lub połową podłogi, jest także symetryczna względem płaszczyzny pionowej, przechodzącej przez środek nadwozia poprzecznie do jego osi podłużnej. Według patentu nr 29 573 połowa dachu i ściana boczna tworzy celowo jedną część wytłaczaną, z osobno zrobionym odnośnym zestawem podłogi, który to zestaw względnie podłogę łączy się następnie z wytłoczonymi częściami blaszanymi. Te cechy mają także w powyższym wypadku znaleźć korzystne zastosowanie. Części wytłaczane mają również najlepiej obej-

*) Właścicielka patentu oświadczyła, że wynalazcą jest inż. Kurt Schäfer w Berlinie.

mować każdą połowę ściany przedniej i tylnej.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku oraz formę do tłoczenia. Fig. 1 przedstawia jeden bok nadwozia w widoku perspektywicznym, fig. 2 — formę do wytłaczania tej części nadwozia, fig. 3 — tę samą formę w przekroju poprzecznym według linii *III — III* na fig. 2 w mniejszej podziałce, fig. 4 — inną część wytłaczaną nadwozia także w widoku perspektywicznym, fig. 5 — formę do wytłaczania tej części, a fig. 6 — tę samą formę w przekroju poprzecznym według linii *VI — VI* na fig. 5.

Części wytłaczane według fig. 1 i 4 są zarówno w tyle, jak i z przodu całkowicie symetryczne, wobec czego mogą być dowolnie użyte jako prawa lub lewa połówka nadwozia. Na fig. 3 i 5 linie przerywane oznaczają granice blach po obcięciu.

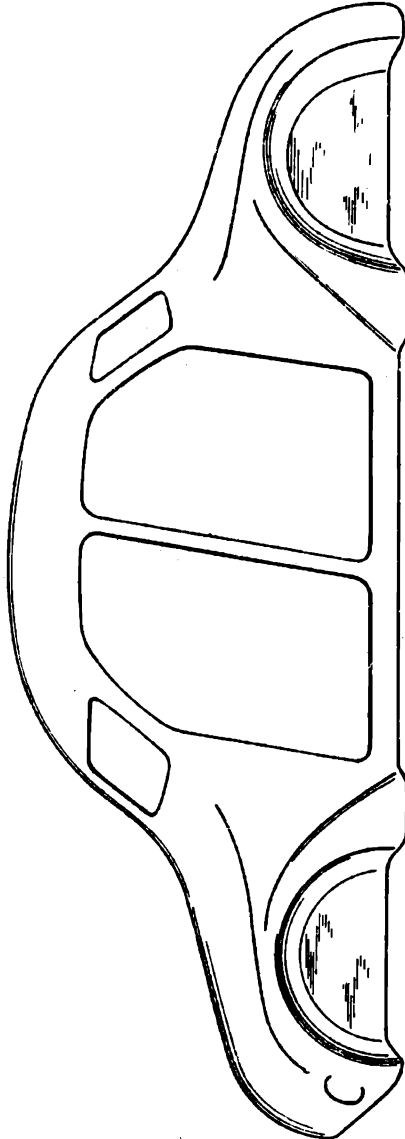
Zastrzeżenia patentowe.

1. Nadwozie do pojazdów mechanicznych według patentu nr 29 573, w którym części wytłaczane, stanowiące jedną ścianę boczną i połowę dachu lub podłogi, są symetryczne względem prostopadłej płaszczyzny podłużnej, znamienne tym, że części wytłaczane są także symetryczne względem prostopadłej płaszczyzny, przechodzącej przez środek nadwozia poprzecznie do jego osi podłużnej.

2. Nadwozie według zastrz. 1, znamienne tym, że części wytłaczane obejmują każdą połowę ściany przedniej i tylnej.

A m b i - B u d d P r e s s w e r k
G e s e l l s c h a f t
m i t b e s c h r ä n k t e r H a f t u n g
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

Fig. 1



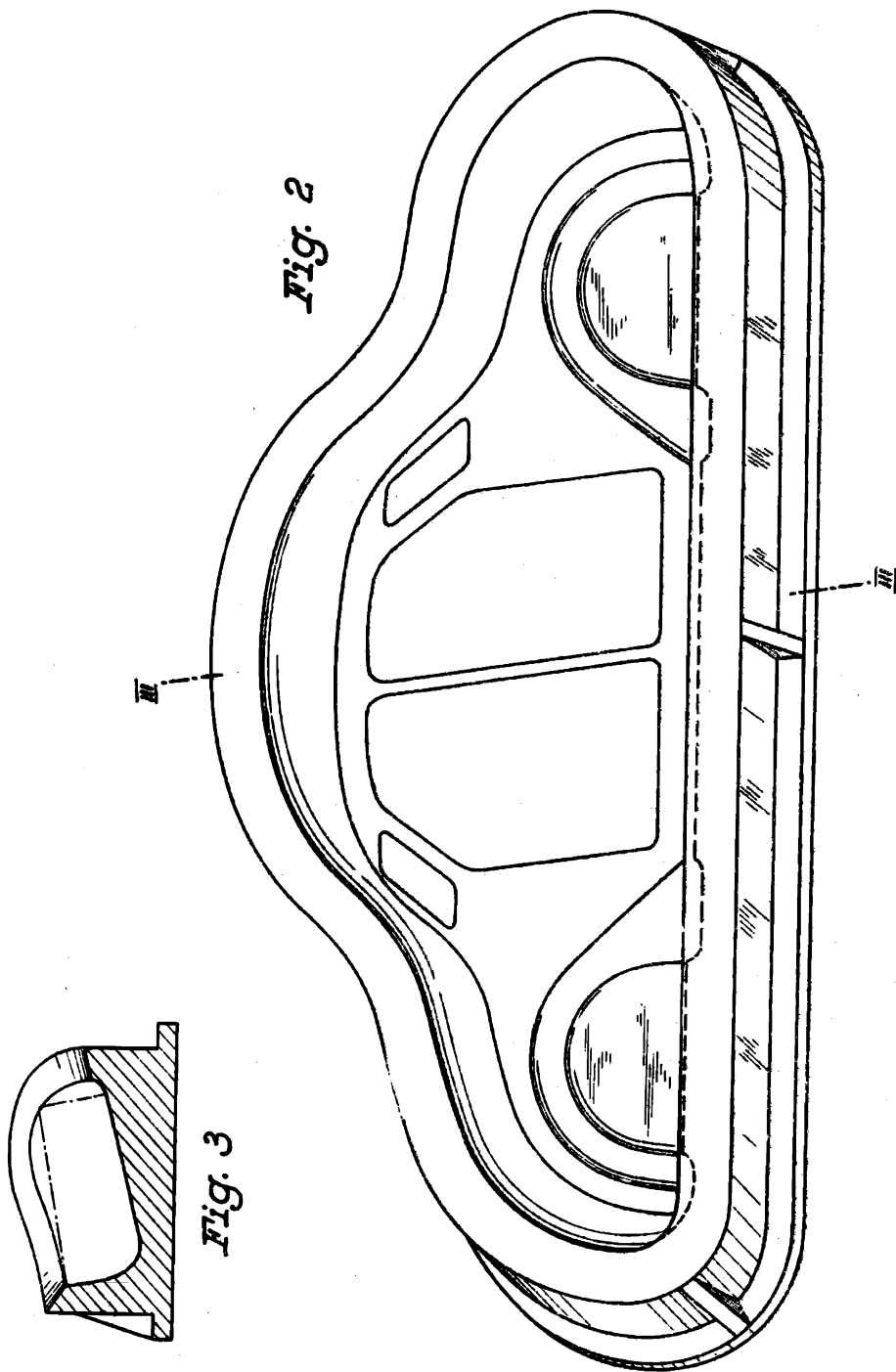


Fig. 4

