

Warszawa, 12 lutego 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



B 65g 27/08

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20893.

Kl. 81 e, 58.

Josef Daněk
(Śląska Ostrawa, Czechosłowacja).

Podwozie żłobu wstrząsowego.

Zgłoszono 27 grudnia 1932 r.

Udzielono 21 grudnia 1934 r.

Pierwszeństwo: 1 stycznia 1932 r. (Czechosłowacja).

Wydajność transportowa żłobów wstrząsowych, osadzonych w łożyskach podwozia, wykonywającego ruchy posuwisto zwrotne za pośrednictwem toczących się kulek lub wałków, jest największa według wynalazku wtedy, gdy podwozie porusza się po odpowiednio pochyłym torze względem żłobu.

Tory podwozia są ułożone według wynalazku na stojakach o różnych wysokościach, w razie potrzeby wymiennych, wywołujących żądane nachylenie toru względem żłobu.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 uwidocznia podwozie

wraz z torami w przekroju poprzecznym, fig. 2 — w widoku z boku z częściowym przekrojem wzdłuż linii A — B na fig. 1, a fig. 3 — szczegół, odnoszący się do osadzenia koryta żłobu na jego podwoziu.

Podwozie żłobu składa się z poprzeczki 14, podpórek, zakończonych hakami 13 i poprzeczki 12. Poprzeczka 14 jest przytwierdzona do dna koryta 1 żłobu wstrząsowego i jest zakończona okrągłymi sworzniami 15, osadzonymi w wyżłobieniach haków 13, zaopatrzonych w ruchome uszka 16, które zabezpieczają sworznie 15 przed wypadnięciem z podłużnych otworów haków.

Podpórki z hakami 13 są przymocowa-

ne z obydwóch stron do poprzeczki 12. Do obu końców poprzeczki 12 przytwierdzone są kątowniki 2, których górne ramiona są zaopatrzone w prowadnice 10.

Tor wewnętrzny, utworzony z kątowników 2, jest stale połączony z podwoziem żłobu i wykonywa po torze zewnętrznym, utworzonym z kątowników 3, ruch posuwisto - zwrotny za pośrednictwem kulek 9 lub wałków, toczących się między prowadnicami 10, umieszczonemi przeciwległe do siebie na torze wewnętrznym i zewnętrznym.

Wypadnięciu kulek 9 z prowadnic 10 zapobiegają guziki 11, rozmieszczone w skrzynce torowej na torze wewnętrznym i zewnętrznym.

Prowadnice 10, umieszczone na przeciwnych ramionach kształtowników 2 i 3, posiadają wyżłobienia o promieniu nieco większym od promienia krzywizny kulek 9 względnie wałków, a to dla umożliwienia wykonywania przez kulki ruchów bocznych, wywoływanych siłami, pochodzącymi z bocznych i prostopadłych obciążeń żłobu.

Zewnętrzna krawędź 8 górnych ramion ceowników 3, tworzących tor zewnętrzny, zachodzi ponad krawędzie kątowników 2, tworzących tor wewnętrzny, tak że oba torry zachodzą na siebie, chroniąc wnętrze skrzynki torowej wraz z umieszczonemi w niej kulkami 9 względnie wałkami przed zanieczyszczeniem kurzem, węglem i t. d.

Tor zewnętrzny, utworzony z ceowników 3, jest ułożony na poprzeczkach z kątowników 4, 5, przytwierdzonych do stojaków 6, 7, posiadających według wynalazku różną wysokość w celu ułożenia toru zewnętrznego pochyło względem koryta 1 żłobu wstrząsowego.

Przynajmniej jeden ze stojaków, np. dłuższy 7, jest przytwierdzony do poprzeczek np. 5 wymiennie w sposób, dający możliwość regulowania wysokości stojaka.

Ruchy posuwisto zwrotne podwozia po

torze zewnętrznym, nachylnym względem koryta żłobu, wywołują zmiany położenia sworzni 15 oraz warunkują i umożliwiają toczenie się kulek po prowadnicach 10.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie żłobu wstrząsowego, wykonywającego ruch posuwisto - zwrotny po kulkach lub wałkach, toczących się między torem wewnętrznym, stale połączonym z podwoziem, i torem zewnętrznym, ułożonym na stojakach, znamienne tem, że tor zewnętrzny (3), pochylny względem koryta (1) żłobu wstrząsowego, jest ułożony na stojakach (5, 7) o różnej wysokości.

2. Podwozie według zastrz. 1, znamienne tem, że przynajmniej jeden ze stojaków, np. (7) jest wykonany jako przestawny i wymienny, w celu umożliwienia pożądanej zmiany nachylenia toru zewnętrznego względem koryta (1) żłobu wstrząsowego.

3. Podwozie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że wewnętrzny (2) i zewnętrzny (3) torry zachodzą na siebie i tworzą skrzynkę torową, zasłaniającą od zewnątrz kulki (9) względnie wałki i chroniącą je przed zanieczyszczeniem.

4. Podwozie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że na torze wewnętrznym i zewnętrznym umieszczone są przeciwległe sobie prowadnice (10), posiadające wyżłobienia o promieniu krzywizny większym od promienia krzywizny kulek (9) względnie wałków, umożliwiające wykonywanie ruchów bocznych przez kulki bez zetknięcia ze ścianami skrzynki torowej, zwłaszcza przy bocznem, skośnem położeniu toru zewnętrznego (3).

5. Podwozie według zastrz. 1 — 4, znamienne tem, że okragłe sworznie (15), będące zakończeniami poprzeczki (12), przymocowane stale do dna koryta (1) żłobu wstrząsowego, są osadzone w ło-

żyskach (13), ukształtowanych na podobieństwo haków, posiadających podłużne otwory, zamknięte zwykłymi pierścieniami (16) lub w podobny sposób, które to otwory podłużne umożliwiają toczenie się kulek (9) względnie wałków po prowadnicach (10) skrzynki torowej podczas ruchów posuwisto - zwrotnych podwozia, wykony-

wanych przez podwozie po torze zewnętrznym, ułożonym pochyło względem koryta (1) żłobu wstrząsowego.

Josef Danék.
Zastępca: Dr. M. Goldwasser,
adwokat.

Fig. 1.

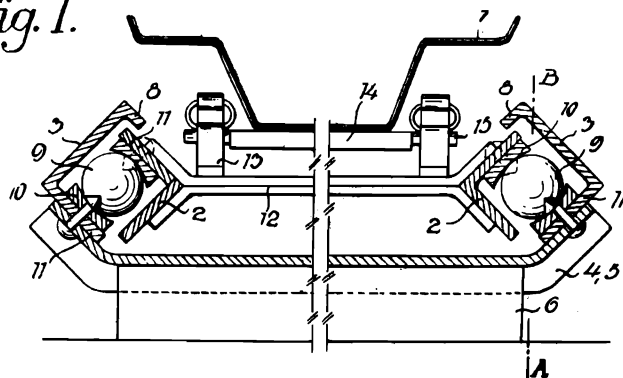


Fig. 2.

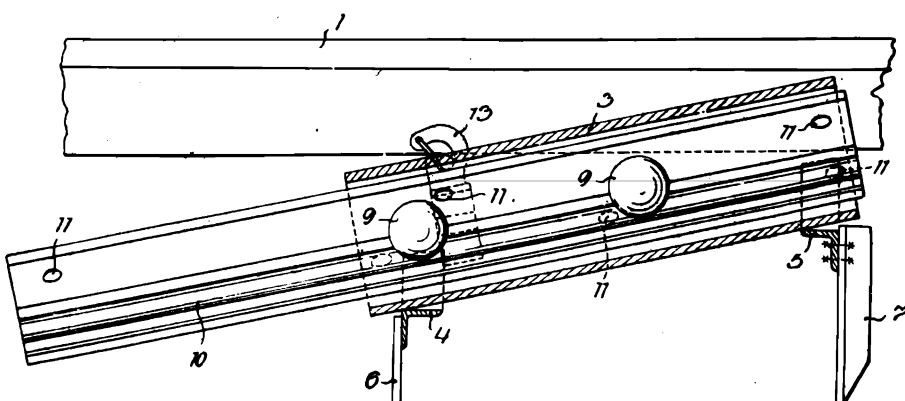


Fig. 3.

