

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19):

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

240547

(131)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 17/32



**ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY**

(22) Príhlásené 22 03 84

{21}, {PV 2061-84}

(40) Zverejnené 16.07.85

[45]. Vydané 15 08 87

[75]

Autor vynálezu

MACO VLADIMÍR; RAKOVICKÝ VILIAM ing., PIEŠŤANY

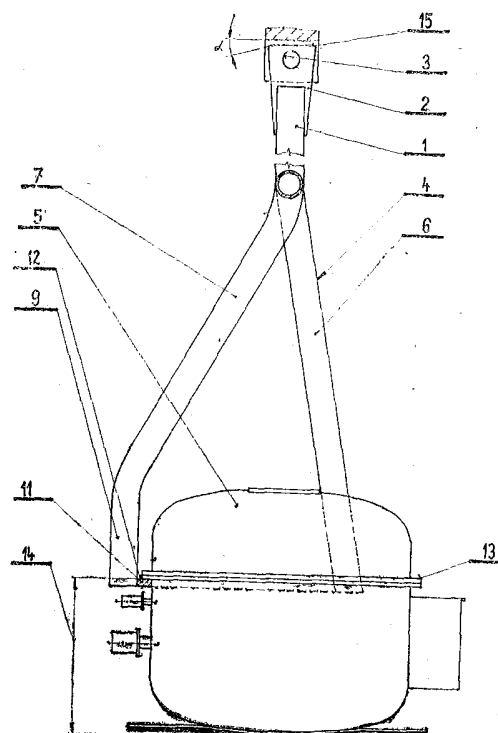
(54) Záves bremena

1

2

Záves bremana, najmä pre priestorové závesné dopravníky.

Pozostáva zo zvislého drieku, opatreného zvrchu závesnou doskou a zdola unášacím rámom bremana. Riešeným problémom je vytvorenie takého závesu, ktorý je vhodný pre automatizovanú nakládku a odoberanie bremien na a zo závesného dopravníka, menovite takých bremien, ako sú hermetické chladiace kompresory. To sa dosahuje tým, že unášací rám (4) bremana je tvorený prednou zošíkmenou brámkou (6) a zadným nosným ramenom (7), usporiadaným vo vertikálnej centrálnej rovine (8), ktoré je na svojom dolnom konci (9) pomocou vodorovnej podkovitej nosnej lišty (11) bremana prepojené s obidvoma päťicami (10) bránky (6), a závesná doska (2) je v obidvoch jej horných rohových častiach opatrená šikmou dorazovou plochou (15).



Öb. 1

Vynález sa týka závesu bremana, vhodného najmä pre priestorové závesné dopravníky, pozostávajúceho zo zvislého drieku, opatreného zvrchu závesnou doskou a zdola unášacím rámom bremana.

Podľa známeho stavu techniky býva unášací rám bremana vyhotovený tak, že je z obidvoch strán opatrený vidlicovitým ramenom, na ktorého voľných koncoch sú šikmo smerom hore orientované nosné čapy, spolupracujúce s nosnými rebrami pilovitého tvaru, usporiadanými v spodnej časti palety, na ktorej je dopravované príslušné bremeno. Takýto záves síce možno použiť pre automatizované navesiavanie breman na závesný dopravník a vykládku z neho, avšak si vyžaduje nosnú paletu ako medzičlánok. To je nevýhodou závesu i v prípade, že dopravovaným bremenom je chladiaci kompresor.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že unášací rám bremana je tvorený prednou zošíkmenou brámkou a zadným nosným ramenom, usporiadaným vo vertikálnej centrálnej rovine, ktoré je na svojom dolnom konci pomocou vodorovnej podkovovitej lišty prepojené s päťcami bránky a závesná doska je v obidvoch jej horných rohových častiach opatrená šikmou dorazovou plochou.

Výhodou závesu bremana podľa vynálezu je, že ním možno prepravovať na závesnom dopravníku a naň automaticky bez obsluhy nakladať, či vykladať bremená takého druhu, ako sú hermetické kompresory, a to bez potreby nosnej palety, pričom pre rozličné bremená toho istého typového radu breman, u ktorého sú jednotlivé typy odstupňované podľa konštrukčnej výšky, možno použiť jednotný záves.

Príklad vyhotovenia závesu podľa vynálezu je znázornený na výkresoch, na ktorých obr. 1 predstavuje bokorysný pohľad na záves, obr. 2 nárysný pohľad a obr. 3 pôdorysný rez v rovine A—A z obr. 2.

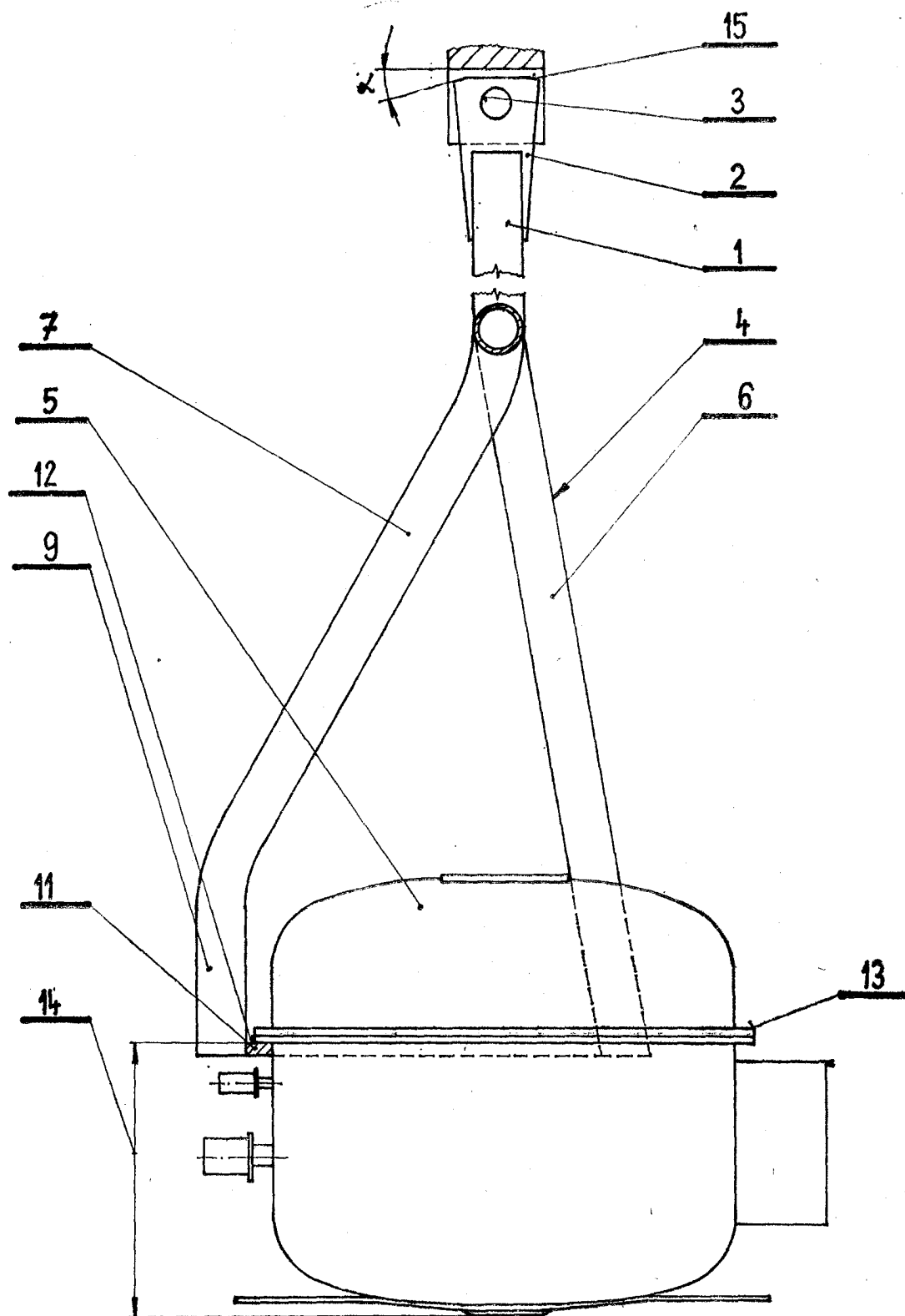
Záves bremana pozostáva zo zvislého drieku 1, opatreného zvrchu závesnou doskou 2 s pripojovacím otvorom 3. Na driek 1 je zdola napojený unášací rám 4 bremana, v danom prípade kompresora 5. Unášací rám 4 bremana je tvorený prednou zošíkmenou brámkou 6, pozostávajúcou z dvoch navzájom súmerných oblúkovitých ramien a zadným nosným ramenom 7, usporiadaným v centrálnej vertikálnej rovine 8. Zadné nosné rameno 7 je tvarované do „S“ tak, aby vytvorilo dostatočný priestor pre hermetický kompresor 5. Na svojom dolnom konci 9 je toto zadné nosné rameno 7 prepojené s päťcami 10 bránky 6, a to pomocou vodorovnej podkovovitej nosnej lišty 11 bremana, ktorej horná plocha 12 je dosadacou plochou tohto bremana — kompresora 5. Kompresor 5 má z iných technologických príčin prírubu 13, ktorej konštrukčná poloha zároveň vymedzuje manipulačnú výšku 14 kompresora 5. Táto manipulačná výška 14 je u rozličných typov kompresorov 5 daného typového radu rôzna. Závesná doska 2 je v jej obidvoch horných rohových častiach opatrená šikmou dorazovou plochou 15 pod uhlom α 15° od vodorovnej roviny.

Automatické nabieranie bremana vykonáva záves podľa vynálezu pri vodorovnom alebo mierne stúpavom pohybe dopravníka tak, že je svojou brámkou 6 orientovaný do smeru pohybu. Pri vykladaní bremana musí záves mierne klesať, pričom je orientovaný svojim zadným nosným ramenom 7 do smeru pohybu dopravníka. Aby sa teda na jednej linke mohla uskutočniť nakládka i vykládka, musí mať záves možnosť otáčania okolo zvislej osi o 180°. Šikmá poloha bránky 6 umožňuje statické vyváženie prázdneho závesu. Šikmé dorazové plochy 15 dovoľujú, aby záves bol vo zvislej polohe, i keď dopravník stúpa alebo klesá a zároveň zabráňujú jeho nadmernému náhodnému vychýleniu.

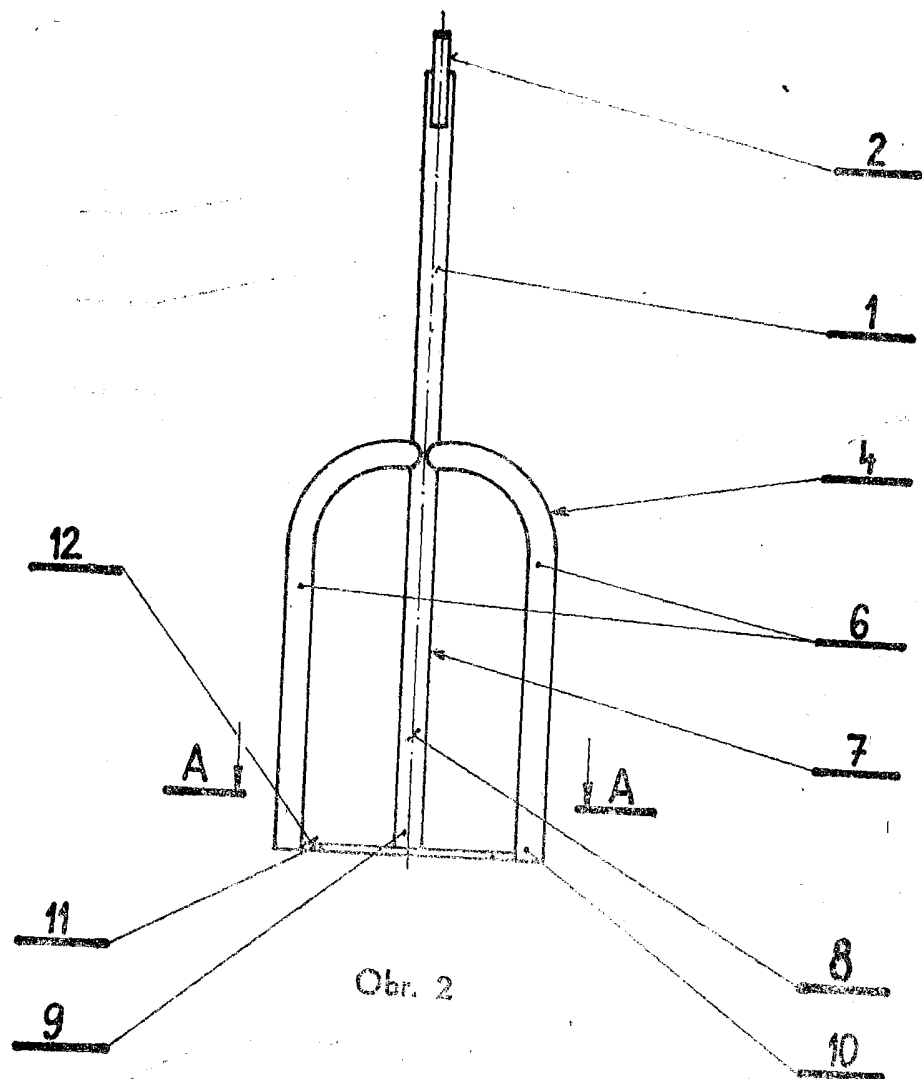
PREDMET VYNÁLEZU

Záves bremana, najmä pre priestorové závesné dopravníky, pozostávajúci zo zvislého drieku, opatreného zvrchu závesnou doskou a zdola unášacím rámom bremana, vyznačujúci sa tým, že unášací rám (4) bremana je tvorený prednou zošíkmenou brámkou (6) a zadným nosným ramenom (7), usporiadaným

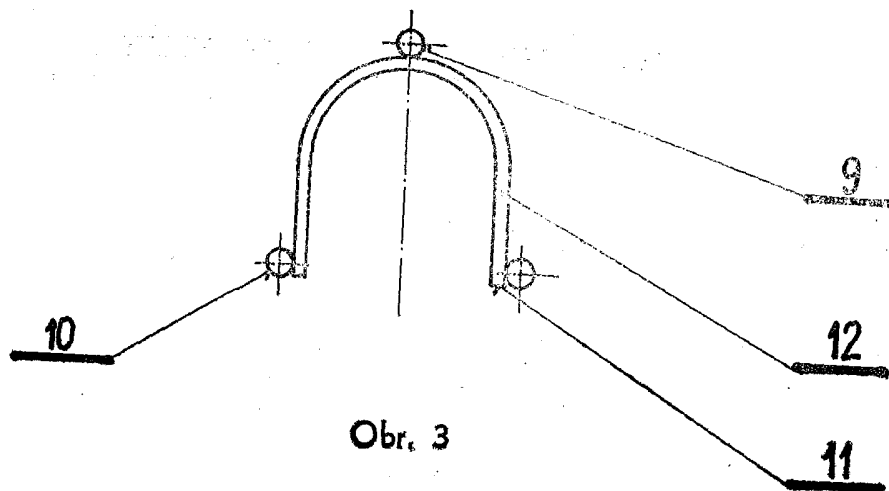
vo vertikálnej centrálnej rovine (8), ktoré je na svojom dolnom konci (9) pomocou vodorovnej podkovovitej nosnej lišty (11) bremana prepojené s obidvomi päťcami (10) bránky (6), a závesná doska (2) je v obidvoch jej horných rohových častiach opatrená šikmou dorazovou plochou (15).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3