

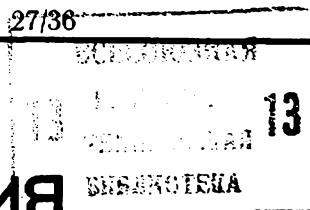


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1175790** **A**

(51) 4 В 63 В 27/36

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3706053/27-11

(22) 01.03.84

(46) 30.08.85. Бюл. № 32

(72) И. В. Степанов

(71) Ленинградский кораблестроительный институт

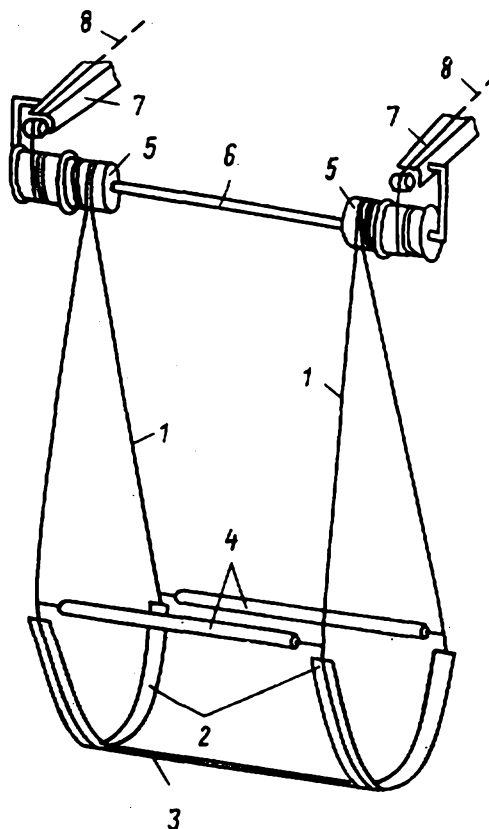
(53) 629.125.63(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР

№ 656913, кл. В 63 С 7/02, 12.07.77.

(54) (57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ СПУСКА И ПОДЪЕМА ПЛАВУЧЕГО СРЕДСТВА, со-

держашее захватное устройство в виде образующих петли тросов, закрепленных на барабанах судовой лебедки, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции и повышения удобства в эксплуатации, захватное устройство снабжено ложементом в виде упругих полос, прикрепленных к петлям тросов по их контурам и связанных между собой в нижних средних частях петель стержнем — грузом, а одноименные концы упомянутых полос связаны друг с другом посредством жестких плавучих тяг.



(19) **SU** (11) **1175790** **A**

Изобретение относится к области судостроения, в частности к судовым спуско-подъемным устройствам.

Цель изобретения — упрощение конструкции и повышение удобства в эксплуатации устройства.

На чертеже изображено устройство для спуска и подъема плавучего средства.

Устройство состоит из двух тросов 1, образующих петли, снабженных упругими полосами 2 и соединенными в нижней части грузом 3, а выше стержнями, снабженными поплавками 4. Длина троса между поплавками определяется исходя из ожидаемой ширины плавучего средства, концы тросов закреплены на боковых барабанах 5, установленных на оси 6, соединяющей ноки шлюпбалок 7, а шлюп-тали 8 закреплены одним концом на этих же барабанах, другим — на барабане шлюпочной лебедки и выполняют роль привода нокового барабана.

В состоянии по-походному плавучее средство подвешено на тросах 1 и раскреплено.

При спуске крепления снимают, вываливают шлюпбалки и травят шлюп-тали 8, с барабанов 5 сматываются тросы 1 с подвешенным на них средством. Когда захватное устройство с плавучим средством достигнет воды, упругие полосы 2 разведут поплавки 4, а нижняя часть тросов 1 будет оттягиваться грузом 3. Благодаря этому плавучее средство освобождается от захватного устройства и может выйти своим ходом.

Для подъема средства на борт опускается захватное устройство, которое ввиду наличия поплавков 4, груза 3 и упругих полос 2 образует достаточно широкий коридор, в который плавучее средство входит своим ходом, причем ввиду наличия поплавков 4 все перемещения захватного устройства, вызванные волнением, синхронизируются с перемещениями средства.

Когда средство оказывается внутри захватного устройства, начинают выбирать шлюп-тали 8, благодаря чему подтягиваются тросы 1, которые надежно обхватывают средство и позволяют поднять его на борт.

Редактор О. Колесникова
Заказ 5276/21

Составитель М. Айриев

Техред И. Верес

Тираж 435

Корректор И. Эрдейи

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4