



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205930067 U

(45)授权公告日 2017. 02. 08

(21)申请号 201621012059.3

(22)申请日 2016.08.31

(73)专利权人 东营龙鑫橡塑机械有限公司

地址 257300 山东省东营市广饶县稻庄镇
东水磨村

(72)发明人 王子荣 王子义 王子华 孙建珍

(74)专利代理机构 北京世誉鑫诚专利代理事务
所(普通合伙) 11368

代理人 张建永

(51)Int.Cl.

B60C 27/02(2006.01)

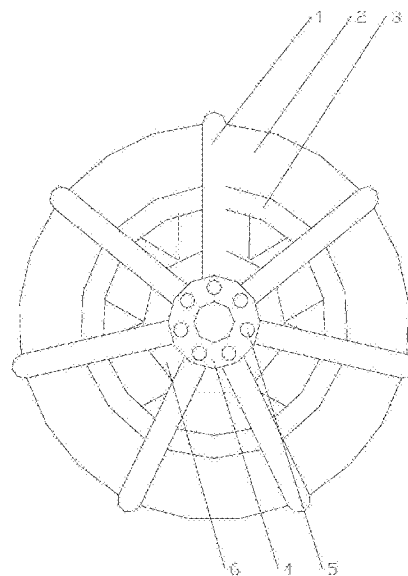
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54)实用新型名称

一种防滑轮胎

(57)摘要

本实用新型公开了一种防滑轮胎,包括轮毂,所述轮毂套接有轮辋,所述轮辋上套接有轮胎,轮胎上设有若干轮胎槽,轮胎槽配合设置有防滑带,防滑带的另一端配合设置有固定盘,固定盘与轮毂相连接。本实用新型在轮胎上添加防滑带,防滑带的拆卸方便,适合冬季雨雪天气后的恶劣天气条件,增大轮胎与地面的摩擦力,减小事故的发生率。



1. 一种防滑轮胎,包括轮毂(6),所述轮毂(6)套接有轮辋(3),所述轮辋(3)上套接有轮胎(2),其特征在于:轮胎(2)上设有若干轮胎槽(8),轮胎槽(8)配合设置有防滑带(1),防滑带(1)的另一端配合设置有固定盘(4),固定盘(4)与轮毂(6)相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种防滑轮胎,其特征在于:所述固定盘(4)上设有若干固定盘槽(9),防滑带(1)通过固定盘槽(9)与固定盘(4)相配合设置。

3. 根据权利要求1所述的一种防滑轮胎,其特征在于:所述固定盘(4)上设有螺钉(5),螺钉(5)穿过防滑带(1),轮毂(6)上设有轮毂固定孔(7),所述固定盘(4)通过螺钉(5)与轮毂固定孔(7)与轮毂(6)相连接。

4. 根据权利要求1所述的一种防滑轮胎,其特征在于:所述防滑带(1)呈L型。

5. 根据权利要求1所述的一种防滑轮胎,其特征在于:所述防滑带(1)设有七个,轮毂固定孔(7)设有七个,固定盘槽(9)设有七个。

一种防滑轮胎

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,具体地说,是涉及一种防滑轮胎。

背景技术

[0002] 冬天里雨雪过后,路面上会结成一层冰,车辆在冰面上行驶经常会出现打滑现象,以至于车辆无法继续行驶或出现交通事故,不仅对人身安全构成了威胁,还造成公路道路堵塞、交通瘫痪,不仅造成大量经济损失,还浪费很多时间。目前大部分的防滑措施,都是采用制作不同的花纹的车胎,但是一般花纹的宽度都较大,橡胶表面遇到水时,摩擦系数会减小,因此控制不住车轮。而当在雪地或遇到路面有冰层时,轮胎防滑效果就大大降低,极易酿成交通事故。于是,车辆在雪地或冰面行驶时只能依靠在轮胎外捆绑防滑铁链,但是防滑链不仅笨重,捆绑也很不方便,捆绑麻烦而且噪音也很大,不仅损坏地面,也会损坏车辆罩壳。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述传统技术的不足之处,发明一种防滑轮胎,增大雨雪天气行驶过程中的摩擦力。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型所采用的技术方案是:一种防滑轮胎,包括轮毂,所述轮毂套接有轮辋,所述轮辋上套接有轮胎,其特征在于:轮胎上设有若干轮胎槽,轮胎槽配合设置有防滑带,防滑带的另一端配合设置有固定盘,固定盘与轮毂相连接。

[0005] 作为上述技术方案的一种改进:所述固定盘上设有若干固定盘槽,防滑带通过固定盘槽与固定盘相配合设置。

[0006] 作为上述技术方案的一种改进:所述固定盘上设有螺钉,螺钉穿过防滑带,轮毂上设有轮毂固定孔,所述固定盘通过螺钉与轮毂固定孔与轮毂相连接。

[0007] 作为上述技术方案的一种改进:所述防滑带呈L型。

[0008] 作为上述技术方案的一种改进:所述防滑带设有七个,轮毂固定孔设有七个,固定盘槽设有七个。

[0009] 由于采用了上述技术方案,与现有技术相比,本实用新型在轮胎上添加防滑带,防滑带的拆卸方便,适合冬季雨雪天气后的恶劣天气条件,增大轮胎与地面的摩擦力,减小事故的发生率。

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步说明。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型一种防滑轮胎的结构示意图;

[0012] 图2是本实用新型一种防滑轮胎图1的左视图;

[0013] 图3是本实用新型一种防滑轮胎局部结构示意图;

[0014] 图4是本实用新型一种防滑轮胎防滑带的主视图;

[0015] 图5是本实用新型一种防滑轮胎图4的右视图；

[0016] 图6是本实用新型一种防滑轮胎固定盘的局部示意图。

[0017] 图中：1—防滑带；2—轮胎；3—轮辋；4—固定盘；5—螺钉；6—轮毂；7—轮毂固定孔；8—轮胎槽；9—固定盘槽；10—防滑带固定孔。

具体实施方式

[0018] 实施例：

[0019] 如图1-6所示，一种防滑轮胎，包括轮毂6，所述轮毂6套接有轮辋3，所述轮辋3上套接有轮胎2，轮胎2上设有若干轮胎槽8，轮胎槽8配合设置有防滑带1，防滑带1的另一端配合设置有固定盘4，固定盘4与轮毂6相连接。

[0020] 所述固定盘4上设有若干固定盘槽9，防滑带1通过固定盘槽9与固定盘4相配合设置。

[0021] 所述固定盘4上设有螺钉5，螺钉5穿过防滑带1，轮毂6上设有轮毂固定孔7，所述固定盘4通过螺钉5与轮毂固定孔7与轮毂6相连接，所述防滑带1呈L型，所述防滑带1设有七个，轮毂固定孔7设有七个，固定盘槽9设有七个。

[0022] 雨雪天气，路况复杂的情况下将防滑带1一端放置在轮胎槽8内，另外一端设置在固定盘4内的固定盘槽9内，螺钉5穿过防滑带1上的防滑带固定孔10，与轮毂固定孔7连接。防滑带1内设有钢丝，钢丝外包裹有橡胶，钢丝有助于防滑带1保持原有形状，避免使用过程中防滑带1变形，橡胶增大摩擦力，避免钢丝扎破轮胎2或造成其它交通事故。

[0023] 由于雨雪天气车辆都会减速慢行，另外防滑带1内部设有钢丝支撑和橡胶外套作为缓冲，防滑带不易变形。

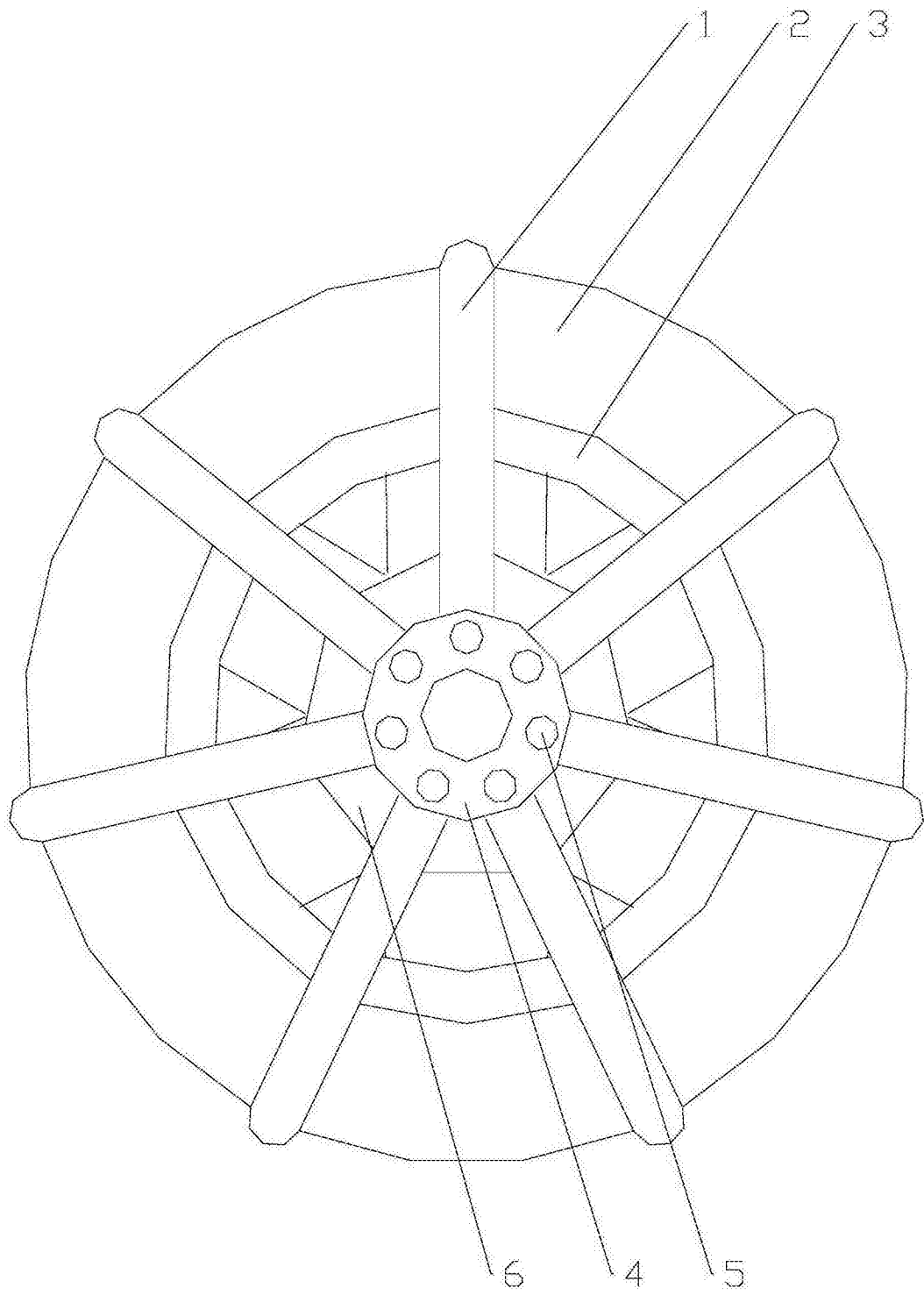


图1

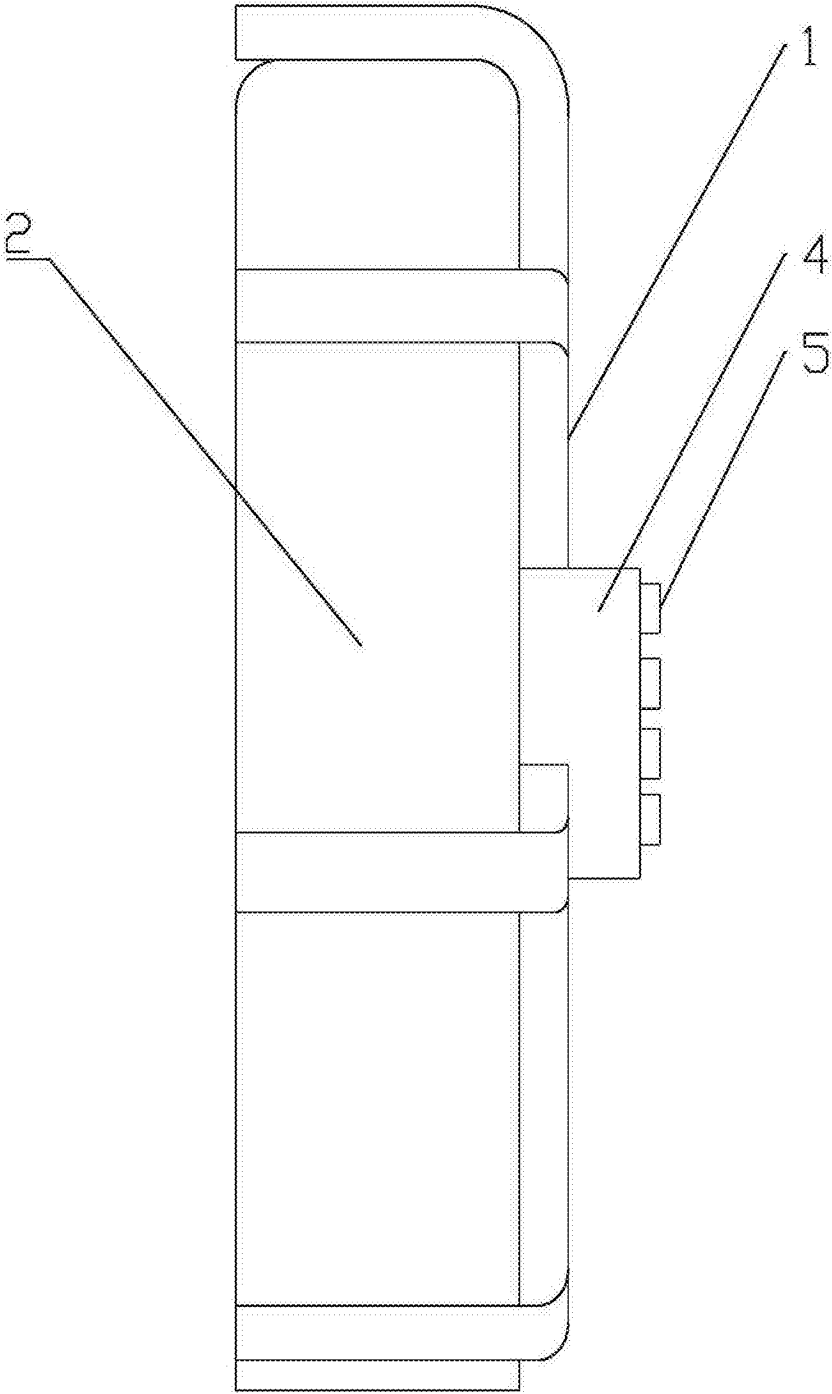


图2

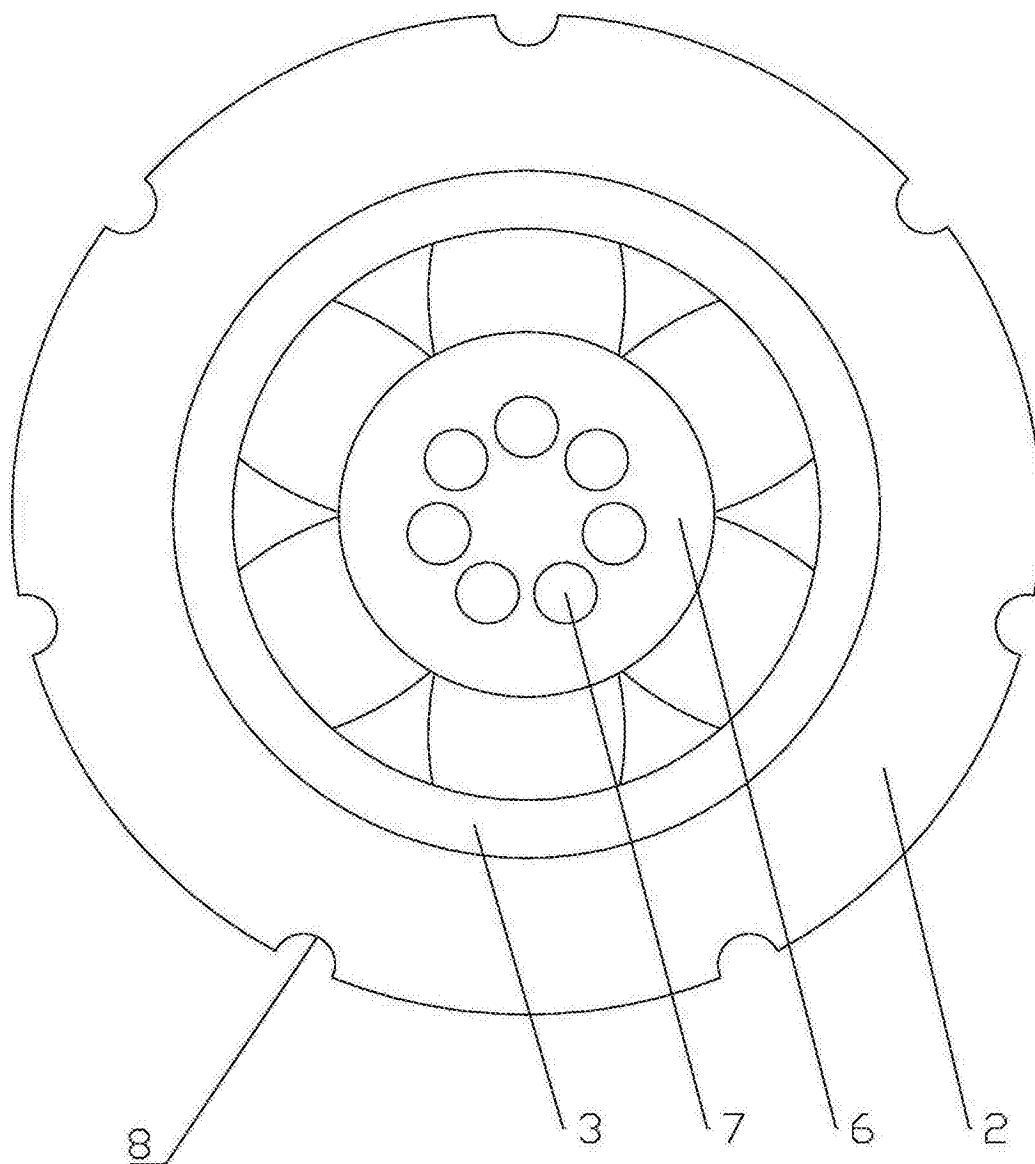


图3

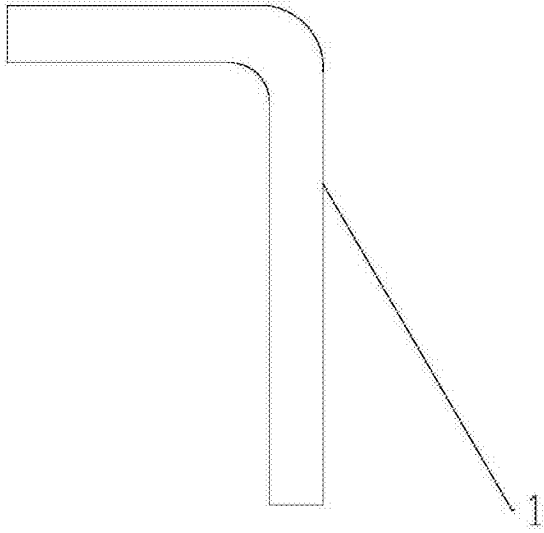


图4

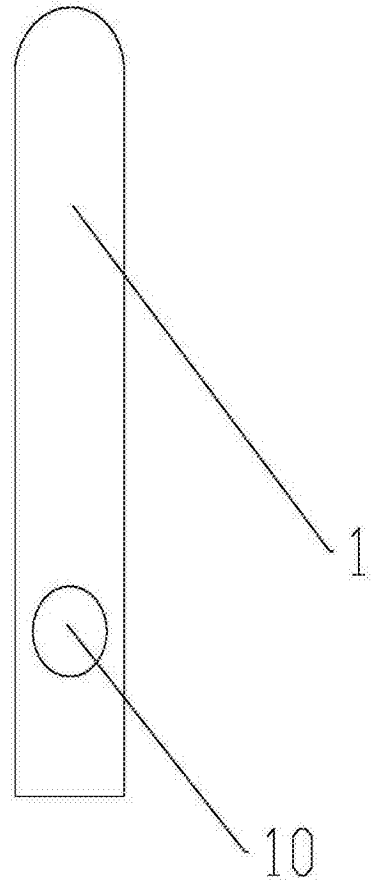


图5

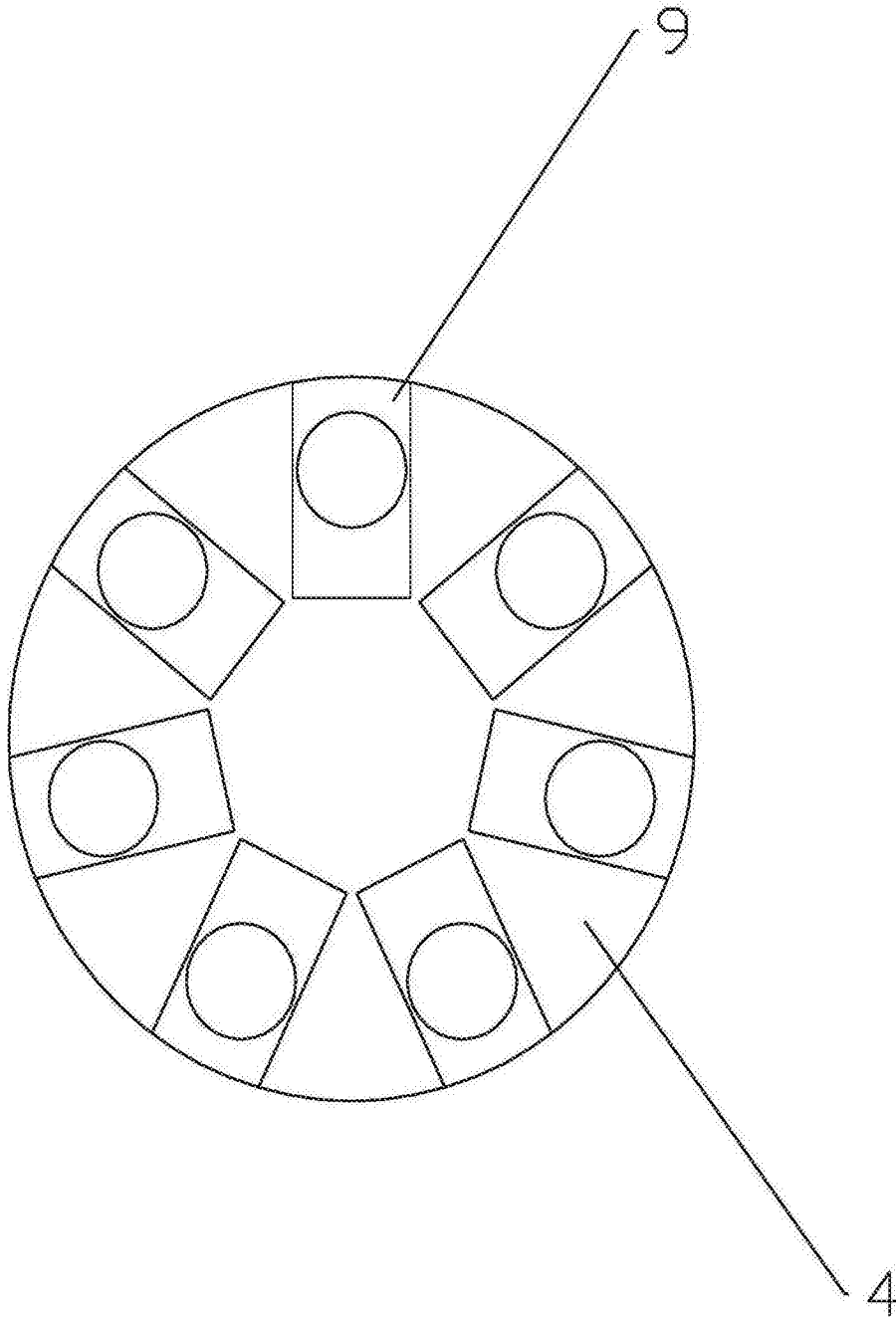


图6