

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej
Polskiej(12) OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO

(19) PL (11) 62929

(13) Y1

(21) Numer zgłoszenia: 114761

(51) Int.Cl.
B62K 9/00 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: 19.04.2004

(54)

Pojazd dziecięcy z elementem amortyzującym

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

31.10.2005 BUP 22/05

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2007 WUP 02/07

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Binkowska Aleksandra, Częstochowa, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Aleksandra Binkowska, Częstochowa, PL

Pojazd dziecięcy z elementem amortyzującym

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pojazd dziecięcy z elementem amortyzującym, przeznaczony dla dzieci, zwłaszcza dla dzieci w wieku przedszkolnym.

Dotychczas powszechnie znane dziecięce pojazdy wielokołowe posiadają sztywne połączenie podwozia z nadwoziem. Często też elementy te stanowią jedną całość wykonaną z metalu lub tworzywa sztucznego.

Wadą tych konstrukcji jest ich sztywność, co w konsekwencji powoduje, że dziecko odczuwa wszystkie wstrząsy spowodowane nierównością terenu po którym jedzie i wówczas wskazane jest wyposażenie pojazdu w miękkie siodełko.

Celem ulepszenia konstrukcji i funkcjonalności tych zabawek opracowano pojazd dziecięcy z elementem amortyzującym. Pojazd ten składa się z podwozia, nadwozia, kół oraz kierownicy i charakteryzuje się tym, że podwozie i nadwozie tego pojazdu połączone są ze sobą poziomą ośką przechodzącą przez otwory wykonane w tych elementach. Ponadto tylna część podwozia posiada kształtowe wybranie, w którym umiejscowiony jest element amortyzujący wspierający nadwozie. Dalej za wybraniem podwozie posiada korytkowe wgłębienie dostosowane kształtem do dolnej powierzchni obwodowej nadwozia.

Końce poziomej ośki stanowiącej oś współpracy nadwozia i podwozia osłonięte są po obydwu stronach pojazdu nakładkami maskującymi.

Tak wykonany pojazd ma prostą a jednocześnie funkcjonalną i niezawodną konstrukcję. Zastosowany element amortyzujący powoduje, że niezależnie od czasu w

jakim dziecko korzysta z pojazdu - nie odczuwa zmęczenia. Nawet w przypadku jazdy po nierównym terenie amortyzator łagodzi, a nawet niweluje wstrząsy, które przy sztywnej konstrukcji przenoszone byłyby na siodełko dziecka.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku, na który fig.1 - przedstawia widok pojazdu z boku oraz fig.2 - przedstawia przekrój podłużny pojazdu z uwidocznionym elementem amortyzującym.

Jak pokazano na rysunku - podstawowymi elementami pojazdu będącego przedmiotem wzoru użytkowego jest korpus składający się z podwozia 1 i nadwozia 2 oraz kolejne elementy tj. koła 3 i kierownica 4.

Podwozie 1 i nadwozie 2 połączone są ze sobą poziomą ośką 5 przechodzącą przez otwory wykonane w tych elementach. Ośka 5 stanowi więc element łączący a zarazem stanowi oś współpracy i wsparcia nadwozia 2 na podwoziu 1. Ponadto podwozie 1 jest tak ukształtowane, że w tylnej części posiada kształtowe wybranie 6 w którym umiejscowiony jest amortyzujący element 7, a dalej w podwoziu 1 wykonane jest korytkowe wgłębienie 8 do którego wprowadzana jest dolna część nadwozia 2 przylegająca i współpracująca z amortyzującym elementem 7.

Ponadto końce osi 5 po obydwu stronach pojazdu osłonięte są maskującymi nakładkami 9.

Skuteczność działania amortyzującego elementu 7 polega na tym, że w przypadku jazdy po nierównym podłożu pionowe skoki kół przenoszone są na podwozie 1 oraz umieszczony w nim amortyzujący element 7, który łagodzi a nawet niweluje wywoływane wstrząsy. Dzięki temu na nadwozie 2 nie przenoszone są wcale albo jedynie minimalne odchylenia pionowe jako że efektywnie łagodzi je amortyzujący element 7.

Binkowska Aleksandra

A. Binkowska

Zastrzeżenia ochronne

1. Pojazd dziecięcy z elementem amortyzującym składający się z nadwozia, podwozia, kół oraz kierownicy, znamienny tym, że podwozie (1) i nadwozie (2) połączone są ze sobą poziomą ośką (5) przechodzącą przez otwory wykonane w tych elementach, przy czym tylna część podwozia (1) posiada kształtowe wybranie (6) w którym umiejscowiony jest amortyzujący element (7) wspierający nadwozie (2) a dalej podwozie (1) posiada korytkowe wgłębienie (8) dostawane kształtem do dolnej powierzchni obwodowej nadwozia (2).
2. Pojazd dziecięcy z elementem amortyzującym według zastrz.1, znamienny tym, że końce poziomej ośki (5) osłonięte są po obydwu stronach pojazdu maskującymi nakładkami (9).

Binkowska Aleksandra

A. Binkowska

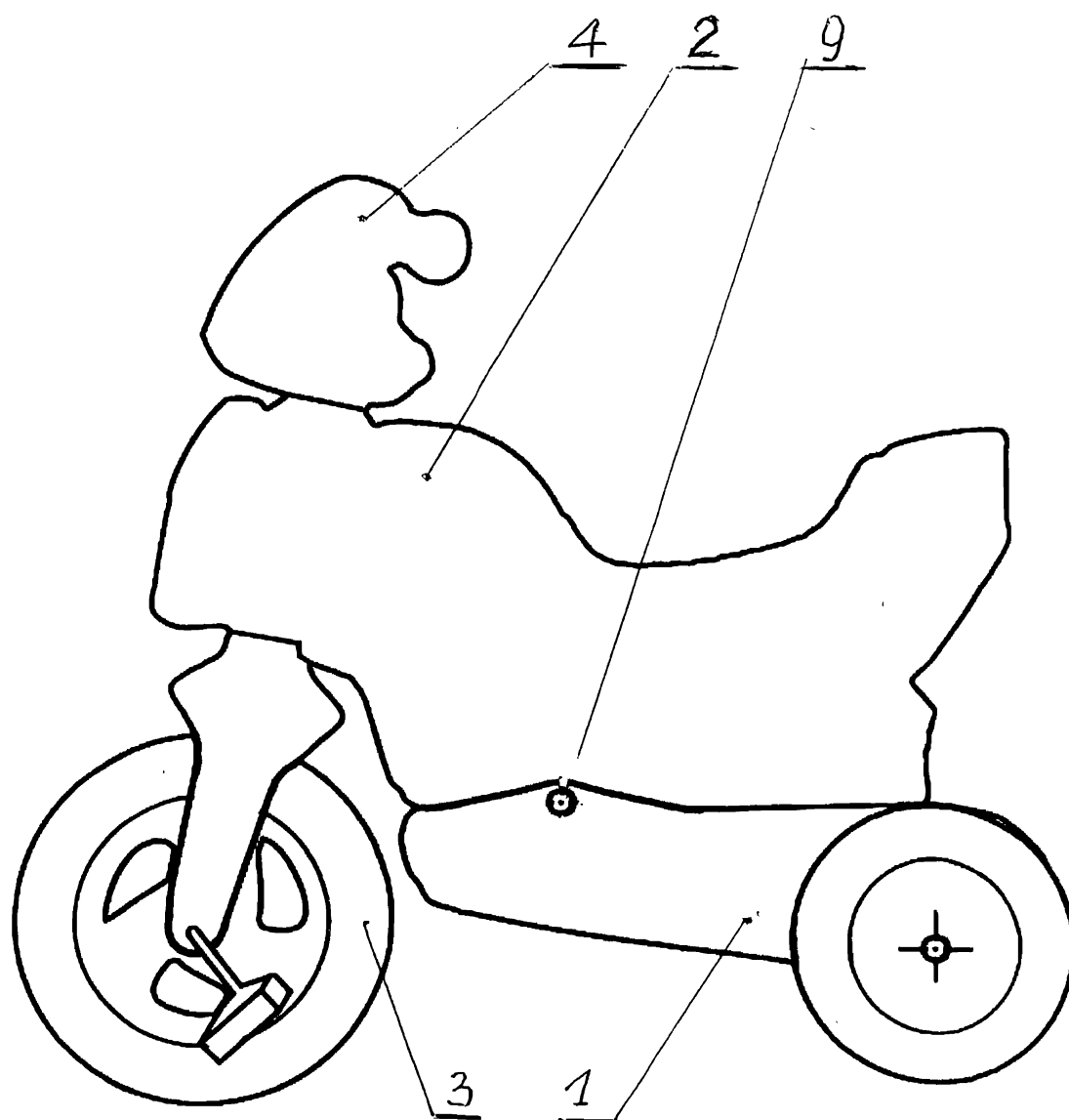


Fig. 1

Binkowska Aleksandra

A. Binkowska

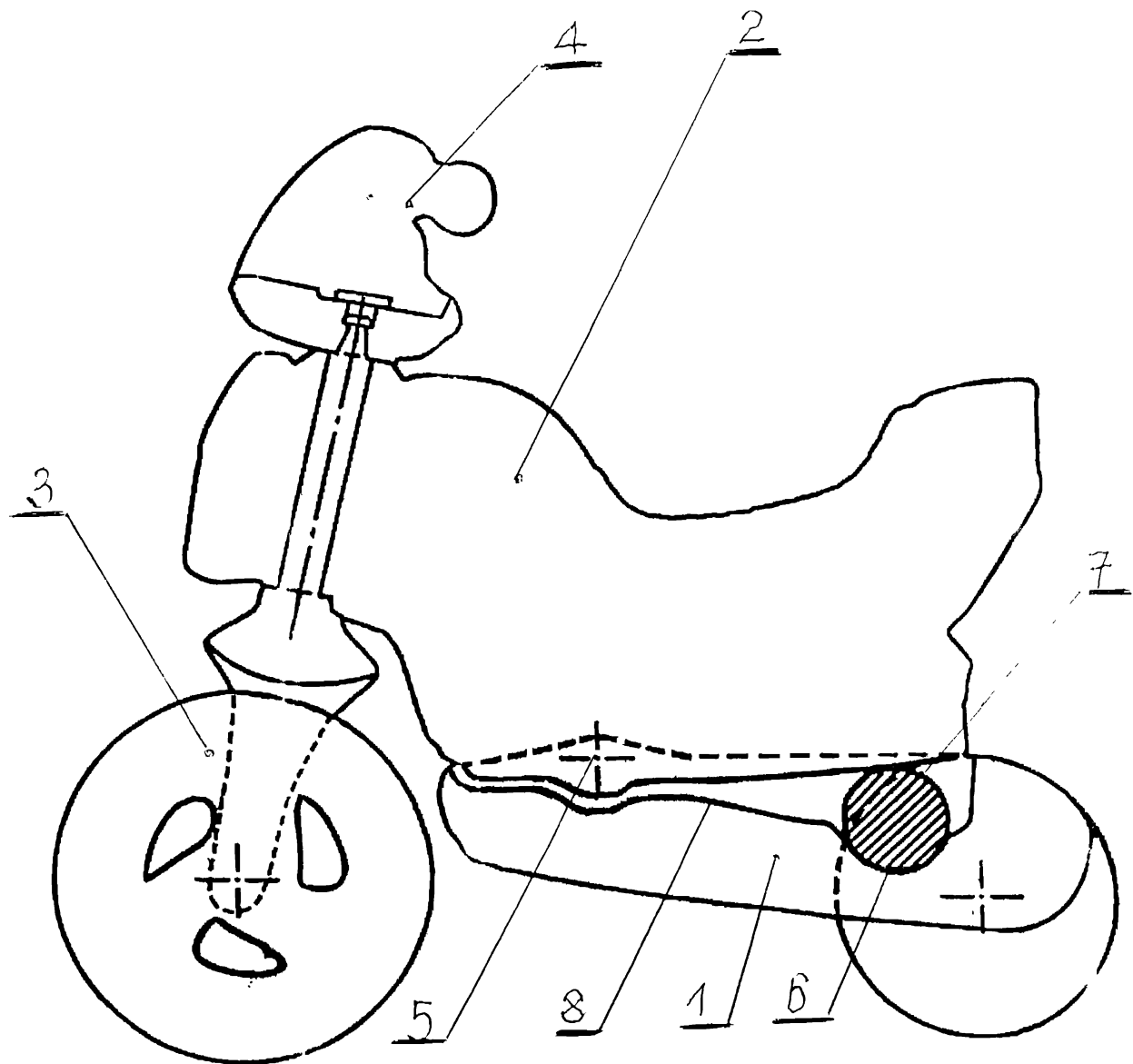


Fig. 2

Binkowska Aleksandra

A. Binkowska