

Wydano 14 sierpnia 1940 r.

B65 g 11/18

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 28909.

Kl. 81 e, 54.

Marian Surma, Czeladź.

Urządzenie do sprzężenia łożu głównego ze łożem bocznym z zastosowaniem jednego silnika napędowego.

Zgłoszono 6 września 1937 r.

Udzielono 21 lipca 1939 r.

Urządzenia mechaniczne silnika utrudniają napędzanie jednym silnikiem więcej niż jednego łożu. Stwarza to wielkie niedogodności zwłaszcza przy zastosowaniu łożów przy odbudowie filarowozabierkowej. Przesuwanie urobku w łożach z samej zabierki aż do pochylni przewozowej wymaga ułożenia (krótkich) odcinków łożu z osobnymi silnikami napędowymi, gdyż kierunek przewozu nieraz zmienia się kilkakrotnie na stosunkowo małej długości. Większa zaś liczba silników, ich częste przenoszenie w miarę postępu robót oraz niewielkie wykorzystanie ich mocy zwiększa znacznie koszt przesuwania urobku w łożach.

Tych niedogodności można uniknąć przez zastosowanie urządzenia według wy-

nalazku, uwidocznionego na rysunku; fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku i przekroju, a fig. 2 — w rzucie poziomym (po zdjęciu górnej pokrywy).

Urządzenie składa się z dwóch klinów *a*, *b* kształtu trójkątów równoramiennych, połączonych ze sobą płaskownikiem *c*. Między te kliny wstawiony jest równoległobok *d*, którego ukośne boki ślizgają się po sąsiednich bokach trójkątów. Kliny posiadają górne i dolne występy *e*, *f*, ślizgające się w prowadnicach *g*, *h* płyty górnej i dolnej. Równoległobok *d* jest prowadzony tylko w prowadnicy dolnej płyty *i*. Równoległobok *d* i klin *b* są połączone ze łożami za pomocą uszu *j* i łącznika *k*. Naokoło łącznika *k* w płycie górnej i dolnej wycięty jest prostokątny otwór w celu u-

mieszczenia sworznia łącznika oraz jego wymiany. Całe urządzenie jest szczelnie zamknięte dwoma płytami w formie przykryw. Szczelność zamknięcia jest potrzebna ze względu na uniknięcie zanieczyszczeń ślizgających się części, jak również ze względu na dokładność smarowania. Obie płyty są ściągnięte ze sobą śrubami *l* i w miejscu styku uszczelnione. Na obwodzie płyty dolnej wystaje odpowiedni kołnierz z otworami na śruby *m* w celu przytwierdzenia do podstawy oraz umocowania rozporami w miejscu zabudowania. Równoległobok *d*, połączony łącznikiem z głównym żłobem, jest wprowadzany w zwrotny ruch posuwisty zgodnie z ruchem żłobu. Ukośne boki równoległoboku naciskają na boki trójkątnych klinów i zmuszają je do posuwu w kierunku prostopadłym do posuwu równoległoboku w ten sposób, że przy ruchu równoległoboku do góry klin *b* przesuwa się w lewo, popychając za pośrednictwem łącznika żłób boczny. Jednocześnie przez połączenie płaskownikiem klina *b* z klinem *a* ten ostatni również jest pociągany w lewo. Przy ruchu głównego żłobu w dół, równoległobok jest przesuwany również w dół i nacisk przenosi się na

klin *a*, który pociąga za sobą klin *b*, ten zaś za pośrednictwem łącznika — żłób boczny.

W ten sposób uzyskuje się ruch posuwisto - zwrotny bocznego żłobu, ułożonego pod kątem prostym do głównego żłobu, napędzanego silnikiem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do sprzężenia żłobu głównego ze żłobem bocznym z zastosowaniem jednego silnika napędowego, znamienne tym, że posiada równoległobok, umieszczony pomiędzy dwoma klinami (*a*, *b*), połączonymi płaskownikiem (*c*) i zaopatrzonymi w górne i dolne występy (*e*, *f*), ślizgające się w prowadnicach (*g*, *h*) płyty górnej i dolnej.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że równoległobok jest zaopatrzony w występ, ślizgający się w prowadnicy dolnej płyty, przy czym ten równoległobok oraz kliny są połączone ze żłobami za pomocą uszów i łączników.

M a r i a n S u r m a.

Fig. 1

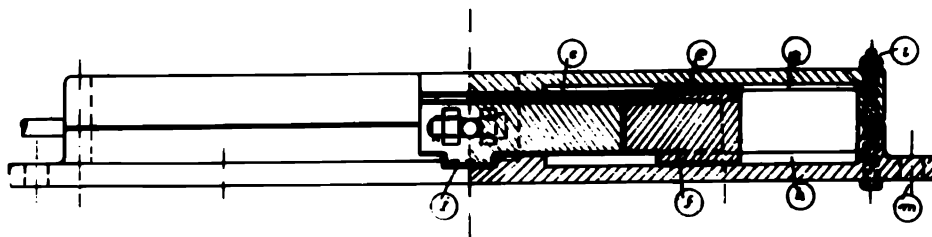


Fig. 2

