

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

48 309

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 25. III. 1963 (P 101 139)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 10. VI. 1964

Kl. 35 a ^{9/20} ~~403~~

MKP B 66 b ^{9/20}

UKD

Twórca wynalazku

i

właściciel patentu:

Inż. Kazimierz Rolka, Gdańsk-Oliwa (Polska)

Wyciąg pionowy o ruchu wahadłowym

1

Przedmiotem wynalazku jest wyciąg pionowy o ruchu wahadłowym do transportowania różnych przedmiotów, na przykład: worków ze zbożem w młynach, magazynach, mieszalniach pasz itp.

Dotychczas znane wyciągi do transportowania worków są tak skonstruowane, że wymagają dużej ilości stali, są b. pracochłonne, skomplikowane, a łańcuchy nośne często urywają się.

Wyciąg o ruchu wahadłowym według wynalazku usuwa te wady, ponieważ konstrukcja jego jest prosta i nie wymaga tak dużej ilości stali, łańcuchów, kół itp.

Wyciąg o ruchu wahadłowym przedstawiony na rysunku (fig. 1) składa się z napędzanej silnikiem elektrycznym 1, samohamującej przekładni redukcyjnej 3 (fig. 2), na wale której znajduje się bęben 2. Nad bębniem umocowana pionowo znajduje się jednoszynowa prowadnica 7 wykonana z teownika lub ceowników i zamocowana do stropów przyspawanymi wspornikami 11 (fig. 2). W dolnej części prowadnicy znajduje się znany powszechnie przełącznik elektryczny 5. Na bębnie jest nawinięta i w znany sposób zamocowana stalowa linka, której końce umocowane są do wózków 4. Wymienione wózki zawieszone są na linie 8 przewieszonej przez blok 10. Do otworów w stropach przymocowane są ruchome pomosty widlaste 6, które mogą podnosić się do góry, jak to uwidoczniło na rysunku linią przerywaną 9.

2

Wyciąg według wynalazku działa w ten sposób, że dwa ruchome wózki zamocowane na linie 1, przewieszone przez blok, mogą naprzemian poruszać się w górę i w dół po jednoszynowej prowadnicy. Wózki te posiadają widlaste platformy podnoszone do góry, których zęby trafiają na luki zębów w pomostie i tym sposobem wózki z pomostami mogą się swobodnie mijać tak, jak to uwidoczniło na fig. 3. Wózek idący do góry zabiera z pomostu worek, a wracając pozostawia go na zębach pomostu tego piętra, na którym pomost będzie zamknięty. Do zmiany kierunków jazdy wózków służy przełącznik elektryczny, sterowany kółkiem wózka, które przesuwając się do dołu, 15 naciska dźwignię przełącznika, odpychając ją w przeciwną stronę, powodując zmianę kierunku obrotu silnika, albo jego zatrzymanie. Urządzenie napędzające i sterownicze może być umieszczone również na górze w zależności od pomieszczenia.

Zastrzeżenie patentowe

Wyciąg pionowy o ruchu wahadłowym do transportowania różnych przedmiotów, zwłaszcza worków, napędzany silnikiem elektrycznym za pomocą 25 przekładni redukcyjnej i bębna linowego, zaopatrzony w element nośny w postaci liny stalowej przeciągniętej przez blok, znamienny tym, że w ciągu linowe (8) są wbudowane dwa wózki prowadzące (4) zaopatrzone w odchylane ku górze

platformy widlaste, których zęby w czasie ruchu w górę i w dół trafiają na luki międzyzębne wi-

dlastych pomostów (6) tak, iż mijają się wzajemnie.

