



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 066 153**

⑫ Número de solicitud: U 200701865

⑬ Int. Cl.:
B60R 27/00 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **12.09.2007**

⑯ Solicitante/s: **Fernando Mínguez Alegre
c/ Miguel Hernández, 33-8
46016 Tavernes Blanques, Valencia, ES
José Manuel Ibáñez Andreu**

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.12.2007**

⑱ Inventor/es: **Mínguez Alegre, Fernando y
Ibáñez Andreu, José Manuel**

⑲ Agente: **No consta**

⑳ Título: **Dispositivo ambientador para vehículos.**

ES 1 066 153 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo ambientador para vehículos.

Objeto de la invención

El presente dispositivo ambientador para vehículos, se refiere a un nuevo mecanismo que instalado en el sistema de ventilación interior del habitáculo, proporciona una distribución de la fragancia e intensidad deseada de un modo constante a gusto del usuario, para lo que emplea un depósito rellenable, un pequeño motor de extracción del fluido y medios de difusión hacia el interior del automóvil.

Antecedentes de la invención

Hoy en día, en la mayoría de los vehículos se emplean diferentes medios para ambientar el interior del habitáculo; uno de ellos, el más sencillo, consiste en colocar un elemento más o menos ornamental impregnado con un aroma, de manera que en la medida que éste se mueve por oscilaciones del auto, va liberando esta fragancia.

El principal inconveniente de este sistema es que cuando el elemento es nuevo, libera gran cantidad de fragancia, la cual disminuye en el orden que se va desgastando, soliendo ser este desgaste bastante rápido. Es decir, tiene una nula o escasa regulación del producto ambientador, existiendo una mejora de este producto que de forma manual se destapa conforme el ambientador disminuye su actividad; no obstante, la regulación es mínima y el desgaste rápido.

Otros autores, idearon un dispositivo que colocado en la rejilla de ventilación del vehículo, hace pasar el aire a través del mismo, en modo tal que éste atraviesa un cuerpo húmedo, a modo de mecha, impregnado en el líquido que porta un pequeño depósito, lo que facilita su dispersión hacia el interior del vehículo. Aunque suele llevar un medio de control manual del líquido, éste no es muy estanco sufriendo un consumo mayor o menor. Por otro lado, el repuesto de estos depósitos suele ser caro al llevar una serie de artilugios asociados al ambientador (carcasa, mecha, depósito de cristal/plástico, regulador, etc.).

Otro inconveniente que conllevan los sistemas de ambientador actuales es la limitación en cuanto a las fragancias se refiere, es decir, cada sistema dispone de un número de fragancias determinadas, con el handicap de que no es posible la mezcla de las mismas en una misma disposición, por lo que resulta imposible utilizar unas fragancias con un sistema de dispersión diferente.

Descripción de la invención

Con el dispositivo ambientador para vehículos, objeto de la presente invención se pretende mejorar los inconvenientes anteriormente descritos, para ello, se parte de un depósito rellenable en el que se introduce cualquier fragancia apta para tal fin, en modo tal que permite la mezcla de éstas a gusto del usuario, incorporando además, un pequeño motor que se encarga de extraer el líquido del mismo y distribuirlo al filtro, todo ello comandado mecánicamente por medio de un temporizador o, manual a criterio del consumidor.

También permite la opción de ser accionado vía inalámbrica o control remoto, simplificando la instalación del dispositivo, y proporcionando mayor comodidad para los usuarios, ya que desde cualquier punto del interior del vehículo se puede gobernar el mecanismo.

El depósito y los medios empleados para la extracción del fluido son independientes en el sentido

de que si el motor empleado no se acciona, el fluido ambientador se encuentra en un depósito estanco y, al no estar éste en contacto con la corriente de aire que se dirige hacia el interior, no sufre consumo alguno; por lo que sólo se gastará cuando por voluntad del usuario se accione el motor y se permita el trasiego del fluido al filtro de dispersión, economizando ambientador.

Además, el coste del ambientador es inferior ya que sólo se ha de adquirir éste en forma de granel, sin necesidad de otros utensilios. Se rellena el depósito a voluntad del usuario y la fragancia que se considere en cada momento. Esta posibilidad permite que se mezclen diferentes fragancias en el depósito consiguiendo de esta manera el olor deseado, existiendo tantos ambientes como olores dispone el mercado y sus combinaciones.

A su vez, el motor dispone de una regulación que permite dispersar en el ambiente del interior del vehículo, la intensidad que se desee en cada momento.

Los mecanismos de este dispositivo se incorporan en el vehículo por el habitáculo del motor, en la zona de rellenado de líquidos (refrigerante, frenos, limpia parabrisas, etc.) de modo que queda oculto a la vista de los consumidores.

Por lo tanto, se trata de un dispositivo con muy bajo coste de mantenimiento, ya que el motor funciona a 12 V ó 24 V según vehículos turismos o industriales, con alimentación de la batería del vehículo; y por otro lado, no existen otros elementos móviles o consumibles más que el propio fluido ambientador, el cual, como ya se mencionó anteriormente, se adquiere en los formatos que ofrezca el mercado en cada momento.

Una opción que permite este dispositivo para que resulte de mayor comodidad su empleo, es la aplicación de un temporizador acoplado al motor, el que, una vez programado, permitirá la liberación de una cantidad de ambientador durante el tiempo que se haya estimado, despreocupándose el usuario de su manejo.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, una serie de figuras en las cuales con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1.- Representa un esquema del dispositivo ambientador objeto de la presente invención.

Realización preferente de la invención

Como se puede apreciar en las figuras adjuntas se distingue en primer lugar un depósito (1) con su boca (2) y su respectiva tapa (3), en cuyo interior se aloja el fluido ambientador (4), conectado a un motor de extracción (5), que dispone de un temporizador (6) opcional. Este motor (5) está alimentado por un circuito del vehículo (7) y comandado a través de un interruptor (8).

Por otro lado, el motor (5) impulsa el fluido (4) a través del circuito hidráulico (9) hacia el filtro de expansión (10) el cual se dispone en la conducción de aire de ventilación (13) al interior del receptáculo del vehículo (11) a través de la correspondiente rejilla (12).

El comando del interruptor (8) puede ser manual, de modo que el usuario mediante tecla, botón o similar active y desactive el circuito a voluntad, o bien puede ser vía control remoto, es decir, a distancia pa-

ra lo que se emplearían los medios conocidos de emisión, recepción y activación de circuito conocidos en el mercado actual.

Otra opción es la de regular el ambientador mediante un sistema automático (6) que periódicamente permite el paso de cierta cantidad de ambientador (4) desde el depósito (1) hasta el filtro (10).

Su aplicación y funcionamiento es bien sencillo, para ello se introduce en el depósito (1) el líquido ambientador (4) que se desee, así como una combinación de varios en la proporción del gusto del usuario. Una de las ventajas que presenta este dispositivo es, que en cualquier momento se puede destapar la tapa (3) y rellenar por la boca (2) del depósito con la fragancia o combinación de éstas deseada, sin necesidad de tener que esperar a su consumo total o desaprovechamiento de los restos.

Una vez que el depósito (1) alberga el fluido ambientador (4), bien automáticamente por temporizador (6), o por comando (8) se activa el motor (5) de manera que éste extrae el líquido (4) y lo transmite por el conducto (9) al filtro (10) impregnándolo, en modo tal que cuando el aire de la ventilación (13) del vehículo circula por sus conductos absorbe este líquido directamente, ya que el filtro se halla en el recorrido del aire, o indirectamente, y lo transmite aromatizado

hacia el interior del habitáculo (11) ambientándolo.

El motor (5) dejará de actuar cuando por transcurso del tiempo predeterminado por el temporizador (6), o por voluntad del usuario a través del comando (8), el circuito (7) ya no lo alimente, a partir de entonces, el aire (13) que circule por la ventilación secará el filtro (10) hasta que desaparezca el ambientador impregnado, quedando el dispositivo preparado para una nueva aplicación. Esta situación aporta la ventaja de que la corriente de aire (13) es independiente del depósito (1) por lo que cuando el motor deja de enviar líquido al filtro, el ambientador no se consume al estar el depósito cerrado con su tapa (3), favoreciendo el ahorro del mismo.

Con este dispositivo ambientador para vehículos se consigue en primer lugar, ambientar el interior del habitáculo (11) con el perfume deseado, bien sea a través de una fragancia o combinación de éstas; y por otro lado, permite una regulación total del consumo.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como una aplicación práctica de la misma, sólo nos queda por añadir que, tanto su forma como los materiales y ejecución de la misma, son susceptibles de modificaciones, siempre y cuando no afecten de forma substancial a las características que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo ambientador para vehículos, utilizado en la ambientación del habitáculo (11) de vehículos automóviles a través de la correspondiente rejilla (12), **caracterizado** porque, se compone de un depósito (1) con su boca (2) y su respectiva tapa (3), en cuyo interior se aloja el fluido ambientador (4), depósito conectado a un motor de extracción (5), que dispone opcionalmente de un temporizador (6) y es alimen-

tado por un circuito del vehículo (7) y comandado a través de un interruptor (8), vinculándose a través del circuito hidráulico (9) al filtro de expansión (10) el cual se encuentra directa o indirectamente en el flujo de aire (13) del sistema de ventilación del vehículo.

2. Dispositivo ambientador para vehículos, según reivindicación primera, **caracterizado** porque, cuando se activa el motor (5) éste impulsa el fluido (4) del depósito (1) hasta el filtro de expansión (10).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

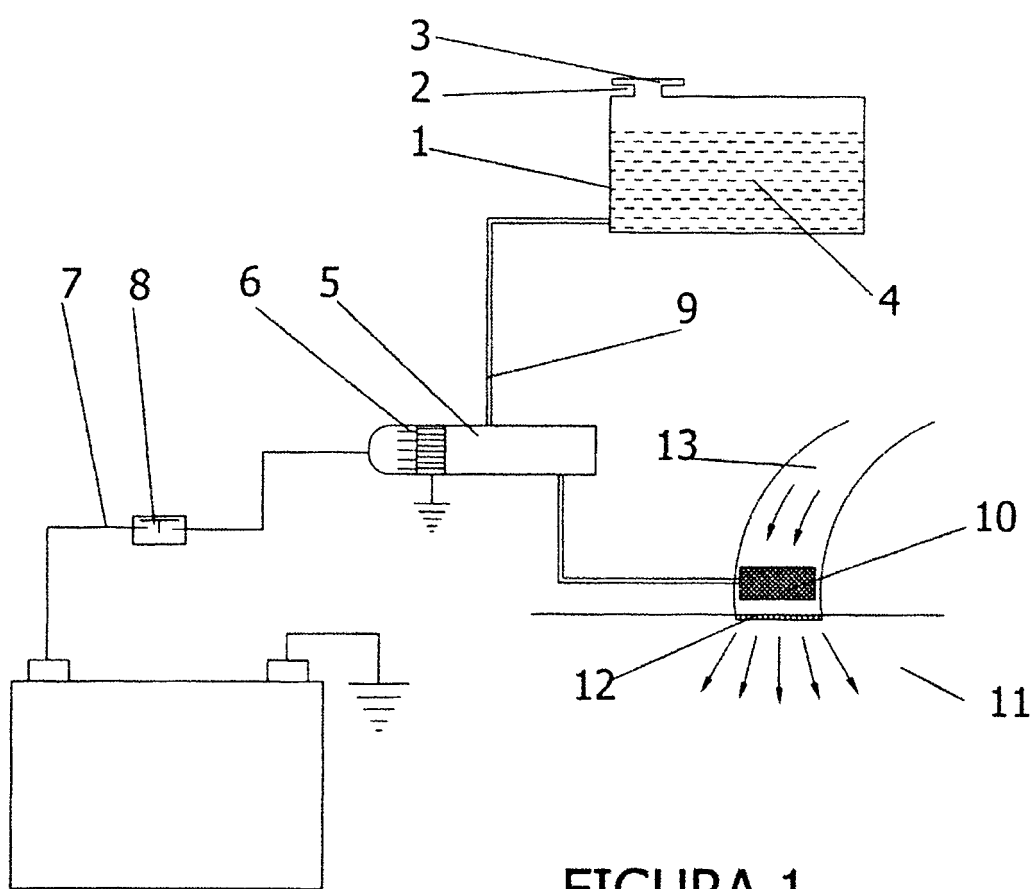


FIGURA 1